

▼ Sistema de deslizamiento de baja altura, serie LH



- La baja altura inicial ahorra tiempo y aumenta la versatilidad
- El diseño portátil facilita el transporte y la instalación
- El sistema puede empujar o arrastrar la carga sin reubicar el cilindro de deslizamiento
- Las secciones de la vía de deslizamiento se pueden conectar con un sistema de acoplamiento rápido para personalizar cada configuración según sea necesario.
- Compatible con versiones anteriores: el nuevo sistema LHS4-2 se puede conectar al sistema LH400 anterior mediante el kit de conversión LHCK.
- Manipulación, transporte y almacenamiento mejorados con puntos de elevación integrados, kit de inicio, kits de vías de deslizamiento y marcos apilables.
- Las almohadillas de PTFE reemplazables reducen el coste total de propiedad
- Deslizamiento de alta capacidad en un diseño portátil
- Controles intuitivos de bomba (bomba de flujo dividido, serie SFP)
- Fácilmente reversible para cambiar la dirección de deslizamiento
- Diseño portátil para instalación rápida.

▼ El sistema de deslizamiento de baja altura proporciona al equipo de mantenimiento la posibilidad de maniobrar y transportar un bastidor de prensa.



Sistema de deslizamiento de baja altura para cargas pesadas

La solución ideal de poca altura para elevación y deslizamiento



Sistemas de deslizamiento

El sistema de deslizamiento se compone de una serie de vigas de deslizamiento impulsadas por cilindros de empuje-tracción que se desplazan sobre un carril construido previamente.

En los carriles de deslizamiento se coloca una serie de almohadillas especiales de Teflon® recubiertas de PTFE para reducir la fricción. Los cilindros de empuje-tracción se conectan mediante mangueras hidráulicas a nuestra bomba de caudal dividido.



Sistema de acoplamiento rápido de carril de deslizamiento

El sistema de acoplamiento rápido de carril deslizantes LHS4-2 de Enerpac reduce el tiempo de montaje para lograr una mayor productividad.



▼ Un sistema de deslizamiento permite al equipo de mantenimiento transportar transformadores con acceso limitado.



Sistema de deslizamiento de baja altura



El kit básico LHS4ST-2

Hay disponible un kit de básico completo que se adapta a las necesidades de diversas

aplicaciones de gatos y guías.

El kit de básico tiene una longitud de deslizamiento de 23,5 pies (2 líneas). El kit de rieles de deslizamiento tiene una longitud máxima de 32,8 pies (2 líneas).

Este sistema incluye dos unidades de deslizamiento que soportan hasta 400 ton. en total. La capacidad total de deslizamiento solo se alcanza cuando la fricción es inferior al 5 %.

Este kit es ideal. Hay accesorios opcionales disponibles (consulte las páginas 368-369).

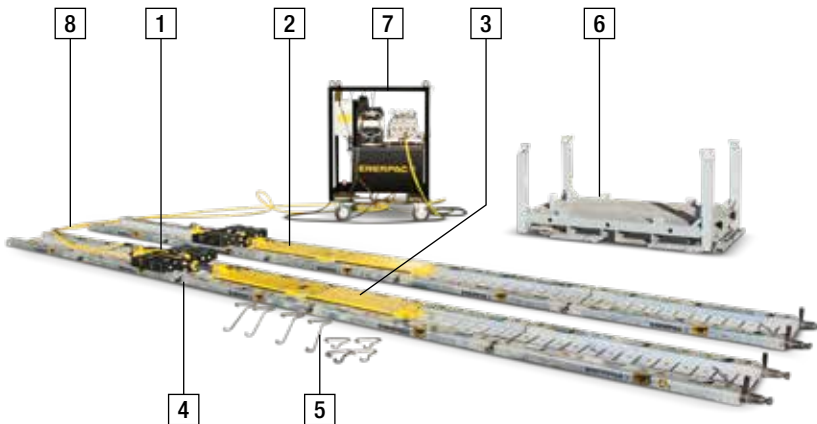
Bastidor de transporte apilable y fácil de manejar. Para operar el sistema, se requiere una bomba de flujo dividido de la serie SFP y mangueras hidráulicas, que deben pedirse por separado.



