

**PC-11 Foot Pedal Conversion Kit
ULTIMA Series Hand Pumps**

L3087 Rev. F 03/26

Index:

English:..... 1-4
Français:..... 5-10

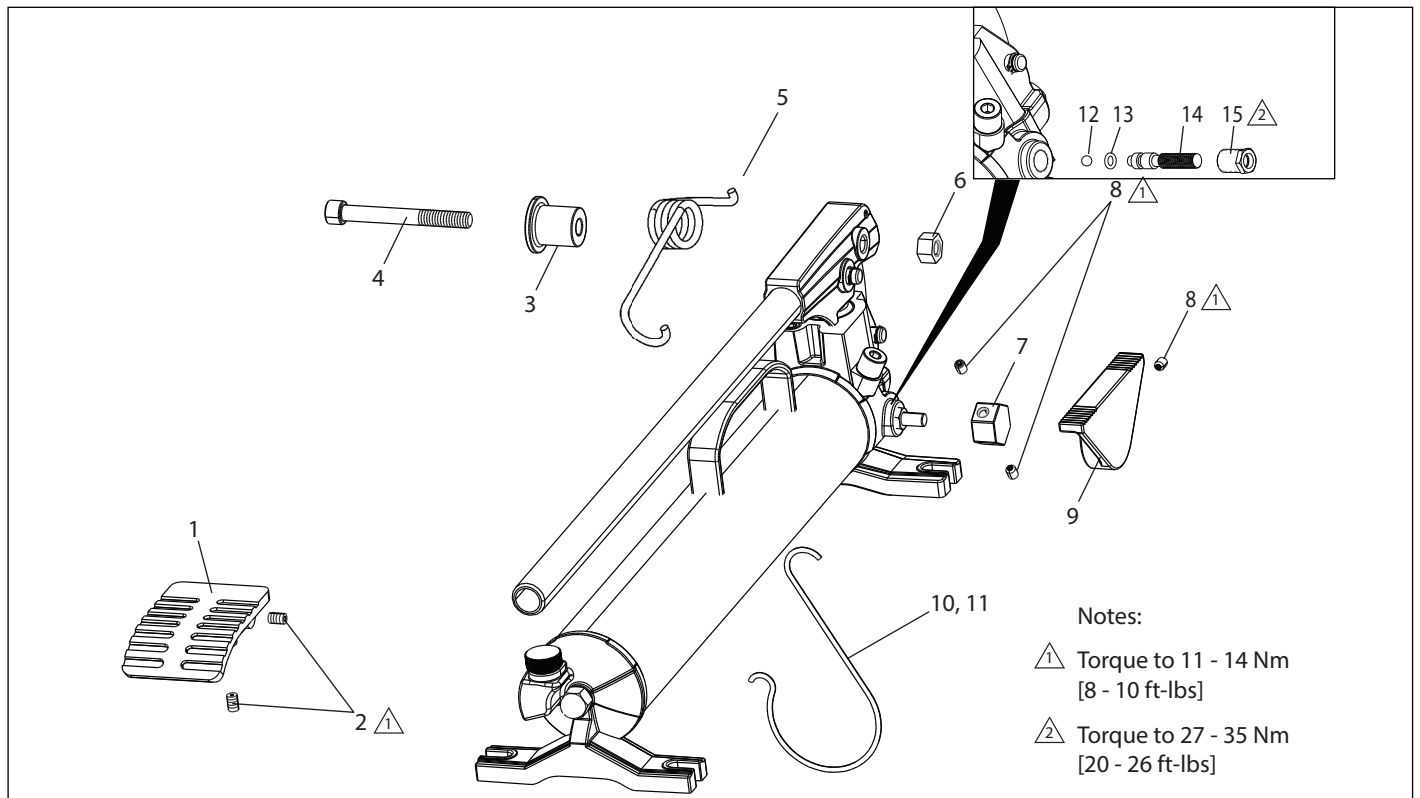
1.0 DESCRIPTION

The PC-11 Conversion Kit converts Enerpac ULTIMA Series hand pumps to foot operation. The kit is designed for use only with ULTIMA series models P-18, P-39, P-77 and P-80.

2.0 IMPORTANT RECEIVING INSTRUCTIONS

Visually inspect all components for shipping damage. If any damage is found, notify carrier at once. Shipping damage is NOT covered by warranty. The carrier is responsible for all repair or replacement costs resulting from damage in shipment.

