

▼ Sistema de deslizamiento de baja altura, serie LH



- La baja altura inicial ahorra tiempo y aumenta la versatilidad
- El diseño portátil facilita el transporte y la instalación
- El sistema puede empujar o arrastrar la carga sin reubicar el cilindro de deslizamiento
- Las secciones del carril de deslizamiento se atornillan para permitir que cada configuración se personalice según sea necesario
- Las almohadillas de PTFE reemplazables reducen el coste total de propiedad
- Diseño de carril 2-en-1 para mayor apoyo
- Controles intuitivos de bomba (bomba de flujo dividido, serie SFP)
- Fácilmente reversible para cambiar la dirección de deslizamiento
- Diseño portátil para instalación rápida.

▼ El sistema de deslizamiento de baja altura LH400 proporciona al equipo de mantenimiento la posibilidad de maniobrar y transportar un bastidor de prensa.



Sistema de deslizamiento de baja altura para cargas pesadas

La solución ideal de baja altura para elevación y deslizamiento



Sistemas de deslizamiento

El sistema de deslizamiento se compone de una serie de vigas de deslizamiento impulsadas por cilindros de empuje-tracción que se desplazan sobre un carril construido previamente.

En los carriles de deslizamiento se coloca una serie de almohadillas especiales de Teflon® recubiertas de PTFE para reducir la fricción. Los cilindros de empuje-tracción se conectan mediante mangueras hidráulicas a nuestra bomba de caudal dividido. La bomba de caudal dividido puede montarse en un carro de bomba opcional para facilitar el transporte.

Un bastidor opcional para el almacenamiento y el transporte permite guardar fácilmente el equipo entre dos usos.

▼ El sistema de deslizamiento LH400 se utiliza para retirar una prensa vieja de una instalación para hacer espacio para el nuevo equipo.



Sistema de deslizamiento de baja altura



Kit básico de gato de deslizamiento de baja altura - LH400SK

Hay disponible un kit básico completo para satisfacer las necesidades de cualquier aplicación de elevación por gatos y deslizamiento. Este sistema viene con dos unidades de deslizamiento que soportan hasta 400 toneladas en total. Este kit le permitirá realizar el trabajo, pero también hay accesorios opcionales disponibles (véase la página 368-369). Cada unidad de deslizamiento cuenta con 1 unidad de empuje-tracción, 2 vigas de deslizamiento y 5 carriles de deslizamiento.

El kit básico LH400SK incluye:	Modelo	Uds.
Unidad empuje/tracción (200 ton.)	LHPP25	2x
Viga de deslizamiento A (3.3 pies)	LHSB1A	2x
Viga de deslizamiento B (3.3 pies)	LHSB1B	2x
Carril de deslizamiento (3.3 pies)	LHST1	10x
Bastidor de transporte	LHSF	1x

La bomba de flujo dividido (a pedir por separado) tiene 2 salidas y se puede remolcar fácilmente en el carro de la bomba. Una vez finalizado el trabajo, los componentes se pueden guardar en el bastidor de almacenamiento incluido.

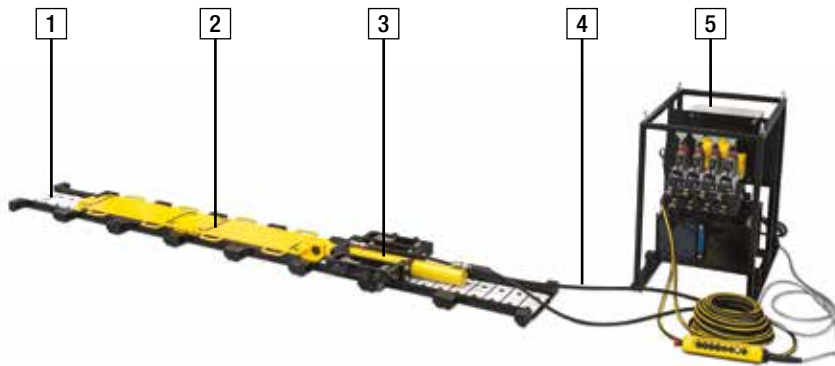
Serie LH



Capacidad con dos unidades de empuje-tracción:
400 toneladas

Carrera de empuje-tracción:
23.62 pulgadas

Presión máxima de funcionamiento:
10,000 psi

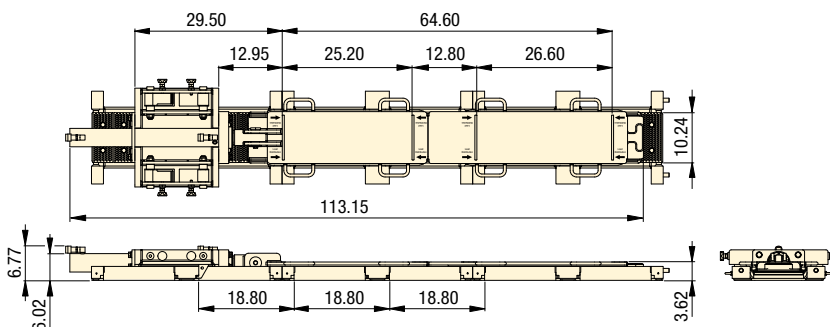


Requisitos del sistema de deslizamiento de poca altura, serie LH

1	Carril de deslizamiento LHST1	Obligatorio
2	Viga de deslizamiento LHSB1A + LHSB1B	Obligatorio
3	Unidad de cilindro de empuje-tracción LHPP25	Obligatorio
4	Mangueras hidráulicas	Obligatorio
5	Bomba eléctrica de flujo dividido SFP	Obligatorio
6 *	Soporte de carril	Según la aplicación
7 *	Bastidor de almacenamiento-transporte LHSF	Opcional
8 *	Carro de bomba LHPC	Opcional

* No se muestra.