El kit básico LHS4ST-2 incluye números 1-6:

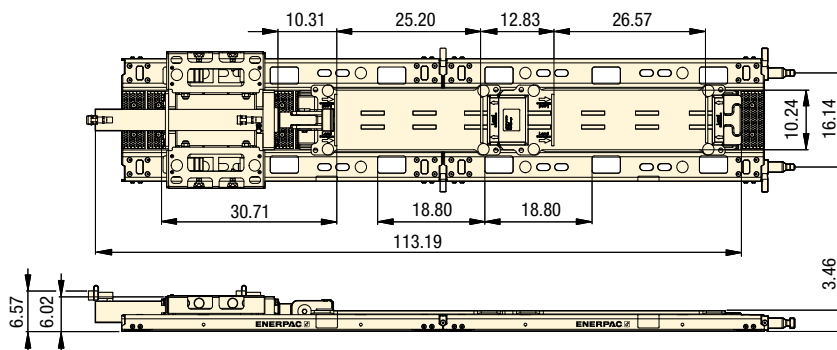
	Modelo	Cantidad
1. Unidad empuje/tracción	LHPP25-2	2x
2. Viga de deslizam. A (3,3 pies)	LHSB1A-2	2x
3. Viga de deslizam. B (3,3 pies)	LHSB1B-2	2x
4. Carril de deslizam. (4,7 pies)	LHS4TK10-2	10x
5. Ganchos para manijas	—	8x
6. Bastidor de transporte	LHS4TF-2	1x
7. Bomba de flujo dividido *	SFP....	1x
8. Mangueras hidráulicas *	HC....	4x

* La bomba y las mangueras deben pedirse por separado.



Sistema de deslizamiento de poca altura

(dimensiones en pulgadas)



▼ Sistema de deslizamiento de poca altura

Capacidad con 2 unidades de empuje-tracción (toneladas)	Modelo	Capacidad con 1 unidad de empuje-tracción (toneladas)	Fuerza máx. de empuje del cilindro (toneladas)	Fuerza máx. de retracción del cilindro (toneladas)	Presión máxima de trabajo (psi)
400	LHS4-2	200	25	11	10,000

* La capacidad total de deslizamiento solo se alcanza cuando la fricción es inferior al 5 %.

Serie LH



Capacidad con dos unidades de empuje-tracción:

400 toneladas

Carrera de empuje-tracción:

23.62 pulgadas

Presión máxima de trabajo:

10,000 psi



Bomba de flujo dividido, serie SFP

Las bombas de flujo dividido distribuyen una cantidad equivalente de aceite hidráulico a un máximo de 6 salidas. La tecnología inteligente de válvulas permite tanto elevación como descenso controlado de cargas pesadas.

Página: 369



Kit de conversión LHCK

Compatibilidad con versiones anteriores: el nuevo sistema de arrastre LHS4-2 se puede conectar fácilmente con el sistema de arrastre de baja altura LH400 anterior mediante el kit de conversión LHCK.

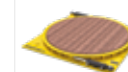
Página: 368



Componentes del sistema de deslizamiento

Para ampliar la longitud de su sistema de deslizamiento, disponemos de vigas de deslizamiento, carillos de deslizamiento y almohadillas de Teflon® recubiertas de PTFE adicionales.

Página: 369

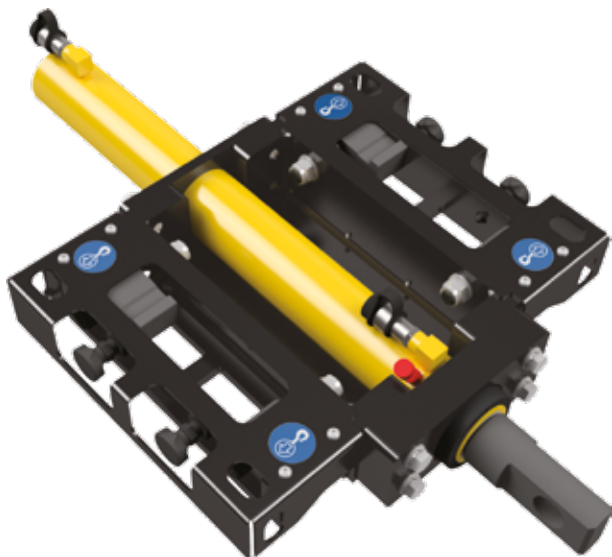


Plataformas giratorias hidráulicas

Las plataformas giratorias de la serie ETT, en combinación con nuestro sistema de deslizamiento de baja altura, facilitan el manejo de cargas en las situaciones más exigentes.

