

ENERPAC 	List z navodili
	Hidravlične spojke

L1815 Rev. B 06/17

POMEMBNA NAVODILA ZA PREVZEM: Vse komponente preglejte, ali so se med prevozom poškodovale. Če opazite kakršne koli poškodbe, ki so nastale med prevozom, o tem takoj obvestite špediterja. Garancija NE krije poškodb med prevozom. Špediter je odgovoren za vse stroške popravil ali zamenjav, ki so nastali zaradi poškodb med prevozom.

PRVA JE VARNOST: Skrbno načrtujte svoj sistem, tako da izberete dele, ki so zasnovani za načrtovani postopek in bodo pravilno delovali z obstoječo opremo. Vedno preverite omejitve izdelka, povezane z območji tlaka, nosilnostmi in zahtevami za pripravo. Delovni tlak sistema ne sme preseči nazivnega tlaka komponente sistema, ki ima najnižji nazivni tlak. Preberite vsa opozorila s signalnimi besedami PREVIDNO, OPOZORILO in NAVODILO, ki so priložena izdelku ali pritrjena nanj. Upoštevajte vse previdnostne ukrepe, da preprečite telesne poškodbe ali gmotno škodo med uporabo sistema. **PODJETJE ENERPAC NE MORE BITI ODGOVORNO ZA ŠKODO ALI TELESNE POŠKODBE, DO KATERIH BI PRIŠLO ZARADI NEVARNE UPORABE IZDELKA, POMANJKANJA VZDRŽEVANJA ALI NAPAČNE UPORABE IZDELKA IN SISTEMA.** Če niste prepričani o previdnostnih ukrepih in postopkih pri uporabi, se obrnite na podjetje Enerpac.

(glejte drugo stran)

ENERPAC 	List z navodili
	Hidravlične spojke

L1815 Rev. B 06/17

POMEMBNA NAVODILA ZA PREVZEM: Vse komponente preglejte, ali so se med prevozom poškodovale. Če opazite kakršne koli poškodbe, ki so nastale med prevozom, o tem takoj obvestite špediterja. Garancija NE krije poškodb med prevozom. Špediter je odgovoren za vse stroške popravil ali zamenjav, ki so nastali zaradi poškodb med prevozom.

PRVA JE VARNOST: Skrbno načrtujte svoj sistem, tako da izberete dele, ki so zasnovani za načrtovani postopek in bodo pravilno delovali z obstoječo opremo. Vedno preverite omejitve izdelka, povezane z območji tlaka, nosilnostmi in zahtevami za pripravo. Delovni tlak sistema ne sme preseči nazivnega tlaka komponente sistema, ki ima najnižji nazivni tlak. Preberite vsa opozorila s signalnimi besedami PREVIDNO, OPOZORILO in NAVODILO, ki so priložena izdelku ali pritrjena nanj. Upoštevajte vse previdnostne ukrepe, da preprečite telesne poškodbe ali gmotno škodo med uporabo sistema. **PODJETJE ENERPAC NE MORE BITI ODGOVORNO ZA ŠKODO ALI TELESNE POŠKODBE, DO KATERIH BI PRIŠLO ZARADI NEVARNE UPORABE IZDELKA, POMANJKANJA VZDRŽEVANJA ALI NAPAČNE UPORABE IZDELKA IN SISTEMA.** Če niste prepričani o previdnostnih ukrepih in postopkih pri uporabi, se obrnite na podjetje Enerpac.

(glejte drugo stran)

ENERPAC 	List z navodili
	Hidravlične spojke

L1815 Rev. B 06/17

POMEMBNA NAVODILA ZA PREVZEM: Vse komponente preglejte, ali so se med prevozom poškodovale. Če opazite kakršne koli poškodbe, ki so nastale med prevozom, o tem takoj obvestite špediterja. Garancija NE krije poškodb med prevozom. Špediter je odgovoren za vse stroške popravil ali zamenjav, ki so nastali zaradi poškodb med prevozom.

PRVA JE VARNOST: Skrbno načrtujte svoj sistem, tako da izberete dele, ki so zasnovani za načrtovani postopek in bodo pravilno delovali z obstoječo opremo. Vedno preverite omejitve izdelka, povezane z območji tlaka, nosilnostmi in zahtevami za pripravo. Delovni tlak sistema ne sme preseči nazivnega tlaka komponente sistema, ki ima najnižji nazivni tlak. Preberite vsa opozorila s signalnimi besedami PREVIDNO, OPOZORILO in NAVODILO, ki so priložena izdelku ali pritrjena nanj. Upoštevajte vse previdnostne ukrepe, da preprečite telesne poškodbe ali gmotno škodo med uporabo sistema. **PODJETJE ENERPAC NE MORE BITI ODGOVORNO ZA ŠKODO ALI TELESNE POŠKODBE, DO KATERIH BI PRIŠLO ZARADI NEVARNE UPORABE IZDELKA, POMANJKANJA VZDRŽEVANJA ALI NAPAČNE UPORABE IZDELKA IN SISTEMA.** Če niste prepričani o previdnostnih ukrepih in postopkih pri uporabi, se obrnite na podjetje Enerpac.