Sistema de deslizamiento de poca altura, LH400 (dimensiones en pulgadas)



Bomba de flujo dividido, serie SFP

Las bombas de flujo dividido distribuyen una cantidad equivalente de aceite hidráulico a un máximo de 8 salidas.

La tecnología inteligente de válvulas permite tanto elevación como descenso controlado de cargas pesadas.

Página: 342



Carro de la bomba LHPC

El carro LHPC para la bomba permite remolcarla fácilmente por el lugar de trabajo y puede utilizarse con todos los modelos de bombas de la serie SFP.



Mangueras

Enerpac le ofrece una línea completa de mangueras hidráulicas. Para asegurar la integridad de su sistema, especifique solo mangueras hidráulicas auténticas de Enerpac.

Página: 136

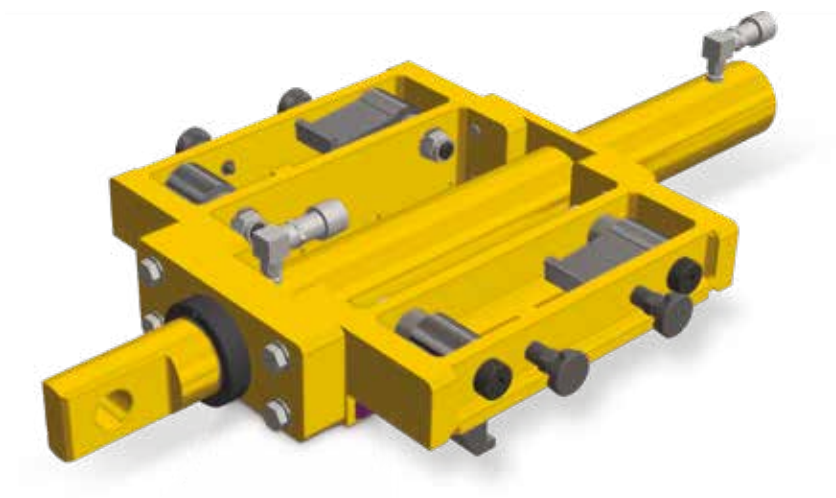


Patines a batería para máquinas

Coloque cargas de hasta 55 ton. con esta solución autopulsada diseñada específicamente para desplazadores de máquinas.

Página: 186

▼ Unidad de empuje-tracción de baja altura LHPP25



Unidad de empuje-tracción

- Se conecta a la primera viga de deslizamiento para empujar o arrastrar la carga sobre el carril de deslizamiento
- Invierte fácilmente la dirección cambiando las lengüetas de reacción
- Cumple con ASME B30.1 y otras normas de seguridad.

▼ Unidad de empuje-tracción

Capacidad máxima (ton.)		Modelo	Carrera (pulg)	Peso (libras)
Empuje	Tracción			
25	11	LHPP25	23.62	224

▼ Vigas de deslizamiento LHSB1A y LHSB1B



Vigas de deslizamiento

- Se encaja sin ninguna sujeción para deslizar la carga sobre el carril de deslizamiento; la viga de deslizamiento A (LHSB1A) se fija a la unidad de empuje-tracción la viga de deslizamiento B (LHSB1B) se fija a la viga de deslizamiento A
- Superficie de deslizamiento de acero inoxidable pulido
- Asas para facilitar el transporte.

▼ Vigas de deslizamiento

Capacidad (ton.)	Modelo	Peso (libras)
100	LHSB1A	145
100	LHSB1B	139

▼ Detalles de la unidad de empuje-tracción LH400.



Componentes del sistema de deslizamiento

▼ Carril de deslizamiento LHST1



Serie LH



Capacidad con dos unidades de empuje-tracción:

400 toneladas

Carrera de empuje-tracción:

23.5 pulgadas

Presión máxima de funcionamiento:

10,000 psi

Carril de deslizamiento

- Soporta la carga para operaciones de deslizamiento
- Los tramos del carril se atornillan entre sí
- Incluye 9 almohadillas de deslizamiento de PTFE fácilmente reemplazables.

▼ Carril de deslizamiento

Capacidad máx. (por carriles de deslizamiento) (ton.)	Modelo	Longitud de carril (pulg)	Peso (incl. asientos) (libras)
100	LHST1	37.60	148

▼ Un sistema de deslizamiento LH400 permite al equipo de mantenimiento transportar transformadores con acceso limitado.



▼ Montaje del sistema de deslizamiento de baja altura (LH400).



Asientos de Teflon®

En los carriles de deslizamiento se coloca una serie de asientos especiales de Teflon® recubiertas de PTFE. La superficie de PTFE se corresponde con la viga de deslizamiento y está diseñada para lograr coeficientes de fricción mínimos. Las asientos de Teflon® de repuesto se suministran en paquetes de 12 unidades. Pida el número de modelo **HSKSPS1**.



Bastidor de almacenamiento y transporte

Para facilitar el transporte y almacenamiento de todos los componentes de la unidad de deslizamiento de poca altura. Caben los siguientes componentes:

2x Unidades de empuje-tracción de **LHPP25**

2x Vigas de deslizamiento A **LHSB1A**

2x Vigas de deslizamiento B **LHBS1B**

10x Carriles de deslizamiento **LHST1**

Modelo	Dimensiones totales La x An x Al	 (libras)
	(pulg)	
LHSF	42.52 x 36.81 x 35.24	441

Con todos los componentes almacenados, las dimensiones son: 42.52 x 38.81 x 39.49 pulg. y un peso total de 2977 lbs.