Página: 372

▼ Unidad de empuje-tracción de baja altura LHPP25-2



Unidad de empuje-tracción

- Se conecta a la primera viga de deslizamiento para empujar o arrastrar la carga sobre el carril de deslizamiento
- Cubierta para proteger el émbolo del índice
- Puntos de elevación integrados para un mejor manejo
- Invierte fácilmente la dirección cambiando las lengüetas de reacción
- Cumple con ASME B30.1 y otras normas de seguridad.

▼ Unidad de empuje-tracción de baja altura

Capacidad máxima (toneladas)		Modelo	Carrera	
Empuje	Tracción		(pulg)	(lbs)
25	11	LHPP25-2	23.62	224

▼ Vigas de deslizamiento LHSB1A-2 e LHSB1B-2



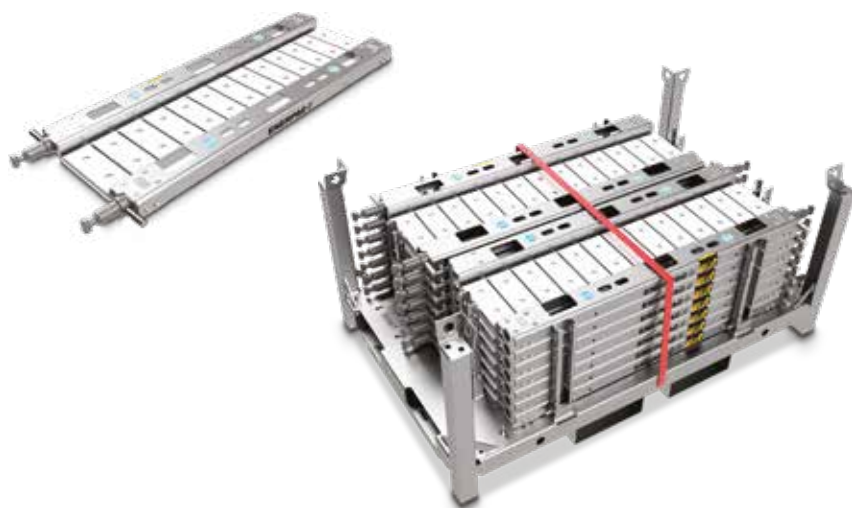
Vigas de deslizamiento

- Se encaja sin ninguna sujeción para deslizar la carga sobre el carril de deslizamiento;
- la viga de deslizamiento A (LHSB1A-2) se fija a la unidad de empuje-tracción
- la viga de deslizamiento B (LHSB1B-2) se fija a la viga de deslizamiento A
- Superficie de deslizamiento de acero inoxidable pulido
- Puntos y orificios de elevación.

▼ Vigas de deslizamiento

Capacidad (toneladas)	Modelo	Longitud (pulg)	
100	LHSB1A-2	38.4	148
100	LHSB1B-2	42.5	154

▼ Carril de deslizamiento LHS4-2 e LHS4TK14-2 Kit de carrillos de deslizamiento



Carril de deslizamiento

- Soporta la carga para operaciones de deslizamiento
- Sistema de acoplamiento rápido de carril de deslizamiento
- Incluye 13 almohadillas de deslizamiento de PTFE fácilmente reemplazables.

▼ Kit de carrillos de deslizamiento

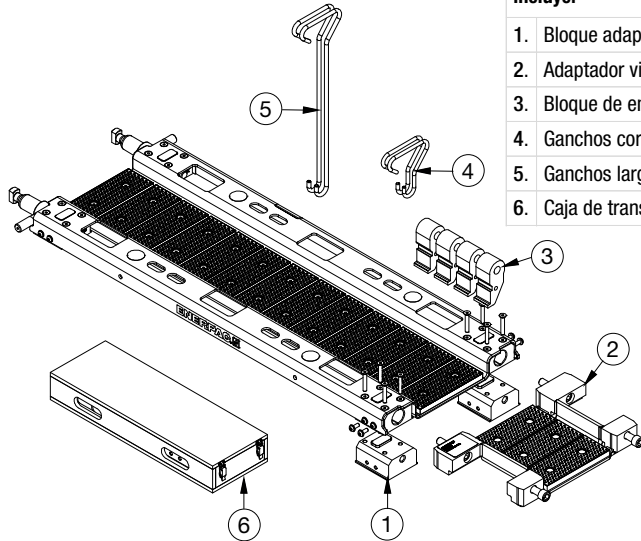
Modelo Carril de deslizamiento	Cantidad carrillos de deslizamiento *	Bastidor de transporte **	
			(lbs)
LHS4TK4-2	4x LHS4-2	1x	1576
LHS4TK8-2	8x LHS4-2	1x	2381
LHS4TK10-2	10x LHS4-2	1x	2778
LHS4TK14-2	14x LHS4-2	1x	3583

* Capacidad 73 toneladas, Longitud 4.7 pies, 419 lbs.

