

▼ Tensor hidráulico de rieles RP70A



Tensor hidráulico de rieles

- Tensor modular de 70 toneladas que mantiene el riel en longitud neutra durante el proceso de soldadura
- Fácil de montar en menos de 2 minutos
- Cáncamos de elevación certificados montados directamente en las abrazaderas para una elevación fácil y segura
- Diseñado con nuevos cilindros ligeros de aluminio que incluyen manguitos protectores sobre los vástagos para prolongar su durabilidad.

Serie ZC3, bombas de tensado a batería (véase la página 195)

- Paquete de potencia hidráulica de cero emisiones
- Motor avanzado sin escobillas y batería de iones de litio
- Válvula de accionamiento manual de acero con función de retención de presión
- Llave de seguridad para dejar la bomba desatendida de forma segura durante los descansos
- Válvula de descarga de presión V182 incluida.

Sistema de tensado de rieles ligero y modular



Tensor de rieles RP70A

El RP70A de Enerpac es un kit de tensado de rieles ligero para el personal de mantenimiento ferroviario que monta e instala el tensor de rieles directamente *in situ*.

Los componentes duraderos y fáciles de montar, que se guardan y mantienen protegidos durante el transporte en un bastidor de acero especialmente diseñado, son hasta 3 veces más ligeros que otras herramientas similares.

El Enerpac RP70A, físicamente menos exigente, es compatible con la bomba inalámbrica de las series ZC3 de Enerpac y ofrece así una solución completa de energía limpia.



Certificado de aceptación PA05-06958

Tanto el tensor hidráulico de rieles RP70A como la bomba de tensado ZC3 están certificados por Network Rail.



Durabilidad

Los cilindros de aluminio de doble efecto están encerrados dentro de los manguitos de acero que protegen los vástagos de los cilindros de daños, especialmente de salpicaduras de soldadura y prolongan la vida útil de la unidad.



◀ Sistema completo con tensor hidráulico de rieles RP70A y la bomba de tensado inalámbrica ZC3.

Tensor hidráulico de rieles y bombas de tensado a batería



Tensor de rieles RP70A

El tensor hidráulico de rieles RP70A se utiliza para unir vías férreas pesadas para el tensado y la soldadura aluminotérmica.

En la industria ferroviaria, los técnicos de ergonomía especifican que las herramientas de más de 64 libras deben ser modulares y poder ensamblarse/transportarse manualmente en la obra.

El RP70A puede utilizarse con la bomba de batería. El tensor es intercambiable con otro tipo de paquetes de potencia. El RP70A ajusta el espacio entre los extremos de los rieles para tensar, soldar y reparar los fallos de los rieles y poder revisar los aisladores.

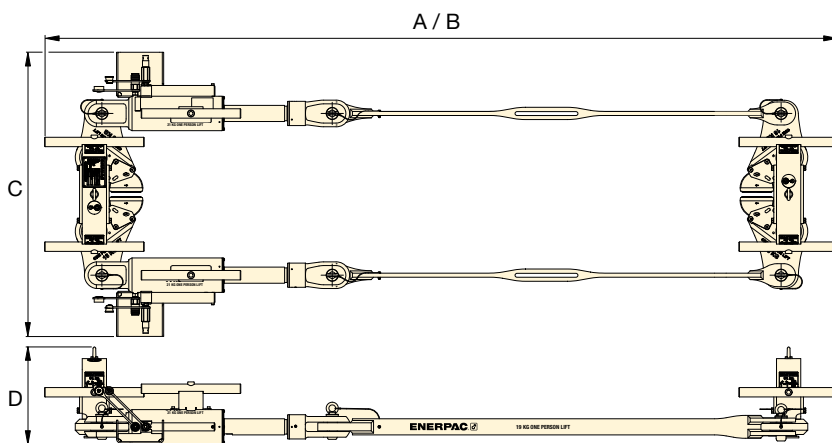


Componentes portátiles del RP70A

- 1 = Abrazaderas
- 2 = Pinzas
- 3 = Cilindros hidráulicos
- 4 = Barras de extensión



◀ Tensor modular de 70 ton. que mantiene el riel en longitud neutra durante el proceso de soldadura.



Capacidad (toneladas)		Carrera (pulg)	Modelo	Dimensiones (pulg)				(libras)
Tracción	Empuje			A	B	C	D	
70	45	8.07	RP70A	116.1	124.2	41.6	14.2	452

A = Longitud cerrado B = Longitud extendido

Serie RP



Capacidad nominal de tracción/empuje:

70 / 45 toneladas

Carrera:

8.07 pulgadas

Presión máxima de funcionamiento:

8,400 psi



Mangueras hidráulicas

Utilice mangueras hidráulicas de Enerpac de 10 pies con número de referencia **H9210-RS** para garantizar la integridad de su sistema de tensado de rieles.



Bombas de tensado de batería

- Bomba inalámbrica de cero emisiones
- Batería de iones de litio de 82 V y 4 Ah
- Bastidor protector y manómetro
- 3 etapas: 31.7 pulg³/min a 8,400 psi
- 1.0 galón de capacidad de aceite utilizable
- Peso de la bomba 77 libras (sin batería)
- Nivel de ruido reducido de 80 dBA máx.
- Motor avanzado sin escobillas de 1.36 hp.

Modelo	Cargador de batería (Voltios)	Presión máxima (psi)
ZC3404JE-RS	230	8,400
ZC3404JB-RS	115	8,400