(glejte drugo stran)

ENERPAC 	List z navodili
	Hidravlične spojke

L1815 Rev. B 06/17

POMEMBNA NAVODILA ZA PREVZEM: Vse komponente preglejte, ali so se med prevozom poškodovale. Če opazite kakršne koli poškodbe, ki so nastale med prevozom, o tem takoj obvestite špediterja. Garancija NE krije poškodb med prevozom. Špediter je odgovoren za vse stroške popravil ali zamenjav, ki so nastali zaradi poškodb med prevozom.

PRVA JE VARNOST: Skrbno načrtujte svoj sistem, tako da izberete dele, ki so zasnovani za načrtovani postopek in bodo pravilno delovali z obstoječo opremo. Vedno preverite omejitve izdelka, povezane z območji tlaka, nosilnostmi in zahtevami za pripravo. Delovni tlak sistema ne sme preseči nazivnega tlaka komponente sistema, ki ima najnižji nazivni tlak. Preberite vsa opozorila s signalnimi besedami PREVIDNO, OPOZORILO in NAVODILO, ki so priložena izdelku ali pritrjena nanj. Upoštevajte vse previdnostne ukrepe, da preprečite telesne poškodbe ali gmotno škodo med uporabo sistema. **PODJETJE ENERPAC NE MORE BITI ODGOVORNO ZA ŠKODO ALI TELESNE POŠKODBE, DO KATERIH BI PRIŠLO ZARADI NEVARNE UPORABE IZDELKA, POMANJKANJA VZDRŽEVANJA ALI NAPAČNE UPORABE IZDELKA IN SISTEMA.** Če niste prepričani o previdnostnih ukrepih in postopkih pri uporabi, se obrnite na podjetje Enerpac.

(glejte drugo stran)

ENERPAC 	List z navodili
	Hidravlične spojke

L1815 Rev. B 06/17

POMEMBNA NAVODILA ZA PREVZEM: Vse komponente preglejte, ali so se med prevozom poškodovale. Če opazite kakršne koli poškodbe, ki so nastale med prevozom, o tem takoj obvestite špediterja. Garancija NE krije poškodb med prevozom. Špediter je odgovoren za vse stroške popravil ali zamenjav, ki so nastali zaradi poškodb med prevozom.

PRVA JE VARNOST: Skrbno načrtujte svoj sistem, tako da izberete dele, ki so zasnovani za načrtovani postopek in bodo pravilno delovali z obstoječo opremo. Vedno preverite omejitve izdelka, povezane z območji tlaka, nosilnostmi in zahtevami za pripravo. Delovni tlak sistema ne sme preseči nazivnega tlaka komponente sistema, ki ima najnižji nazivni tlak. Preberite vsa opozorila s signalnimi besedami PREVIDNO, OPOZORILO in NAVODILO, ki so priložena izdelku ali pritrjena nanj. Upoštevajte vse previdnostne ukrepe, da preprečite telesne poškodbe ali gmotno škodo med uporabo sistema. **PODJETJE ENERPAC NE MORE BITI ODGOVORNO ZA ŠKODO ALI TELESNE POŠKODBE, DO KATERIH BI PRIŠLO ZARADI NEVARNE UPORABE IZDELKA, POMANJKANJA VZDRŽEVANJA ALI NAPAČNE UPORABE IZDELKA IN SISTEMA.** Če niste prepričani o previdnostnih ukrepih in postopkih pri uporabi, se obrnite na podjetje Enerpac.

(glejte drugo stran)

ENERPAC 	List z navodili
	Hidravlične spojke

L1815 Rev. B 06/17

POMEMBNA NAVODILA ZA PREVZEM: Vse komponente preglejte, ali so se med prevozom poškodovale. Če opazite kakršne koli poškodbe, ki so nastale med prevozom, o tem takoj obvestite špediterja. Garancija NE krije poškodb med prevozom. Špediter je odgovoren za vse stroške popravil ali zamenjav, ki so nastali zaradi poškodb med prevozom.

