

SWEENEY

HERRAMIENTA DIGITAL PARA ROTACIÓN

HOJA DE ESPECIFICACIONES



- Permite el posicionamiento controlado y preciso de las turbinas para la inspección del motor
- Seguimiento y marcado de aspa para revisar rápidamente cualquier aspa dañada.
- Permite que un solo operador controle la rotación del motor y ejecute la inspección con boroscopio.
- Diseño liviano y compacto que incluye un control remoto inalámbrico que permite mayor portabilidad

PESO (Todos los modelos)	
Peso total del sistema	27 libras [12.2 kg.]
Controlador	4.75 libras [2.15 kg.]
Motor de accionamiento	7 libras [3.17 kg.]
Colgante	1 libra [3.17 kg.]

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS			
	SWE189DTTA	SWE189DTTB	SWE189DTTC
Voltaje	230 Volts AC	120 Volts AC	100-240V Volts AC (alimentación universal)
Frecuencia	50 Hz	60 Hz	50/60 Hz
Potencia	200	200	200
Conexión auxiliar	Sí	Sí	No

PARÁMETROS DE OPERACIÓN (Todos los modelos)	
Velocidad	Continuamente variable 20°/min. - 360°/min.
Dirección	Bidireccional Compensación de retroceso ajustable
Torque	30 lbs-pie - 150 lbs-pie Seleccionable por el usuario
Aceleración/desaceleración	0.2 seg. - 5 seg. Ajustable en incrementos
Temporizador Dwell	0 - 60 seg. Puede ser retenido indefinidamente por el usuario
Contador de aspas	Muestra el número de aspa actual
Marcado de aspa	Máximo de 999 marcas por etapa Puede marcarse para reinspección
Colgante	Muestra información sobre el motor, la etapa y el aspa Interfaz con 9 botones y capacidad inalámbrica
Batería del colgante	2 baterías de ión de Litio, Modelo No. LGMJ1PCB

BIBLIOTECA DE MOTORES

NOMBRE DEL MOTOR	UBICACIÓN	ADAPTADOR	EJE	EQUIPO ADICIONAL
ALLISON				
AE2100	Caja de engranajes de accesorios	18987-40		18987-45
AE2100	Caja de engranajes de hélice	18987-10		18987-45
AE3007	Alternador de imán permanente	18988-40	948598	
BMW ROLLS-ROYCE				
BR710	Asiento del eje del respiradero	18981-40	18981-10	
BR715	Asiento del eje del respiradero	18981-40	18981-10	
CFMI				
CFM56-2	Asiento del mecanismo manual	18926-50	18926-41	18923-40 948601
CFM56-3	Asiento del mecanismo manual	18935-40		18933-40, 948514
CFM56-5	Asiento del arrancador	18947-40	18947-10	
CFM56-5	Asiento del mecanismo manual	18941-40		
CFM56-5B(H)	Asiento hidráulico			
CFM56-5B(S)	Asiento del arrancador	18947-40	18947-10	
CFM56-5B(M)	Asiento del mecanismo manual			
CFM56-5B(A)	Asiento del mecanismo manual (AFT)			
CFM56-5C(H)	Asiento hidráulico			
CFM56-5C(S)	Asiento del arrancador	18947-40	18947-10	
CFM56-5C(M)	Asiento del mecanismo manual			
CFM56-5C(A)	Asiento del mecanismo manual (AFT)			
CFM56-7B(H)	Asiento hidráulico			
CFM56-7B(G)	Asiento del mecanismo manual	18972-50A		
CFM56-7B(A)	Asiento del mecanismo manual (AFT)			
CFM56-7BE(H)	Asiento hidráulico			
CFM56-7BE(G)	Caja de engranajes de accesorios	18972-50A		
CFM56-7BE(A)	Asiento del mecanismo manual (AFT)			
LEAP-1A*	Asiento del mecanismo manual	18995-50		
LEAP-1B*	Asiento del mecanismo manual	18995-40		
LEAP-1C*	Asiento del mecanismo manual	18995-50		
GENERAL ELECTRIC				
CF34-3A	Asiento del arrancador	18963-40	18963-10	
CF34-3B	Asiento del arrancador	18963-40	18963-10	
CF34-8C(B)	Asiento del mecanismo manual			
CF34-8C(G)	Asiento del arrancador			
CF34-10A	Asiento del arrancador	18963-40	18963-10	
CF34-10E	Asiento del arrancador	18963-40	18963-10	
CF6-50	Asiento del mecanismo manual	18910-40	18910-10	
CF6-6	Asiento del mecanismo manual	18910-40	18910-10	
CF6-80A	Asiento del mecanismo manual	18910-40	18910-10	
CF6-80A(S)	Asiento del arrancador	18929-40	18929-10	
CF6-80C2(S)	Asiento del arrancador	18929-40	18929-10	
CF6-80C2(M)	Asiento del mecanismo manual	18946-50	18946-10	18946-10
CF6-80C2(A)	Asiento del mecanismo manual	18986-40	18946-10	18946-10
CF6-80E1(M)	Asiento del mecanismo manual	18951-40	18946-10	18946-10
LM1600	Asiento del mecanismo manual	18937-40	18937-15	
LM2500(M)	Asiento del mecanismo manual	18937-40	18937-10	
LM2500(AGH)	Alojamiento de engranaje de accesorio	18937-40	18918-10	
LM2500(F)	Asiento de la bomba de combustible	18917-600	18917-650	18937-40 18918-10 marino
LM2500+(M)	Asiento del mecanismo manual	18937-40	18937-10	
LM2500+(AGH)	Alojamiento de engranaje de accesorio	18937-40	18918-10	
LM2500+(F)	Asiento de la bomba de combustible	18917-600	18917-650	
LM5000(M)	Asiento del mecanismo manual	18937-40	18937-10	
LM5000(AGH)	Alojamiento de engranaje de accesorio	18937-40	18918-10	
LM5000(F)	Asiento de la bomba de combustible	18917-600	18917-650	
LM6000(AGH)	Alojamiento de engranaje de accesorio	18937-40	18937-10	

* Significa que estos modelos solo se pueden vender a licenciarios

03-070153520_R1_ES-LA © 08-2022 Enerpac - Sujeto a cambios sin previo aviso.

