



Gebruiks- en onderhoudshandleiding

Sweeney digitaal draaigereedschap (DTT) Model SWE189DTTC

Documentnummer: L4518

Documentversie: E

Publicatiedatum: 25-APR-2024

Taal: Nederlands NL



Om het risico van lichamelijk letsel te beperken, moet de gebruiker deze handleiding vóór gebruik zorgvuldig doorlezen en begrijpen.

OVER ENERPAC

Enerpac is wereldwijd marktleider voor hydraulisch hogedrukgereedschap, hydraulisch gestuurde producten, draagbare machines, services op locatie en oplossingen voor nauwkeurige positionering van zware lasten. Als toonaangevende innovator met 100 jaar ervaring heeft Enerpac enkele van 's werelds grootste constructies helpen verplaatsen en onderhouden. Wanneer veiligheid en precisie gevraagd zijn, vertrouwen experts en professionals in sectoren zoals lucht- en ruimtevaart, infrastructuur, productie, olie en gas, mijnbouw en energieproductie op de hoogwaardige gereedschappen, services en oplossingen van Enerpac. Ga voor meer informatie naar www.enerpac.com.



www.facebook.com/enerpac



www.youtube.com/enerpac



www.linkedin.com/company/enerpac



www.twitter.com/enerpac

GARANTIE

Zie de Enerpac Garantiebepalingen voor informatie over de voorwaarden voor de productgarantie. De Garantiebepalingen zijn te vinden op www.enerpac.com.

NAAMPLAATJE

Zie het naamplaatje op de controller voor het modelnummer, serienummer en andere informatie over het model.



Opmerking: Het bovenstaande naamplaatje is een voorbeeld. De vormgeving en gegevens van het naamplaatje van het eigenlijke product kunnen afwijken.

BESCHIKBARE TALEN

Dit document is online beschikbaar in verschillende talen:

- **[EN]** English - For other languages, visit www.enerpac.com.
- **[DE]** Deutsch - Weitere Sprachen finden Sie unter www.enerpac.com.
- **[ES]** Español - Para otros idiomas visite www.enerpac.com.
- **[FR]** Français - Pour toutes les autres langues, rendez-vous sur www.enerpac.com.
- **[IT]** Italiano - Per altre lingue visitate il sito www.enerpac.com.
- **[JA]** 日本語 - その他の言語はwww.enerpac.comでご覧いただけます。
- **[KO]** 한국어 - 이 지침 시트의 다른 언어 버전은 www.enerpac.com.
- **[NL]** Nederlands - Ga voor de overige talen naar www.enerpac.com.
- **[PL]** Polski - Inne wersje językowe można znaleźć na stronie www.enerpac.com.
- **[PT]** Português - Para outros idiomas consulte www.enerpac.com.
- **[SV]** Svenska - För andra språk, besök www.enerpac.com.
- **[ZH]** 中文 - 如需其他语言, 请前往 www.enerpac.com.

INHOUD

PAGINA

1.0	VEILIGHEID	4
2.0	VERKLARINGEN	6
3.0	SPECIFICATIES EN PRODUCTGEGEVENS.....	7
4.0	BESCHRIJVING.....	11
5.0	FUNCTIES EN ONDERDELEN.....	12
6.0	ELEKTRISCHE SPECIFICATIES.....	15
7.0	INGEBRUIKNAME.....	15
8.0	INSTALLATIE VAN HET DRAAIGEREEDSCHAP	18
9.0	DE SCHERMEN OP HET DISPLAY VAN DE AFSTANDSBEDIENING	19
10.0	EEN INSPECTIE STARTEN	20
11.0	ONDERHOUD.....	21
12.0	STROOMONDERBREKER.....	22
13.0	REINIGING.....	22
14.0	OPSLAG.....	22
15.0	AFVALVERWIJDERING	22
16.0	PROBLEEMOPLOSSING	22
17.0	MOTORBIBLIOTHEEK	24
18.0	LIJST VAN RESERVEONDERDELEN.....	28

1.0 VEILIGHEID

Lees alle instructies zorgvuldig door. Neem alle aanbevolen veiligheidsmaatregelen om lichamelijk letsel en schade aan het product en/of andere eigendommen te voorkomen. Enerpac kan niet aansprakelijk worden gesteld voor letsel of schade als gevolg van onveilig gebruik, achterstallig onderhoud of verkeerde bediening. Verwijder nooit waarschuwingsetiketten, labels of stickers. Neem bij vragen of onduidelijkheden onmiddellijk contact op met Enerpac of een Enerpac-distributeur.

Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik.

Als u geen training heeft gehad voor het werken met draaigereedschap voor turbinemotoren en de bijbehorende veiligheidsmaatregelen, neem dan contact op met uw distributeur of servicecentrum voor informatie over Enerpac-trainingen.

In deze handleiding worden waarschuwingssymbolen, signaalwoorden en veiligheidswaarschuwingen gebruikt om u te waarschuwen voor bepaalde risico's en gevaren. Als u deze waarschuwingen niet opvolgt, kan dit leiden tot dodelijke ongevallen, lichamelijk letsel en/of schade aan het product of andere bezittingen.



Dit waarschuwingssymbool wordt in dit instructieblad gebruikt om u te wijzen op situaties met een risico op lichamelijk letsel. Neem deze waarschuwingen serieus en volg alle aanwijzingen bij dit symbool zorgvuldig op

om te voorkomen dat u het slachtoffer wordt van een ongeval met mogelijk dodelijke afloop of ernstig lichamelijk letsel.

De waarschuwingssymbolen worden gebruikt in combinatie met signaalwoorden die waarschuwen voor veiligheidsrisico's of beschadigingen aan eigendommen en geven aan hoe ernstig het gevaar is. De in deze handleiding gebruikte signaalwoorden zijn WAARSCHUWING en OPMERKING.

WAARSCHUWING Dit symbool wijst op een gevaarlijke situatie die, als de situatie niet wordt vermeden, mogelijk kan leiden tot dodelijke ongevallen of ernstig lichamelijk letsel.

OPMERKING Dit symbool wijst op belangrijke informatie die niet direct verband houdt met lichamelijke risico's (maar bijvoorbeeld met het risico op materiële schade). Bij dit signaalwoord wordt het waarschuwingssymbool niet gebruikt.

1.1 Algemene voorzorgsmaatregelen



Als u zich niet aan de navolgende waarschuwingen houdt, kan dit leiden tot ongevallen met dodelijke afloop of ernstig lichamelijk letsel. Ook kan materiële schade ontstaan.

- Zorg dat u de veiligheidsmaatregelen en -instructies in deze handleiding leest en begrijpt vóórdat u het gereedschap gebruikt of voorbereidt op gebruik.
- Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen zoals een veiligheidsbril en een gezichtsmasker. De operator moet ook maatregelen nemen om letsel als gevolg van weggeslingerde fragmenten door een mogelijke storing van de apparatuur of het werkstuk te voorkomen.
- Houd tijdens het gebruik handen en vingers uit de buurt van het werkgebied om lichamelijk letsel te voorkomen.

- Bewaar deze handleiding op een plaats die toegankelijk is voor iedereen die het gereedschap gebruikt of onderhoudt.
- Voer altijd een visuele inspectie uit voordat het gereedschap in gebruik wordt genomen. Gebruik de knipper niet als er problemen zijn vastgesteld.

1.2 Gevaar van elektrische schokken



Gevaar voor elektrische schokken! Als u zich niet aan de navolgende instructies en veiligheidsvoorschriften houdt, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of ongevallen met dodelijke afloop.

- Sluit het netsnoer van de controller altijd aan op een geaarde wandcontactdoos. Gebruik altijd een geaard netsnoer.
- Neem de stekker van het netsnoer van de controller uit de wandcontactdoos voordat u reinigings-, onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert.
- Dit gereedschap is uitsluitend bedoeld voor gebruik *in binnenruimtes*.
- Als het gereedschap buiten wordt gebruikt, mag het nooit worden blootgesteld aan regen, water of vocht. Breng het gereedschap naar binnen bij vochtig of regenachtig weer.

1.3 Elektrische veiligheid



Als u zich niet aan de navolgende waarschuwingen houdt, kan dit leiden tot ongevallen met dodelijke afloop of ernstig lichamelijk letsel. Ook kan materiële schade ontstaan.