3.0 PARTS LIST



Parts List for PC-11 Foot Pedal Conversion Kit							
Item	Part Number	Qty.	Description	Item	Part Number	Qty.	Description
1	C413218	1	Foot Pedal	9	DX4744318	1	Foot Lever, Release Valve
2	C514173	2	Set Screw, 0,25-20 x 038"	10	DD3093017	1	Handle Retainer Hook (P-18, P-39, P-77)
3	CK317186	1	Spring Spacer	11	DD3094017	1	Handle Retainer Hook (P-80 and P-801)
4	B1087028X	1	SHCS, 3/8-16 x 3-1/4" Lg.	12	B1006016	1	Ball, 7/32" Diameter
5	DX4739110	1	Spring, Torsion	13	B1004503	1	O-Ring
6	C428120	1	Hex Nut, Locking	14	DD3030040	1	Spindle, Hardened
7	DX4754147	1	Lever Adapter	15	DD2747225	1	Holder, Spindle
8	DD3091028	3	Set Screw, M6 x 1,0 x 8mm				



WARNING: Relieve hydraulic pressure and disconnect hydraulic hoses before beginning any maintenance or repairs. Standard safety procedures are to be followed during disassembly and reassembly to minimize any possibility of injury.

4.0 REMOVAL OF OLD PARTS

1. Remove the hand grip from the pump handle. See *Figure A*.

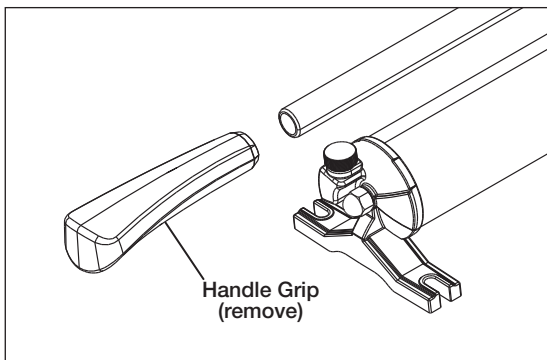


Figure A

2. Position the foot pedal (kit item 1) on the pump handle. Install and tighten the two mounting screws (kit item 2). See *Figure B*.

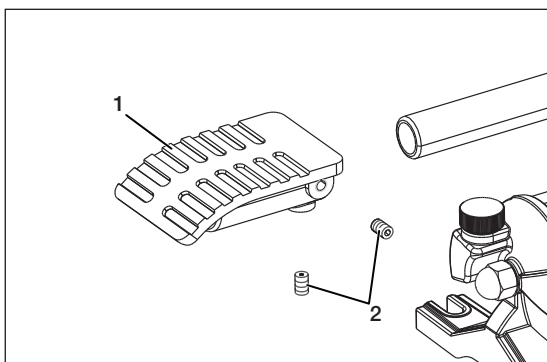


Figure B

3. Remove the beam pin and retaining ring securing the handle and beam assembly to the pump link. See *Figure C*.

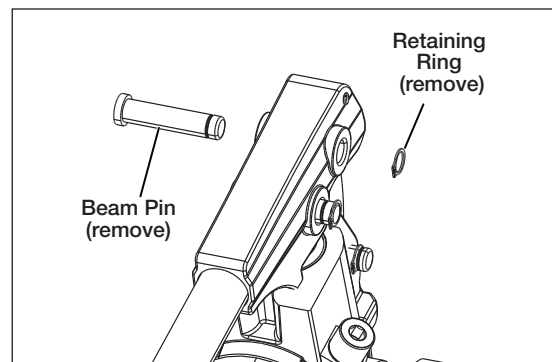


Figure C

5.0 FOOT PEDAL INSTALLATION

1. Install the spring spacer (kit item 3) over the beam capscrew (kit item 4). See *Figure D*.

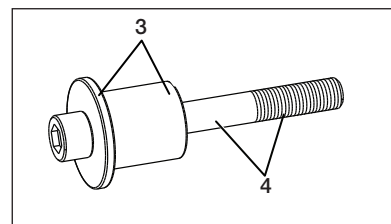


Figure D

2. Install torsion spring (kit item 5) over the spring spacer (kit item 3). See *Figure E*.

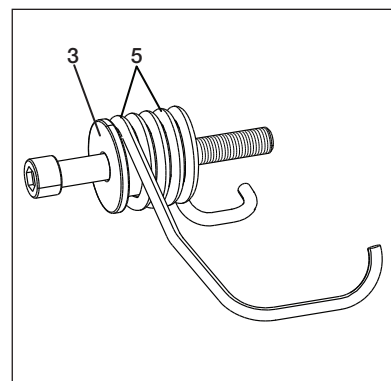


Figure E

Note: Be sure that torsion spring (kit item 5) is positioned as shown in *Figure E*. The small spring hook must face the pump link when the subassembly is installed in the next step.

3. From the filler plug side of the pump, insert the beam capscrew (kit item 4) through the opening in the beam. Then, slide the capscrew through the hole in the pump link and through the opening on the other side of the beam. See *Figure F*.

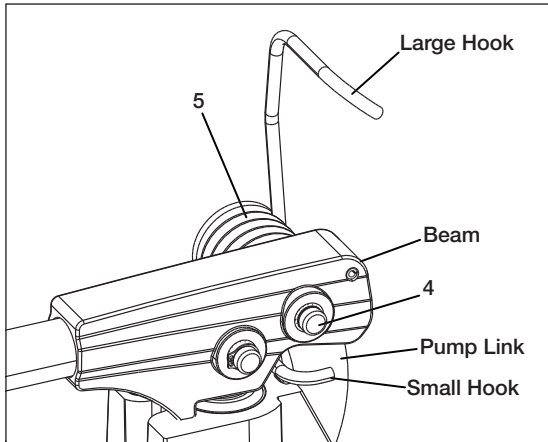


Figure F

Note: Large hook of torsion spring (kit item 5) must be positioned above the beam. Small hook must be positioned behind the pump link.