PRVA JE VARNOST: Skrbno načrtujte svoj sistem, tako da izberete dele, ki so zasnovani za načrtovani postopek in bodo pravilno delovali z obstoječo opremo. Vedno preverite omejitve izdelka, povezane z območji tlaka, nosilnostmi in zahtevami za pripravo. Delovni tlak sistema ne sme preseči nazivnega tlaka komponente sistema, ki ima najnižji nazivni tlak. Preberite vsa opozorila s signalnimi besedami PREVIDNO, OPOZORILO in NAVODILO, ki so priložena izdelku ali pritrjena nanj. Upoštevajte vse previdnostne ukrepe, da preprečite telesne poškodbe ali gmotno škodo med uporabo sistema. **PODJETJE ENERPAC NE MORE BITI ODGOVORNO ZA ŠKODO ALI TELESNE POŠKODBE, DO KATERIH BI PRIŠLO ZARADI NEVARNE UPORABE IZDELKA, POMANJKANJA VZDRŽEVANJA ALI NAPAČNE UPORABE IZDELKA IN SISTEMA.** Če niste prepričani o previdnostnih ukrepih in postopkih pri uporabi, se obrnite na podjetje Enerpac.

(glejte drugo stran)



Polovičnih spojk ne izpostavljajte tlaku. Vse spojke je treba pred dovodom tlaka pravilno in v celoti spojiti. Spojk nikoli ne poskušajte priklopiti ali odklopiti pod tlakom.

Vgradnja spojk:

Pri vgradnji spojk z navoji NPT uporabite sredstvo za zatesnitev navojev. Tesnila ne nanašajte na prvi navoj. Če za zatesnitev navojev uporabljate trak PTFE, odrežite morebitne nepritrjene konce, da preprečite vdor traku v hidravlični sistem.

OPOMBA: Trak PTFE za zatesnitev navojev je odlično tesnilo. Vendar pa morate paziti, da koščki traku ne pridejo v hidravlični sistem. Koščki traku v hidravličnem olju ovirajo pretok olja, kar povzroči prezgodnje odpovedi sistema.

Sestavljanje spojk:

1. Vse navoje spojk, moške in ženske, morate vzdrževati čiste.
2. Kadar spojki ne uporabljate, imejte na njih protiprašne čepe. Poskrbite za vse potrebne ukrepe, da preprečite vdor umazanije v sistem.
3. Poskrbite, da so vsi navoji spojk v dobrem stanju. Ne uporabljajte poškodovanih spojk.

OPOMBA: Hitre spojke morate zategniti z roko. Nikoli ne uporabljajte orodij.



Polovičnih spojk ne izpostavljajte tlaku. Vse spojke je treba pred dovodom tlaka pravilno in v celoti spojiti. Spojk nikoli ne poskušajte priklopiti ali odklopiti pod tlakom.

Vgradnja spojk:

Pri vgradnji spojk z navoji NPT uporabite sredstvo za zatesnitev navojev. Tesnila ne nanašajte na prvi navoj. Če za zatesnitev navojev uporabljate trak PTFE, odrežite morebitne nepritrjene konce, da preprečite vdor traku v hidravlični sistem.

OPOMBA: Trak PTFE za zatesnitev navojev je odlično tesnilo. Vendar pa morate paziti, da koščki traku ne pridejo v hidravlični sistem. Koščki traku v hidravličnem olju ovirajo pretok olja, kar povzroči prezgodnje odpovedi sistema.

Sestavljanje spojk:

1. Vse navoje spojk, moške in ženske, morate vzdrževati čiste.
2. Kadar spojki ne uporabljate, imejte na njih protiprašne čepe. Poskrbite za vse potrebne ukrepe, da preprečite vdor umazanije v sistem.
3. Poskrbite, da so vsi navoji spojk v dobrem stanju. Ne uporabljajte poškodovanih spojk.

OPOMBA: Hitre spojke morate zategniti z roko. Nikoli ne uporabljajte orodij.



Polovičnih spojk ne izpostavljajte tlaku. Vse spojke je treba pred dovodom tlaka pravilno in v celoti spojiti. Spojk nikoli ne poskušajte priklopiti ali odklopiti pod tlakom.

Vgradnja spojk:

Pri vgradnji spojk z navoji NPT uporabite sredstvo za zatesnitev navojev. Tesnila ne nanašajte na prvi navoj. Če za zatesnitev navojev uporabljate trak PTFE, odrežite morebitne nepritrjene konce, da preprečite vdor traku v hidravlični sistem.

OPOMBA: Trak PTFE za zatesnitev navojev je odlično tesnilo. Vendar pa morate paziti, da koščki traku ne pridejo v hidravlični sistem. Koščki traku v hidravličnem olju ovirajo pretok olja, kar povzroči prezgodnje odpovedi sistema.