- Het gereedschap staat onder spanning met een hoog voltage, ook als de aandrijfmotor niet draait. Vóór alle onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan het gereedschap moet u controleren of het netsnoer van de controller is verwijderd uit de wandcontactdoos (of uit een andere stroomvoorziening).
- Laat het gereedschap nooit onbeheerd achter op de werkplek terwijl de controller is aangesloten op de stroomvoorziening. Neem alle redelijke veiligheidsmaatregelen om gebruik door onbevoegden te voorkomen.
- Als het niet mogelijk is het netsnoer van het gereedschap uit de wandcontactdoos te nemen, moet de stroom bij de stroomvoorziening worden uitgeschakeld en geblokkeerd (lockout).
- Ontkoppel de controller altijd van de stroomvoorziening voordat u de controller verplaatst.
- Zorg dat de controller is uitgeschakeld voordat u de motorkabel aansluit of losmaakt.
- Zorg dat de luchtroosters van de controller vrij zijn van obstructies, vuil en stof.
- Het gereedschap mag niet worden gerepareerd of gereinigd terwijl het gereedschap en/of de controller op de stroomvoorziening is aangesloten of in gebruik is.

1.4 Instructies voor de aarding



Als u zich niet aan de navolgende instructies en veiligheidsvoorschriften houdt, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of ongevallen met dodelijke afloop.

- Het gereedschap moet correct worden geaard. Bij een storing of het uitvallen van de apparatuur zorgt de aarding ervoor dat elektrische stroom via de weg van de minste weerstand wordt afgevoerd, zodat het risico op een elektrische schok wordt verkleind. De controller is voorzien van een netsnoer met een aardleiding.
- Het snoer heeft een geaarde stekker. Plaats de stekker in een geaard stopcontact dat is geplaatst conform de geldende lokale wetten en voorschriften.
- Een ondeugdelijke aansluiting van de aardleiding van de controller kan een elektrische schok tot gevolg hebben.
- Als het netsnoer of de stekker beschadigd is, mag u de controller nooit op een wandcontactdoos aansluiten. Repareer of vervang de beschadigde onderdelen en controleer of de aardleiding goed is aangesloten voordat u de controller aansluit op een wandcontactdoos. Neem contact op met een erkende elektricien als u de bedradingsinstructies voor de aardleiding niet volledig begrijpt of als u twijfelt of het gereedschap goed is geaard.
- De stekker van de controller mag niet worden gewijzigd. Als de stekker niet in het stopcontact past, laat dan een gekwalificeerde elektricien een passend stopcontact installeren.
- Raadpleeg een gekwalificeerde elektricien indien u twijfelt of een stopcontact goed is geaard.
- De controller is uitgerust met een netsnoer en een stekker voor de nominale enkelfasige spanning van de controller. Gebruik de stekker zonder adapter.
- Als de controller moet worden aangesloten op een ander type elektrisch circuit, moet de stekker worden vervangen door een gekwalificeerde elektricien. Ook nadat het gereedschap weer is aangesloten moet het blijven voldoen aan de geldende normen en voorschriften.

1.5 Verlengsnoeren



Als u zich niet aan de navolgende instructies en veiligheidsvoorschriften houdt, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of ongevallen met dodelijke afloop.

- Indien u een verlengsnoer nodig hebt om de controller aan te sluiten, gebruik dan een verlengsnoer met de juiste specificaties. Raadpleeg een gekwalificeerde elektricien voor hulp bij het specificeren en selecteren van het juiste verlengsnoer. De aangegeven nominale spanning van het verlengsnoer mag nooit lager zijn dan de nominale spanning van het gereedschap.
- Een lang verlengsnoer moet zodanig worden gelegd dat het niet over een werkgebied ligt, dat niemand erover kan struikelen of eraan kan blijven haken, en dat er niet onbedoeld aan kan worden getrokken.

- Als het gereedschap buiten gebruikt wordt, moet u gebruikmaken van een verlengsnoer voor buitengebruik. Verlengsnoeren voor buitengebruik zijn voorzien van de letter "W" en de aanduiding "Suitable for Use with Outdoor Appliances".

1.6 Stroomtoevoer afsluiten



Als u zich niet aan de navolgende waarschuwingen houdt, kan dit leiden tot ongevallen met dodelijke afloop of ernstig lichamelijk letsel. Ook kan materiële schade ontstaan.

- Zorg dat de controller is uitgeschakeld voordat u de stekker uit de wandcontactdoos haalt.
- Trek nooit aan het netsnoer van de controller om de stekker uit de wandcontactdoos te nemen. Altijd de stekker vasthouden, nooit de kabel.
- De stekker uit de wandcontactdoos halen als het gereedschap niet wordt gebruikt, of als het gerepareerd, onderhouden of schoongemaakt moet worden.