4. Install locking hex nut (kit item 6) to secure the beam capscrew (kit item 4). See *Figure G*.

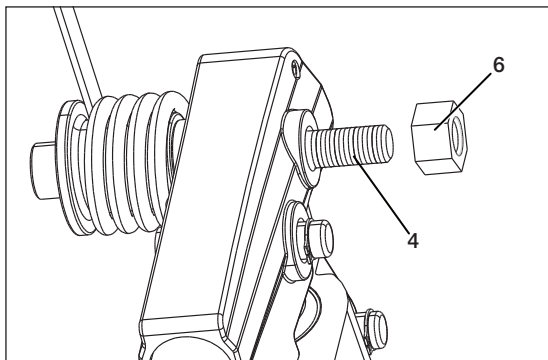


Figure G

5. Raise the pump handle to maximum stroke. Using a small pry bar, position the large hook of the torsion spring (kit item 5) under the beam. See *Figure H*.

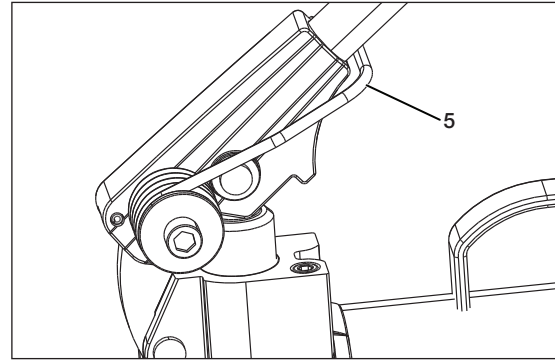


Figure H

6.0 RELEASE VALVE FOOT LEVER INSTALLATION

1. Loosen and remove set screw. Unscrew and remove knob. See *Figure I*.

Note: If the knob does not turn freely, a pliers can be used to unscrew and remove the knob.

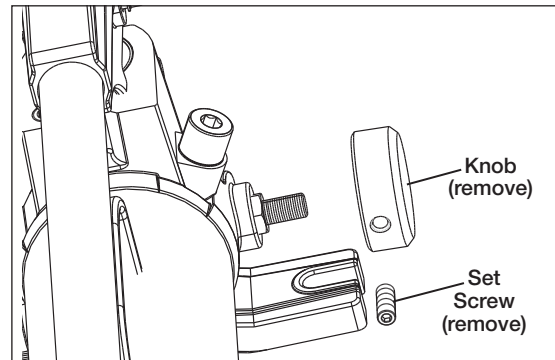


Figure I

2. Unscrew the spindle holder. Remove the spindle holder and spindle as an assembly. Ball will drop out after assembly is removed. See *Figure J*.

Note: All parts removed in step 2 should be discarded. They will be replaced with new parts.

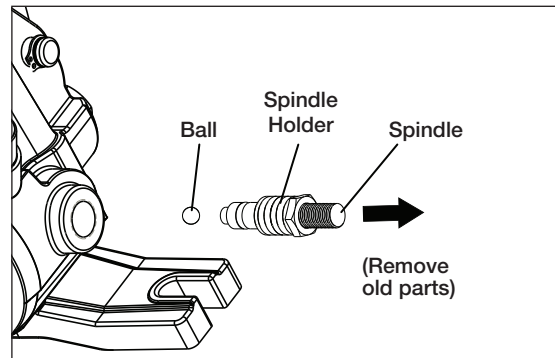


Figure J

IMPORTANT: In the following steps, use only new parts from kit. Do not intermix old and new parts.

3. Thread the new spindle holder (kit item 15) onto the new spindle (kit item 14). Be sure that hex is facing out, away from the spindle center. See *Figure K*.

Check that new O-ring (kit item 13) is installed in groove on new spindle (kit item 14). Be sure to install O-ring if it was not pre-installed at the factory.

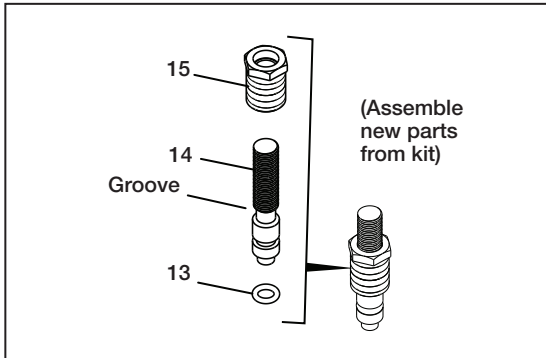


Figure K

4. Lay the pump on its side and place the new ball (kit item 12) into the release valve opening. Then, install the new spindle assembly parts (kit items 13, 14, 15). See *Figure L*.

