

▼ RP70A, estressor de trilho hidráulico



Estressor do trilho hidráulico RP70A

- Estressor modular de 70 toneladas e mantém o trilho em comprimento neutro durante o processo de soldagem
- Fácil de montar em menos de 2 minutos
- Olhais de içamento certificados montados diretamente nas braçadeiras para içamento fácil e seguro
- Projetado com novos cilindros leves de alumínio, incluindo mangas de proteção sobre as hastes para aumentar a durabilidade.

Série ZC3, bombas de esforço alimentadas por bateria (consulte página 195)

- Pacote de energia hidráulica de emissão zero
- Motor brushless avançado e bateria de íons de lítio
- Válvula de operação manual em aço com função de retenção de pressão
- Chave de segurança para deixar a bomba sem vigilância durante as pausas
- Válvula de alívio de pressão V182 incluída.

Leve e modular sistema de tensão ferroviária



Estressor de trilho RP70A

O Enerpac RP70A é um kit leve de tensionamento de trilhos para equipes de manutenção ferroviária que montam e instalam o extrator de trilhos diretamente no local.

Os componentes duráveis e fáceis de montar, armazenados e protegidos em uma gaiola de aço especialmente projetada durante o transporte, são até 3 vezes mais leves do que ferramentas similares.

O Enerpac RP70A menos exigente fisicamente é compatível com a bomba sem fio Enerpac série ZC3 para uma solução completa de energia limpa.



Certificado de aceitação PA05-06958

Tanto o estressor de trilho hidráulico RP70A quanto a bomba de estresse ZC3 são certificados pela Network Rail.



Durabilidade

Os cilindros de alumínio de dupla ação são colocados dentro de mangas de aço que protegem as hastes do cilindro contra danos, especialmente respingos de solda e prolongam a vida útil da unidade.



◀ Sistema completo com tensor de trilho hidráulico RP70A e bomba tensora sem fio ZC3.

Estressor de trilho hidráulico e Bomba sem fio



Estressor de trilho RP70A

O estressor de trilho hidráulico RP70A é usado para unir trilhos ferroviários pesados para tensão e soldagem de termita.

Na indústria ferroviária, os gerentes ergonômicos especificam que as ferramentas com mais de 29 kg devem ser modulares e poder ser montadas/transportadas manualmente no local.

O RP70A pode ser usado com a bomba alimentada por bateria. O estressor é intercambiável com outro tipo de bombas. O RP70A ajusta a folga entre as extremidades do trilho para tensionamento do trilho, soldagem do trilho, reparo de falhas do trilho e manutenção de isoladores.

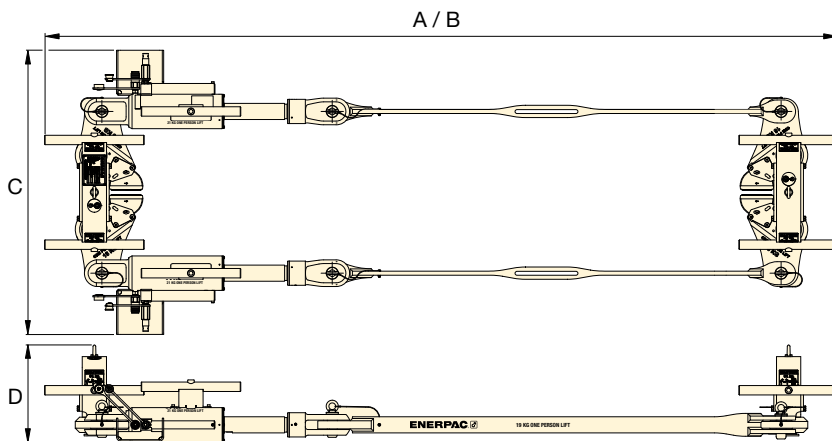


Componentes portáteis RP70A

- 1 = Parênteses
- 2 = Garras
- 3 = Cilindros hidráulicos
- 4 = Tiras de extensão



◀ Estressor modular de 70 toneladas e mantém o trilho em comprimento neutro durante o processo de soldagem.



Capacidade ton. (kN)		Curso (mm)	Modelo	Dimensões (mm)				(kg)
Puxar	Empurrar			A	B	C	D	
70 (683)	45 (440)	205	RP70A	2950	3155	1056	361	205

A = comprimento fechado.
B = comprimento estendido

Série RP



Capacidade nominal de puxar/empurrar:

70 / 45 toneladas

Curso:

205 mm

Pressão máxima de trabalho:

580 bar



Mangueiras hidráulicas

Use as mangueiras hidráulicas Enerpac modelo H9210-RS de 3,0 metros para garantir a integridade do seu sistema de estressor de trilho.



Bombas de esforço alimentadas por bateria

- Bomba de emissão zero e sem fio
- Bateria de íons de lítio 82V 4Ah
- Gaiola e medidor de pressão
- 3 estágios: 0,52 l/min a 580 bar
- 4,0 litros de capacidade de óleo utilizável
- Peso da bomba 34,8 kg (sem bateria)
- Nível de ruído reduzido 80 dBA máx.
- Motor sem escova avançado de 1,0 kW.

Modelo Bomba	Bateria Carregador (Volts)	Máximo Pressão (bar)
ZC3404JE-RS	230	580
ZC3404JB-RS	115	580