1.7 Voorzorgsmaatregelen voor de batterij van de afstandsbediening



Lithiumion batterijen kunnen exploderen of ontbranden als ze verkeerd worden gebruikt.

Als u zich niet aan de navolgende waarschuwingen houdt, kan dit leiden tot ongevallen met dodelijke afloop of ernstig lichamelijk letsel. Ook kan materiële schade ontstaan.

- Gebruik altijd de juiste batterijen voor de afstandsbediening. Probeer nooit een batterij te gebruiken die niet aan de specificaties voldoet. Zie paragraaf 3.3 voor informatie over het juiste type batterij.
- Plaats de batterijen in de juiste stand en let daarbij op de aanduidingen + (pluspool) en – (minpool).
- Probeer nooit de batterijen te demonteren, te verbranden, te pletten of kort te sluiten. Als u dit toch doet, kan dit leiden tot brand, explosies en/of lichamelijk letsel.
- Oplaadbare batterijen moeten altijd in een veilige, niet-geleidende doos worden bewaard en vervoerd. (Bewaar nooit een reservebatterij los in een broekzak, portefeuille of iets dergelijks, maar gebruik altijd een beschermdoos.)
- Houd de batterijen en de afstandsbediening uit de buurt van warmtebronnen en open vuur.
- Probeer de batterijen of de afstandsbediening niet te testen met geleidende materialen.
- Stel de batterijen of de afstandsbediening nooit bloot aan vocht.
- Gebruik nooit een oplaadbare batterij die zichtbaar beschadigd is of waarvan u weet dat deze expres of per ongeluk verkeerd is behandeld.
- Probeer nooit de batterijen te repareren of aan te passen.
- Bewaar reservebatterijen op een koele en droge plek, buiten bereik van kinderen en huisdieren.
- Zie de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de batterijen voor volledige veiligheidsinformatie over de batterijen.

1.8 Eerste hulp bij ongelukken met batterijen



Als u zich niet aan de navolgende waarschuwingen houdt, kan dit leiden tot ongevallen met dodelijke afloop of ernstig lichamelijk letsel.

Het is mogelijk dat er batterijvloestof uit de batterijen spuit als deze worden beschadigd, verhit, kortgesloten of op een andere manier verkeerd worden behandeld. Vermijd elk contact met de batterijvloestof. Volg de onderstaande aanwijzingen bij ongewild contact met de batterijvloestof.

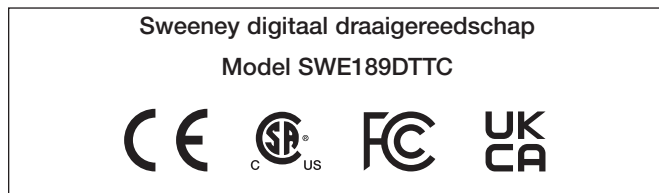
- Als de batterijvloestof in contact met de ogen komt, moet u de ogen minstens 15 minuten spoelen (niet wrijven!) en onmiddellijk een arts waarschuwen.
- Als er batterijvloestof op de huid komt, moet u de huid onmiddellijk wassen met water en zeep. Als de huid geïrriteerd blijft, raadpleegt u een arts.

Als een batterij wordt ingeslikt, moet u onmiddellijk een antigifcentrum waarschuwen.

Zie de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de batterijen voor volledige informatie over eerste hulp bij ongelukken met batterijen.

2.0 VERKLARINGEN

2.1 Verklaring omtrent de naleving



Enerpac verklaart dat model SWE189DTTC van het Sweeney digitale draaigereedschap (DTT) is getest, aan alle vereiste normen voldoet en de CE-, CSA-, FCC- en UKCA-certificeringen heeft verkregen.

OPMERKING Elke levering van dit product is voorzien van een kopie van de EU-conformiteitsverklaring.

2.2 Draadloze communicatie

Het Sweeney digitale draaigereedschap (DTT) gebruikt draadloze communicatie voor besturing met behulp van de afstandsbediening. De zender in de afstandsbediening en de ontvanger in de controller maken gebruik van gecertificeerde energiezuinige Bluetooth-chipsets.

In de laboratoria van TUV-SUD America zijn certificeringstests voor draadloze communicatie uitgevoerd volgens de normen van FCC, ISSED en CE-EMC & Wireless. De eenheid heeft alle tests doorstaan. De gecertificeerde chipsets zijn voorzien van het FCC/ISSED ID-nummer.