Torque the new spindle holder (kit item 15) to 27 - 35 Nm [20 - 26 ft-lbs].

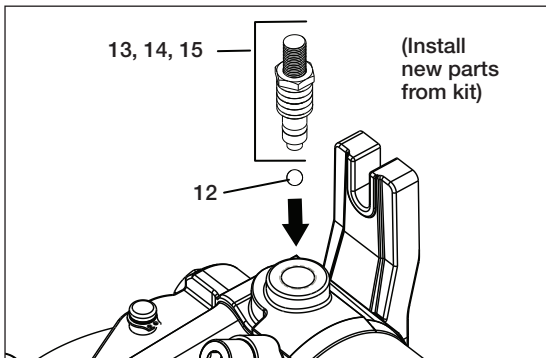


Figure L

5. Install the foot lever adaptor (kit item 7) on the release valve spindle. Secure the adaptor with two set screws (kit item 8). Torque each setscrew to 11 - 14 Nm [8 - 10 ft-lbs]. See *Figure M*.

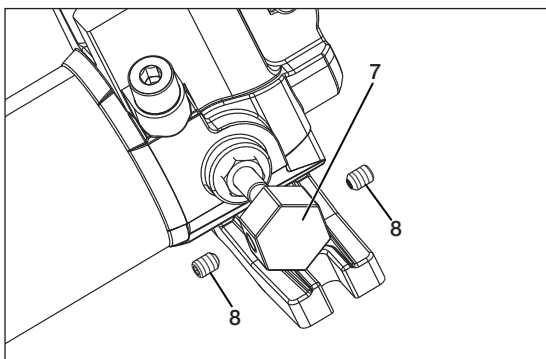


Figure M

6. Position the foot lever (kit item 9) over the foot lever adaptor (kit item 7). Be sure that serrations are facing upward. Secure the foot lever with set screw (kit item 8). See *Figure N*.

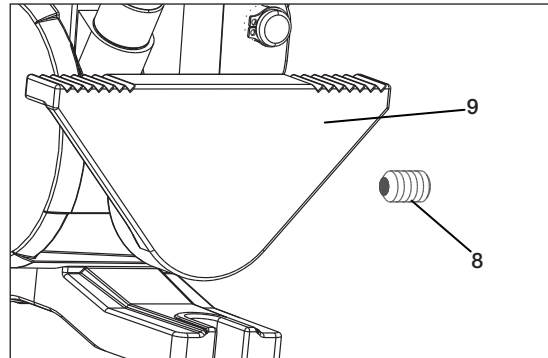


Figure N

7.0 HANDLE RETAINER HOOK INSTALLATION

Install the handle retainer hook around the pump reservoir. See *Figure O*.

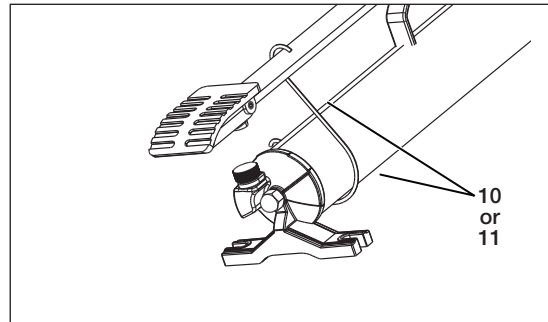


Figure O

Note: Two handle retainer hooks are included in the PC-11 kit. Use the small retainer hook (kit item 10) for models P-18, P-39 and P-77. Use the large retainer hook (kit item 11) for model P-80.

8.0 ADDITIONAL INFORMATION

1. When pump is not in use, lower the handle and secure it with the handle retainer hook (kit item 10 or 11).
2. Periodically lubricate the pump linkage and torsion spring (kit item 5) with lightweight oil.



CAUTION: Only slight pressure is necessary to open and close the release valve when using the foot lever. Excessive force will damage the release valve seat. Such damage is not covered under warranty.