NOMBRE DEL MOTOR	UBICACIÓN	ADAPTADOR	EJE	EQUIPO ADICIONAL
LM6000(F)	Asiento de la bomba de combustible	18917-600	18917-650	
TF39	Caja de engranajes de transferencia	18985-40	18985-10	
GE90	Asiento del mecanismo manual	18946-40	18946-10	18946-10
GE90-115K	Asiento del mecanismo manual	18946-40	18946-10	18946-10
GE9*	Asiento del mecanismo manual	18946-60A		18946-40
Genx	Asiento del mecanismo manual	18991-40	18946-10	18946-10
IAE				
V2500-A1	Asiento del mecanismo manual	18938-40		
V2500-A5	Asiento del mecanismo manual	18938-40		
V2500-D5	Asiento del mecanismo manual	18949-40		
V2500-D5(S)	Asiento del arrancador			
PRATT & WHITNEY				
JT8D-200(H)	Asiento de la bomba hidráulica	18904-40	18904-10	
JT8D(H)	Asiento de la bomba hidráulica	18904-40	18904-10	
JT8D(S)	Asiento del arrancador	18904-40	18904-10	
JT8D-200(S)	Asiento del arrancador	18904-40	18904-10	
FT8(S)	Asiento del arrancador			
FT8(T)	Asiento del tacómetro	18994-40		
JT9D-7A(S)	Asiento del arrancador Allied Signal	18983-40	18983-15	
JT9D-7F(S)	Asiento del arrancador Hamilton Std.	18983-50	18983-15	
JT9D-7J(S)	Asiento del arrancador Allied Signal	18983-40	18983-15	
JT9D-7Q(S)	Asiento del arrancador Hamilton Std.	18983-50	18983-15	
JT9D7R4D1(G)	Asiento del mecanismo generador	18903-40	948505	949024
JT9D7R4D(H)	Asiento de la bomba hidráulica	18903-40	948590	
JT9D7R4G2 S)	Asiento del arrancador Hamilton Std.	18983-50	18983-15	
F100-100	Acoplamiento para toma de fuerza	18970-400		18970-50
F100-200	Acoplamiento para toma de fuerza	18970-400		18970-50
F100-220	Acoplamiento para toma de fuerza	18970-400		18970-50
F100-220E	Acoplamiento para toma de fuerza	18970-400		18970-50
F100-PW-229	Acoplamiento para toma de fuerza	18970-400		18970-50
F108	Asiento del mecanismo manual	18923-40	948601	
F117	Asiento de la bomba hidráulica	18945-40		18945-15
F135-PW	Asiento del mecanismo manual	18992-40		
TF30(H)	Asiento de la bomba hidráulica	18909-40	18909-10	
F402RR408A	Asiento del mecanismo manual	18977-40		
PW1100G-JM	Asiento del mecanismo manual	18993-4011A		
PW1200G	Asiento del mecanismo manual	18993-4012		
PW1400G-JM	Asiento del mecanismo manual			
PW1500G	Asiento del mecanismo manual	18993-4015		
PW1700G	Asiento del mecanismo manual	18993-4012	*Usar programa PW1200G	
PW1900G	Asiento del mecanismo manual	18993-4015	*Usar programa PW1500G	
PW2000	Asiento del mecanismo manual	18965-40		
PW2000(S)	Asiento del arrancador Hamilton Std.	18984-40	18984-10	
PW4000	Asiento del mecanismo manual	18934-40		
PW4000(S)	Asiento del arrancador Hamilton Std.	18983-50	18983-15	Allied Sig. 18913-50
PW4084				
PW4084(S)	Asiento del arrancador Hamilton Std.	18983-50	18983-15	
ROLLS-ROYCE				
RB211-22B	Asiento del mecanismo manual	18950-40	18967-10	
RB211-524	Asiento del mecanismo manual	18950-40	18967-10	
RB211-524MD	Asiento del mecanismo manual	18950-40	18967-10	
RB211-535C	Asiento del mecanismo manual	18950-40	18966-10	
RB211-535E	Asiento del mecanismo manual	18950-40	18966-10	
RB211-TR700	Asiento del eje del respiradero	18950-40	18950-10	
RB211-TR800	Asiento del eje del respiradero	18950-40	18950-10	

Nota:
(H) = Pastilla hidráulica (S) = Pastilla de arranque (PGB) = Caja de engranajes de apoyo
(AGH) = Caja de engranajes de accesorios (F) = Almohadilla de la bomba de combustible
(T) = Almohadilla del tacómetro (AGB) = Caja de cambios accesoria (A) = A popa (Transmisión directa de LPT)
(G) = Caja de cambios (M) = Almohadilla de transmisión manual (PMA) = Almohadilla de alternador de imanes permanentes