3.0 SPECIFICATIES EN PRODUCTGEGEVENS

3.1 Gewicht

Onderdeel	Gewicht	
	kg	lb
Controller*	2,5	5,5
Voetpedaal**	0,6	1,3
Afstandsbediening**	0,8	1,8
Aandrijfmotor**	4,4	9,8
Draagkoffer	4,9	10,8
Volledig systeem (alle onderdelen)	13,2	29,2
* Inclusief netsnoer		
** Inclusief aansluitkabel		

3.2 Elektrische specificaties

Onderdeel	Specificatie
Motorspanning	100- 240 Volt wisselstroom
Hertz	50/60 Hz
Watt	200 W
Stroomonderbreker	10 ampère
Netsnoeren (geleverd bij unit)	NEMA 5-15 en SCHUKO
OPMERKING: De netspanning mag maximaal 10% afwijken van de nominale spanning.	

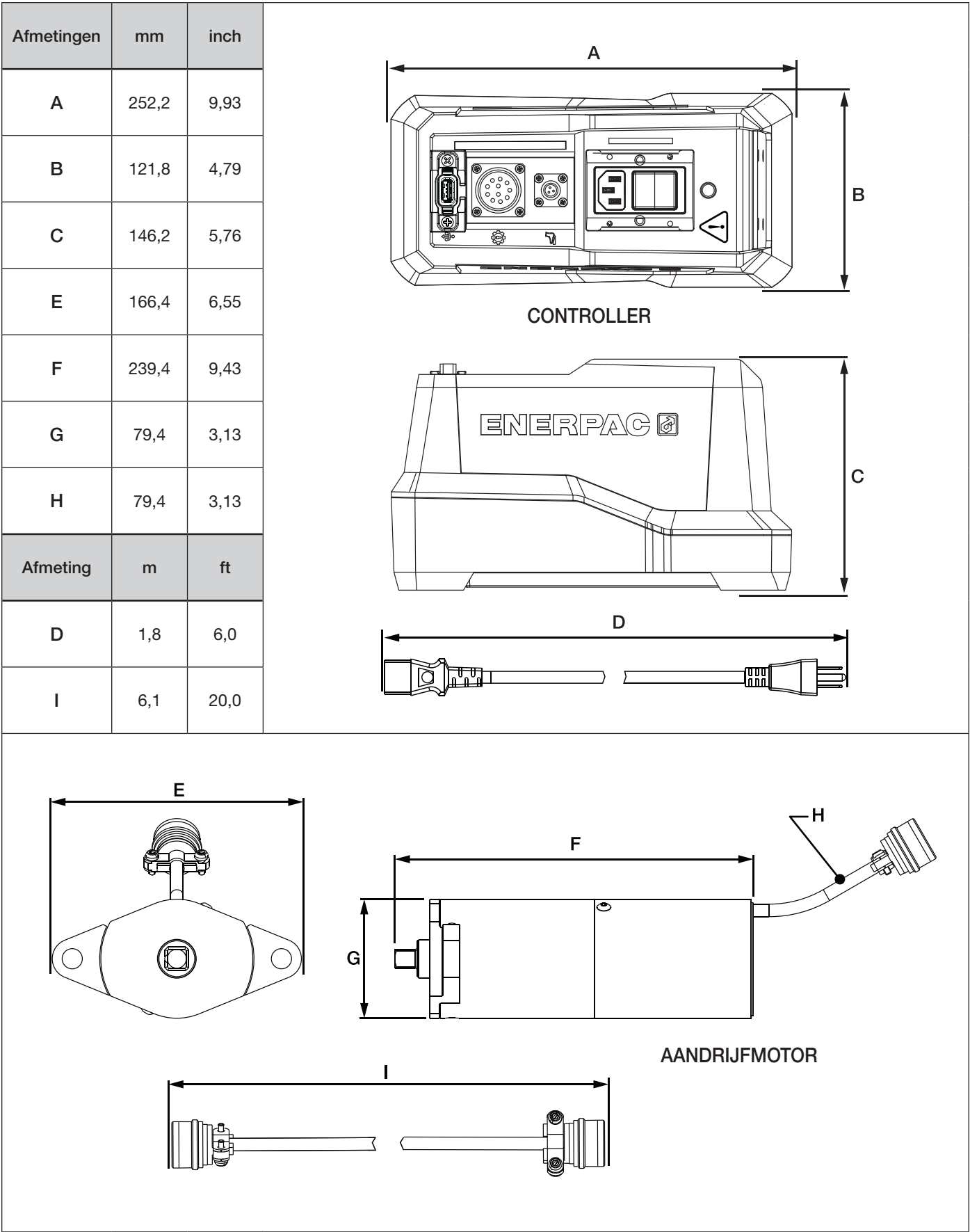
3.3 Overige specificaties

Onderdeel	Specificatie
Vervuilingssklasse	2
Installatiecategorie	II
Maximale bedrijfshoogte	2000 m [6562 ft]
Relatieve luchtvochtigheid	0% tot 95% (niet condenserend)
Bedrijfstemperatuur	5°C to 40°C [41°F to 104°F]
Bedrijfsomgeving	Alleen binnen

3.4 Bedrijfsparameters

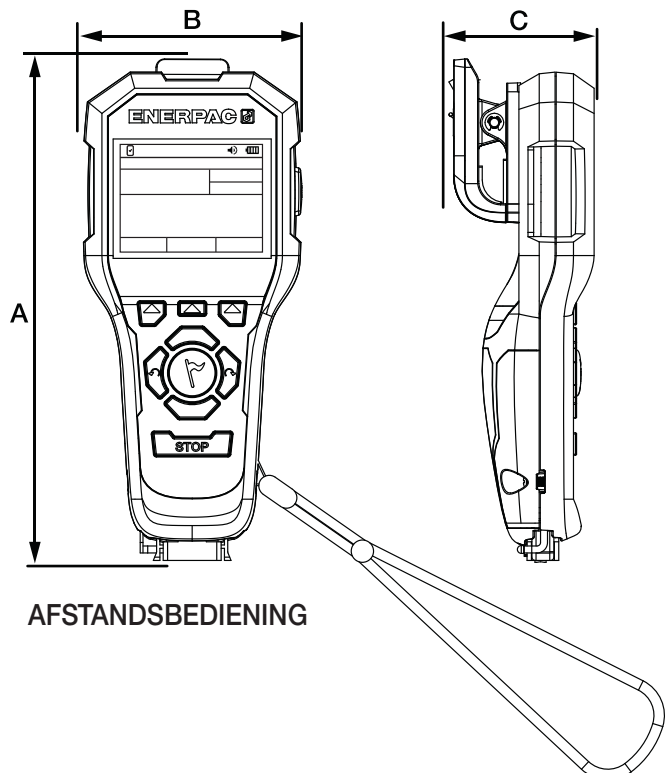