3. Refer to pump instruction sheet for pump operation and maintenance instructions and important safety information.

L3087 Rev. F 03/26

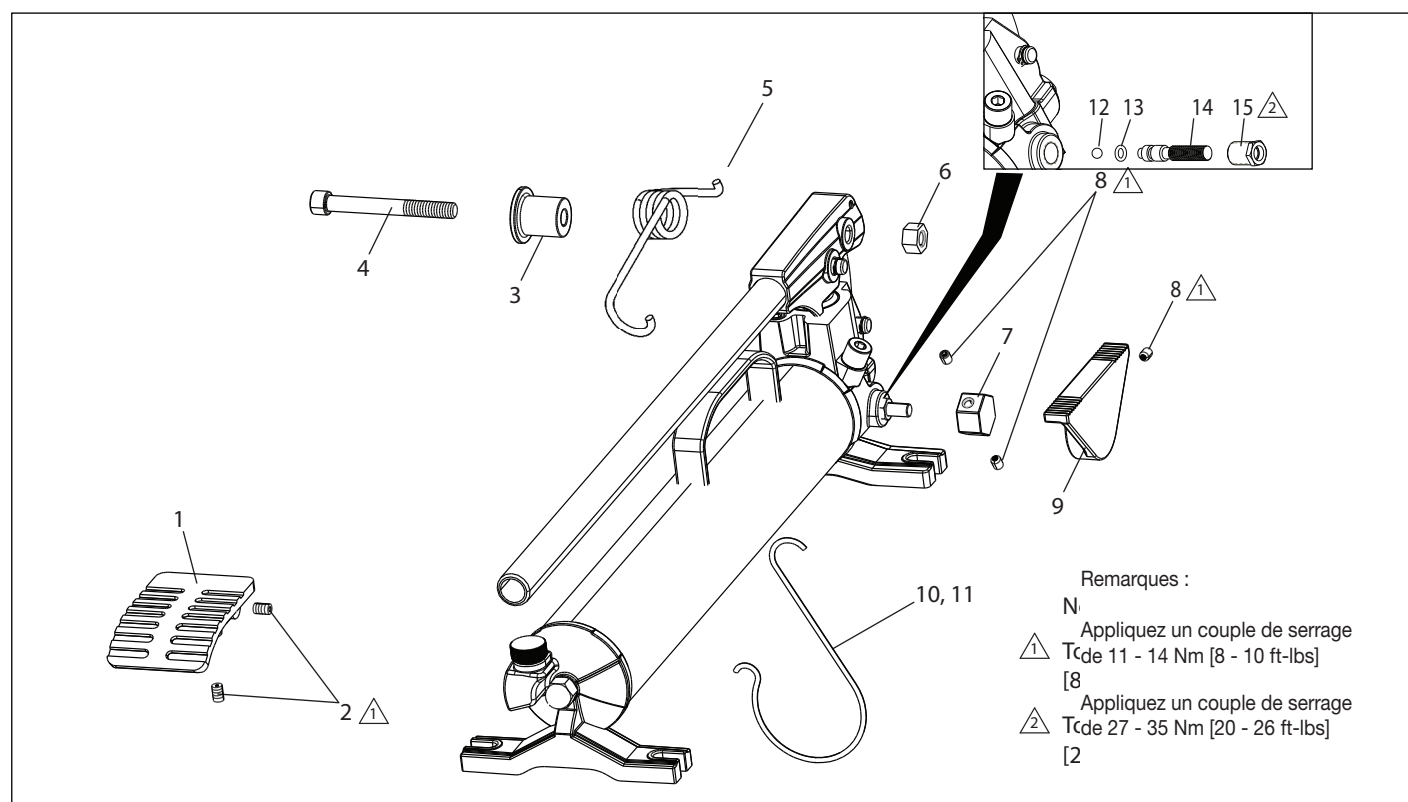
1.0 DESCRIPTION

Le kit de conversion PC-11 convertit les pompes à main Enerpac de la série ULTIMA pour une utilisation au pied. Le kit est conçu pour être utilisé exclusivement avec les modèles de la série ULTIMA P-18, P-39, P-77 et P-80.

2.0 INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA RÉCEPTION

À la réception du matériel, veuillez vérifier qu'aucun composant n'a été endommagé durant le transport. En cas de dommages liés au transport, veuillez en informer directement le transporteur. Ces dommages ne sont PAS couverts par la garantie. Le transporteur est tenu de prendre en charge tous les frais de réparation et de remplacement résultant des dommages occasionnés lors du transport.

3.0 LISTE DES PIÈCES



Liste des pièces du kit de conversion pour pédale PC-11							
Élément	Référence	Qté	Description	Élément	Référence	Qté	Description
1	C413218	1	Pédale	9	DX4744318	1	Commande au pied de la valve de décharge
2	C514173	2	Vis de blocage, 0,25-20 x 038"	10	DD3093017	1	Crochet de blocage du manche (P-18, P-39, P-77)
3	CK317186	1	Entretoise de ressort	11	DD3094017	1	Crochet de blocage du manche (P-80 et P-801)
4	B1087028X	1	Vis à tête cylindrique à 6 pans creux 3/8-16 x 3-1/4" Lg.	12	B1006016	1	Bille, 7/32" de diamètre
5	DX4739110	1	Ressort de torsion	13	B1004503	1	Joint torique
6	C428120	1	Écrou hexagonal de blocage	14	DD3030040	1	Tige en acier trempé
7	DX4754147	1	Adaptateur de commande au pied	15	DD2747225	1	Support de tige
8	DD3091028	3	Vis de blocage, M6 x 1,0 x 8 mm				



AVERTISSEMENT : Relâcher la pression hydraulique et débrancher les flexibles hydrauliques avant de commencer tout entretien ou réparation. Les procédures de sécurité standard doivent être suivies pendant le démontage et le remontage afin de minimiser tout risque de blessure.