Sestavljanje spojk:

1. Vse navoje spojk, moške in ženske, morate vzdrževati čiste.
2. Kadar spojki ne uporabljate, imejte na njih protiprašne čepe. Poskrbite za vse potrebne ukrepe, da preprečite vdor umazanije v sistem.
3. Poskrbite, da so vsi navoji spojk v dobrem stanju. Ne uporabljajte poškodovanih spojk.

OPOMBA: Hitre spojke morate zategniti z roko. Nikoli ne uporabljajte orodij.



Polovičnih spojk ne izpostavljajte tlaku. Vse spojke je treba pred dovodom tlaka pravilno in v celoti spojiti. Spojk nikoli ne poskušajte priklopiti ali odklopiti pod tlakom.

Vgradnja spojk:

Pri vgradnji spojk z navoji NPT uporabite sredstvo za zatesnitev navojev. Tesnila ne nanašajte na prvi navoj. Če za zatesnitev navojev uporabljate trak PTFE, odrežite morebitne nepritrjene konce, da preprečite vdor traku v hidravlični sistem.

OPOMBA: Trak PTFE za zatesnitev navojev je odlično tesnilo. Vendar pa morate paziti, da koščki traku ne pridejo v hidravlični sistem. Koščki traku v hidravličnem olju ovirajo pretok olja, kar povzroči prezgodnje odpovedi sistema.

Sestavljanje spojk:

1. Vse navoje spojk, moške in ženske, morate vzdrževati čiste.
2. Kadar spojki ne uporabljate, imejte na njih protiprašne čepe. Poskrbite za vse potrebne ukrepe, da preprečite vdor umazanije v sistem.
3. Poskrbite, da so vsi navoji spojk v dobrem stanju. Ne uporabljajte poškodovanih spojk.

OPOMBA: Hitre spojke morate zategniti z roko. Nikoli ne uporabljajte orodij.



Polovičnih spojk ne izpostavljajte tlaku. Vse spojke je treba pred dovodom tlaka pravilno in v celoti spojiti. Spojk nikoli ne poskušajte priklopiti ali odklopiti pod tlakom.

Vgradnja spojk:

Pri vgradnji spojk z navoji NPT uporabite sredstvo za zatesnitev navojev. Tesnila ne nanašajte na prvi navoj. Če za zatesnitev navojev uporabljate trak PTFE, odrežite morebitne nepritrjene konce, da preprečite vdor traku v hidravlični sistem.

OPOMBA: Trak PTFE za zatesnitev navojev je odlično tesnilo. Vendar pa morate paziti, da koščki traku ne pridejo v hidravlični sistem. Koščki traku v hidravličnem olju ovirajo pretok olja, kar povzroči prezgodnje odpovedi sistema.

Sestavljanje spojk:

1. Vse navoje spojk, moške in ženske, morate vzdrževati čiste.
2. Kadar spojki ne uporabljate, imejte na njih protiprašne čepe. Poskrbite za vse potrebne ukrepe, da preprečite vdor umazanije v sistem.
3. Poskrbite, da so vsi navoji spojk v dobrem stanju. Ne uporabljajte poškodovanih spojk.

OPOMBA: Hitre spojke morate zategniti z roko. Nikoli ne uporabljajte orodij.



Polovičnih spojk ne izpostavljajte tlaku. Vse spojke je treba pred dovodom tlaka pravilno in v celoti spojiti. Spojk nikoli ne poskušajte priklopiti ali odklopiti pod tlakom.

Vgradnja spojk:

Pri vgradnji spojk z navoji NPT uporabite sredstvo za zatesnitev navojev. Tesnila ne nanašajte na prvi navoj. Če za zatesnitev navojev uporabljate trak PTFE, odrežite morebitne nepritrjene konce, da preprečite vdor traku v hidravlični sistem.

OPOMBA: Trak PTFE za zatesnitev navojev je odlično tesnilo. Vendar pa morate paziti, da koščki traku ne pridejo v hidravlični sistem. Koščki traku v hidravličnem olju ovirajo pretok olja, kar povzroči prezgodnje odpovedi sistema.

Sestavljanje spojk:

1. Vse navoje spojk, moške in ženske, morate vzdrževati čiste.
2. Kadar spojki ne uporabljate, imejte na njih protiprašne čepe. Poskrbite za vse potrebne ukrepe, da preprečite vdor umazanije v sistem.
3. Poskrbite, da so vsi navoji spojk v dobrem stanju. Ne uporabljajte poškodovanih spojk.

OPOMBA: Hitre spojke morate zategniti z roko. Nikoli ne uporabljajte orodij.