

▼ Sistema de carros de rodadura eléctricos de Enerpac, ETR50H (se muestra con carriles)



- Alta velocidad de desplazamiento:
82 - 164 pies/hora cargado,
328 pies/hora descargado
- Adecuado para movimientos repetitivos
- Se desliza sobre una simple placa de acero plana
- Facilidad de mantenimiento:
- largos intervalos de mantenimiento
- sin consumibles
- Uso limpio, accionamiento eléctrico
- Sincronización incorporada, no se requiere una conexión mecánica externa forzada para sincronizar los movimientos
- Fácil de transportar, diseño compacto
- Opción de cilindro hidráulico de elevación disponible
- También hay disponibles kits para incorporar otras opciones de elevación.

▼ El sistema de carretillas acelera la descarga de una pieza de transición de un aerogenerador marino: las piezas de transición se colocan en los marcos de sujeción y se transportan sobre el carril.



▼ Carro eléctrico de la serie ETR sometido a pruebas de aceptación en fábrica antes del envío.



Desplazamiento seguro y sincronizado



Descripción del producto

El sistema de carretillas de la serie ETR se compone de carros de rodadura eléctricos que pueden transportar cargas pesadas sobre un sistema de carriles fijos.

Todo el sistema puede dirigirse con un sistema de control inalámbrico portátil. Un sistema típico se compone de 4 carros, 2 carriles y 1 control. Los carriles para los carros y el control inalámbrico deben pedirse por separado.



Panel de control y cables

Opere hasta 8 carros (con la misma capacidad cada una) utilizando el panel de control con el mando inalámbrico incluido:

- Sincronización automática de desplazamiento con una precisión de 0.39 pulgadas (10 mm)
- Radio de doble banda con búsqueda automática de frecuencias
- Operación remota inalámbrica
- Configuración de alta y baja velocidad
- Interruptor de parada de emergencia
- Los cables de control operan el carro y proporcionan información al controlador.

Panel de control

Modelo	Dimensiones (pulg)			 (lbs)
	Largo	Ancho	Alto	
ETR-CPJ8	50.81	23.62	43.25	551

Cables de control

Modelo	Descripción
ETR-CBL-15	Cable de control de 50 pies
ETR-CBL-25	Cable de control de 82 pies

Sistemas de carros de rodadura eléctricos



Carros de rodadura

El sistema de carretillas de Enerpac ofrece un método alternativo con mayores ventajas frente a los métodos tradicionales de deslizamiento. Los desplazamientos de la carga son más estables debido al movimiento continuo y la capacidad de controlar con precisión la velocidad de desplazamiento, incluyendo la aceleración y la desaceleración.

Principales características:

Baja velocidad (con carga):	82 pies/hora
Alta velocidad (con carga):	164 pies/hora
Velocidad de desplazamiento sin carga:	328 pies/hora
Precisión:	0.38 pulgada
Carga lateral (de la potencia nominal):	1,5%
Nivel sonoro:	< 80 dBA

Serie ETR



Capacidad por carro:

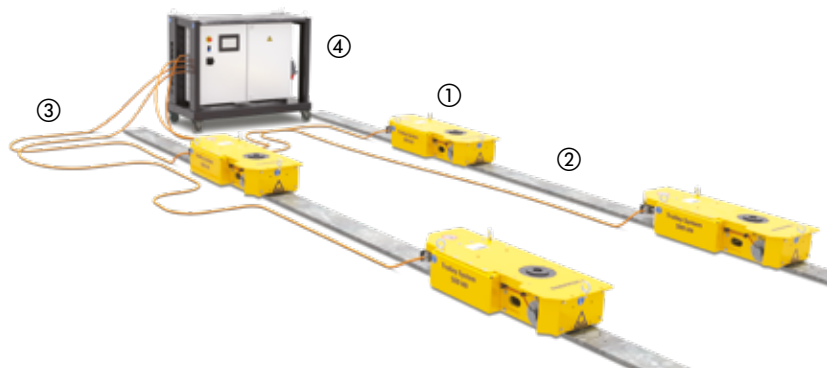
50 - 100 toneladas

Velocidad de desplazamiento (con carga):