4.0 ENLEVER DES ANCIENNES PIÈCES

1. Retirez la poignée du manche de la pompe. Voir la figure A.

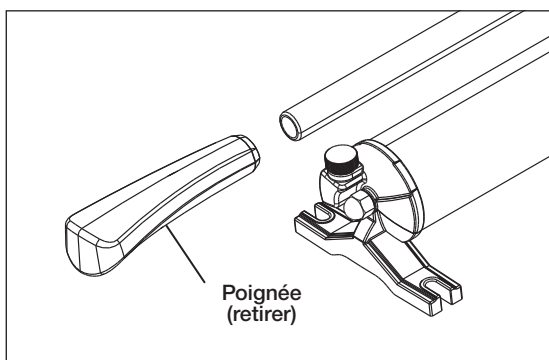


Figure A

2. Positionnez la pédale (élément n°1 du kit) sur la poignée de la pompe. Placez et serrez les deux vis de montage (élément n°2 du kit). Voir la figure B.

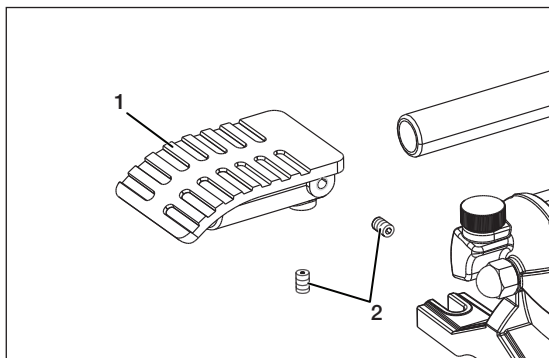


Figure B

3. Retirez la goupille du manche et l'anneau de blocage fixant la poignée et l'ensemble du manche à la bielle de pompe. Voir la figure C.

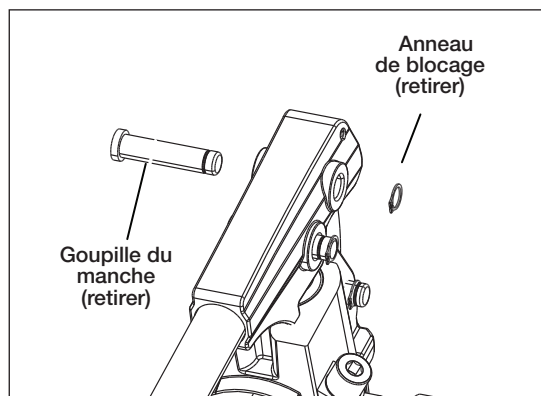


Figure C

5.0 INSTALLATION DE LA PÉDALE

1. Placez l'entretoise de ressort (élément n°3 du kit) sur la vis d'assemblage du manche (élément du kit n°4). Voir la figure D.

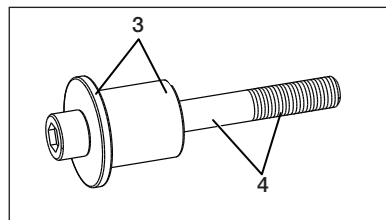


Figure D

2. Installez le ressort de torsion (élément n°5 du kit) sur l'entretoise de ressort (élément n°3 du kit). Voir la figure E.

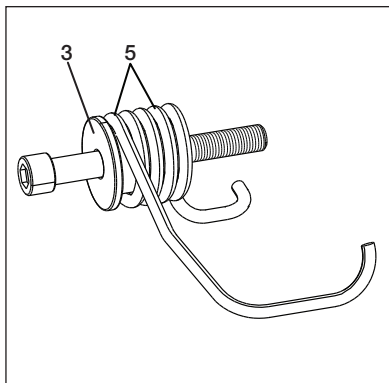


Figure E

Remarque : assurez-vous que le ressort de torsion (élément n°5 du kit) est positionné comme indiqué sur la *Figure E*. Le petit crochet du ressort doit être placé face à la bielle de pompe lorsque le sous-ensemble sera installé à l'étape suivante.

3 Du côté du bouchon de remplissage de la pompe, insérez la vis d'assemblage du manche (élément n°4 du kit) à travers l'ouverture du manche. Ensuite, faites glisser la vis d'assemblage à travers le trou dans la bielle de pompe et à travers l'ouverture de l'autre côté du manche. Voir la *figure F*.

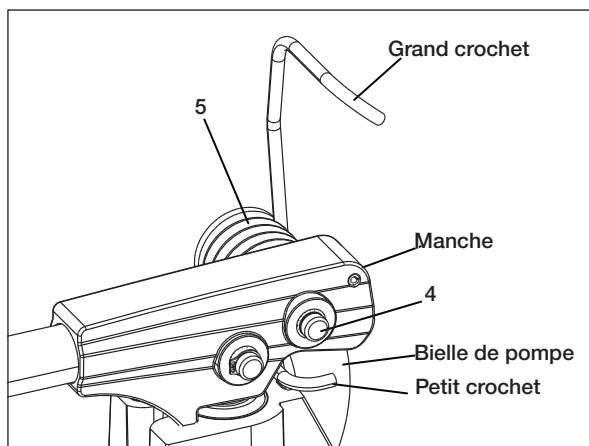


Figure F

Remarque : le grand crochet du ressort de torsion (élément n°5 du kit) doit être positionné au-dessus du manche. Le petit crochet doit être placé derrière la bielle de pompe.