** Bastidor L x A x A: 76 x 48 x 35 pulgadas, 717 lbs.

Componentes del sistema & Bombas de flujo dividido

▼ Kit de conversión LHCK



Kit de conversión LHCK incluye:	Cantidad
1. Bloque adaptador	4x
2. Adaptador viga deslizamiento	2x
3. Bloque de empuje	8x
4. Ganchos corta	4x
5. Ganchos larga	4x
6. Caja de transporte	2x

Serie LH



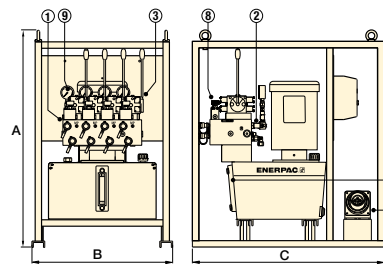
Capacidad con dos unidades de empuje-tracción:
400 toneladas

Carrera de empuje-tracción:
23.62 pulgadas

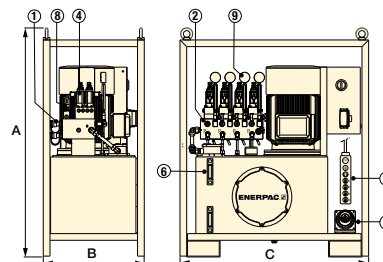
Presión máxima de trabajo:
10,000 psi

Kit de conversión LHCK

- Permite la compatibilidad entre el sistema de arrastre antiguo y el nuevo.
- Esta transición permite empujar y tirar.



Serie SFP con depósito de 10 galones
(mostrado aquí con 4 salidas de flujo dividido)



Serie SFP con depósito de 40 galones
(mostrado aquí con 4 salidas de flujo dividido)

- 1 Colector con salidas de flujo dividido y acoplamientos CR400
- 2 Válvula de seguridad ajustable por circuito
- 3 Válvulas de control manual 4/3 con joysticks
- 3 Válvulas de control electrónico 4/3 (24 VDC)
- 5 Receptáculo de alimentación
- 6 Mirilla(s) de nivel de aceite
- 7 Botonera con cable de 16 pies
- 8 Válvula de control de flujo de retorno en cada circuito
- 9 Manómetro de presión hidráulica en cada circuito



Bombas hidráulicas de flujo dividido, serie SFP

Para conocer todos los detalles y opciones de estas bombas, consulte

Página: **342**



Almohadillas de Teflon®

En los carriles de deslizamiento se coloca una serie de almohadillas especiales de Teflon® recubiertas de PTFE. La superficie de PTFE se corresponde con la viga de deslizamiento y está diseñada para lograr coeficientes de fricción mínimos. Las almohadillas de Teflon® de repuesto se suministran en paquetes de 12 unidades. Pida el número de modelo **HSKSPS1**.



▲ El sistema de deslizamiento se utiliza para retirar una prensa vieja de una instalación para hacer espacio para el nuevo equipo.

▼ Bombas de flujo dividido recomendadas

Número de salidas de flujo dividido	Capacidad de aceite utilizable (gal.)	Flujo de aceite por salida@ 10,000 psi (in³/min)	Modelo de la bomba *		Tamaño de motor 460 V, 3 fas, 60 Hz (hp)	Dimensiones (pulg)			Velocidad sistema de deslizamiento (pies/hora)
			Operación de válvula 4/3 Avance/retención/retracción Manual (Joystick)	24 V Solenoide (Botonera)		A	B	C	
4	10	22	SFP403MJ	SFP403SJ	3.0	40.0	25.2	38.2	15
	40	65	—	SFP409SJ	7.5	53.4	23.8	45.7	40
6	40	101	—	SFP414SJ	10.0	53.4	23.8	45.7	65
	40	94	—	SFP613SJ	15.0	53.4	31.7	47.2	65

* J = 460-480 V, 3 fases, 60 Hz. Cambie la "J" en el modelo de la siguiente manera para otras opciones: G = 208-240 V, 3 fases, 50-60 Hz; W = 380-415 V, 3 fases, 50 Hz