82 - 164 pies/hora

Potencia del motor:

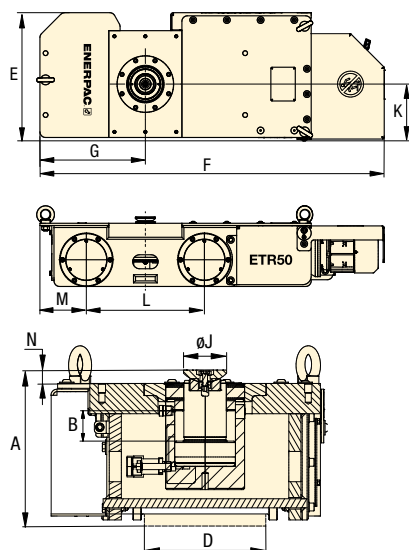
0.5 - 1.0 hp



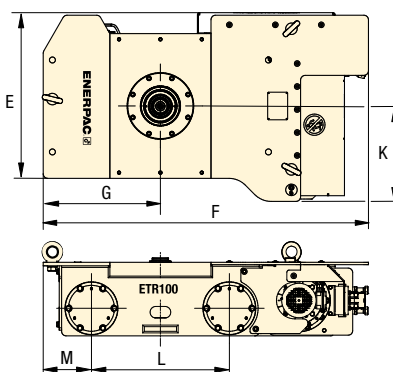
- ① Carro de rodadura eléctrico - **serie ETR**
- ② Placa para carriles - **ETR-TP-015** o **ETR-TP-030**
- ③ Cable de control - **ETR-CBL-15** o **ETR-CBL-25**

- ④ Panel de control - **ETR-CPJ8** (incluido el mando a distancia inalámbrico)
- ⑤ Bomba eléctrica de flujo dividido - **serie SFP**. No se muestra. Opcional para unidades con cilindros hidráulicos

ETR50



ETR100



Placas de carril para carros de rodadura



Las placas para carriles proporcionan un encarrillamiento y soporte de nivelación para el carro. Para el funcionamiento de los carros de rodadura de la serie ETR100 se utilizan dos placas colocadas una al lado de la otra. La inclinación máxima de los carriles es de 0,2 grados.

Modelo	Descripción
ETR-TP-015	Placa de carril de 59 pulgadas
ETR-TP-030	Placa de carril de 118 pulgadas

Opciones de montaje adicionales



Hay kits de montaje disponibles para incorporar otras soluciones de elevación y aparejo.

Modelo	Descripción
ETR50-SMK	Enerpac SCJ50 en ETR50
ETR100-SMK	Enerpac SCJ100 en ETR100
ETR50-BMK	Soporte de viga inclinable en ETR50
ETR100-BMK	Soporte de viga inclinable en ETR100

Capacidad por unidad de carro (toneladas)	Modelo (una unidad)	Potencia de motor (hp)	Dimensiones (pulg)											(libras)
			A	Carrera hidráulica ¹⁾	Anchura de carril ²⁾	E	F	G	J	K	L	M	N	
50	ETR50 ETR50H	0.5	9.65	—	7.87	17.95	48.23	14.76	4.92	7.95	16.54	6.50	0.39	684
			10.12	1.97					2.80				0.87	705
100	ETR100 ETR100H	1.0	13.62	—	15.75	32.32	55.71	20.08	6.69	16.34	23.62	8.27	0.59	1874
			13.74	3.94					2.80				0.75	1896

¹⁾ ETR50H incluye el cilindro HCG502 con la silleta inclinable CATS50. ETR100H incluye el cilindro HCG1004 con la silleta inclinable CATS101.

²⁾ La serie ETR100 utiliza dos placas para carriles lado a lado.