4. Positionnez l'écrou hexagonal de blocage (élément n°6 du kit) pour fixer la vis d'assemblage du manche (élément n°4 du kit). Voir la *figure G*.

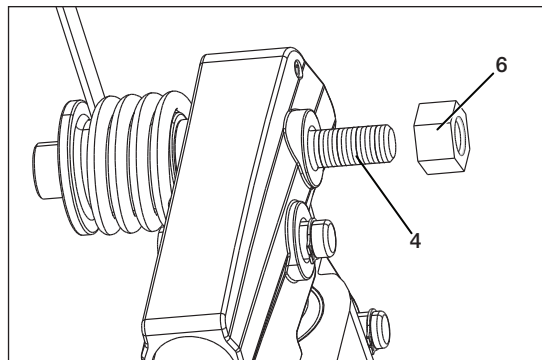


Figure G

5. Soulevez la poignée de la pompe jusqu'en fin de course. À l'aide d'un petit levier, placez le grand crochet du ressort de torsion (élément n°5 du kit) sous le manche. Voir la *figure H*.

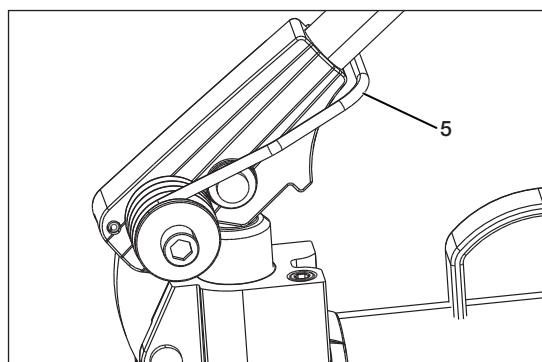


Figure H

6.0 INSTALLATION DE LA COMMANDE AU PIED DE LA VALVE DE DÉCHARGE

1. Desserrez et retirez la vis de blocage. Dévissez et retirez le bouton. Voir la *figure I*.

Remarque : si le bouton ne tourne pas librement, une pince peut être utilisée pour le dévisser et le retirer.

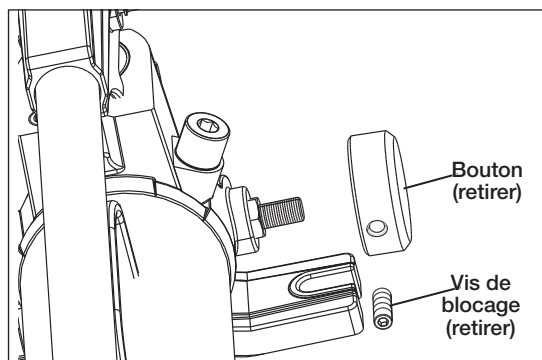


Figure I

2. Dévissez le support de la tige. Retirez l'ensemble composé du support et de la tige. La bille tombera une fois l'ensemble retiré. Voir la *figure J*.

Remarque : toutes les pièces retirées à l'étape 2 doivent être jetées. Elles seront remplacées par de nouvelles pièces.

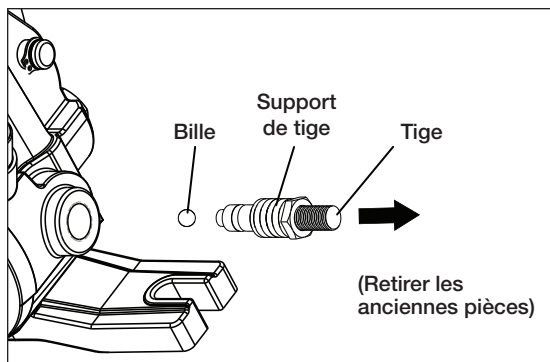


Figure J

IMPORTANT ! Pour les étapes suivantes, n'utilisez que les pièces neuves du kit. Ne mélangez pas les anciennes et les nouvelles pièces.

3. Enfilez le nouveau support de tige (élément n°15 du kit) sur la nouvelle tige (élément n°14 du kit). Assurez-vous que l'écrou hexagonal est orienté vers l'extérieur et non vers le centre de la tige. Voir la figure K.

Vérifiez que le nouveau joint torique (élément n°13 du kit) est installé dans la rainure de la nouvelle tige (élément n°14 du kit). Assurez-vous de placer le joint torique s'il n'a pas été préinstallé en usine.

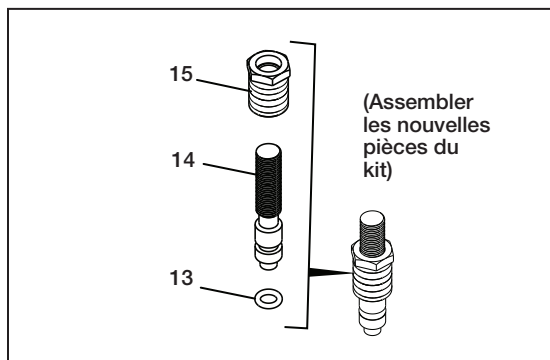


Figure K

4. Posez la pompe sur le côté et placez la nouvelle bille (élément n°12 du kit) dans l'ouverture de la valve de décharge. Ensuite, installez les nouvelles pièces de l'ensemble tige (éléments n°13, 14 et 15 du kit). Voir la figure L.

Serrez le nouveau support de tige (élément n°15 du kit) au couple de 27-35 Nm [20-26 ft-lbs].

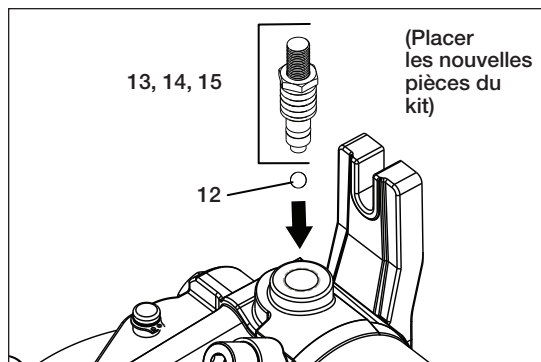


Figure L

5. Installez l'adaptateur de commande au pied (élément n°7 du kit) sur la tige de la valve de décharge. Fixez l'adaptateur avec les deux vis de blocage (élément n°8 du kit). Serrez chacune des vis au couple de 11 - 14 Nm [8 - 10 ft-lbs]. Voir la figure M.

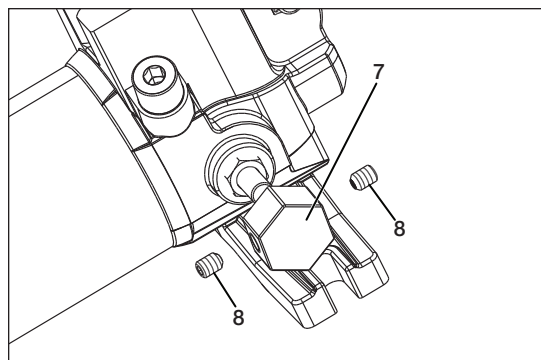


Figure M

6. Positionnez la commande au pied (élément n°9 du kit) sur l'adaptateur de commande au pied (élément n°7 du kit). Assurez-vous que les dentelures sont orientées vers le haut. Fixez la commande au pied à l'aide des deux vis de blocage (élément n°8 du kit). Voir la figure N.

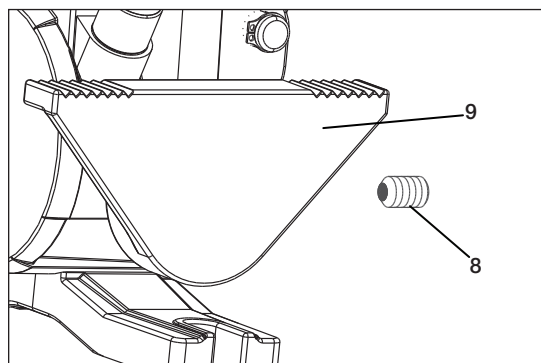


Figure N

7.0 INSTALLATION DU CROCHET DE BLOCAGE DU MANCHE

Placez le crochet de blocage du manche autour du réservoir de la pompe. Voir la Figure O.

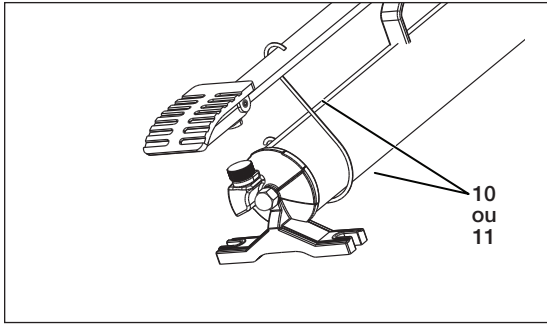


Figure O

Remarque : le kit PC-11 inclut 2 crochets de blocage du manche. Utilisez le petit crochet de retenue (élément n°10 du kit) pour les modèles P-18, P-39 et P-77. Utilisez le grand crochet de retenue (élément n°11 du kit) pour le modèle P-80.

8.0 INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

1. Lorsque la pompe n'est pas utilisée, abaissez la poignée et fixez-la avec le crochet de blocage du manche (élément n°10 ou 11 du kit).
2. Lubrifiez périodiquement la bielle de pompe et le ressort de torsion (élément n°5 du kit) avec de l'huile légère.



ATTENTION : une légère pression suffit pour ouvrir et fermer la valve de décharge lorsque vous utilisez la commande au pied. Une force excessive endommagera le siège de la valve de décharge. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.

3. Reportez-vous à la notice d'instructions de la pompe pour les instructions relatives au fonctionnement et à l'entretien de la pompe ainsi que pour les informations de sécurité importantes.

Remarques :

Remarques :



www.enerpac.com