Onderdeel	Bedrijfsparameters
Snelheid	Continu variabel 20°/min - 360°/min
Richting	Bidirectioneel Kalibratie van transmissiespeling
Aanhaalmoment	40 - 200 Nm [30 - 150 ft.lbs] Instelbaar door gebruiker
Versnelling/ vertraging	0,2 - 5,0 seconden Trapsgewijs instelbaar
Wachttimer	0 - 60 seconden Kan onbeperkt worden aangehouden door gebruiker
Schoepenteller	Toont nummer van huidige turbineschoep
Schoepen- markering	Er kunnen maximaal 999 markeringen per trap worden geselecteerd voor herinspectie
Afstandsbediening	Toont informatie over motor, trap en schoep Draadloze interface met 9 knoppen
Batterijen voor afstandsbediening (oplaadbaar)	Li-ion, modelnr. LGMJ1PCB 3,6 Volt, 3500 mAh (per batterij) Gecertificeerd UL 2054 en IEC 62133 Hoeveelheid: 2 Enerpac-artikelnnummer SWE189DTTAK10

3.5 Afmetingen - controller en aandrijfmotor

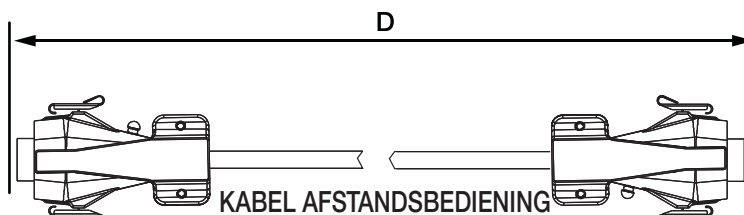


3.6 Afmetingen - afstandsbediening en voetpedaal

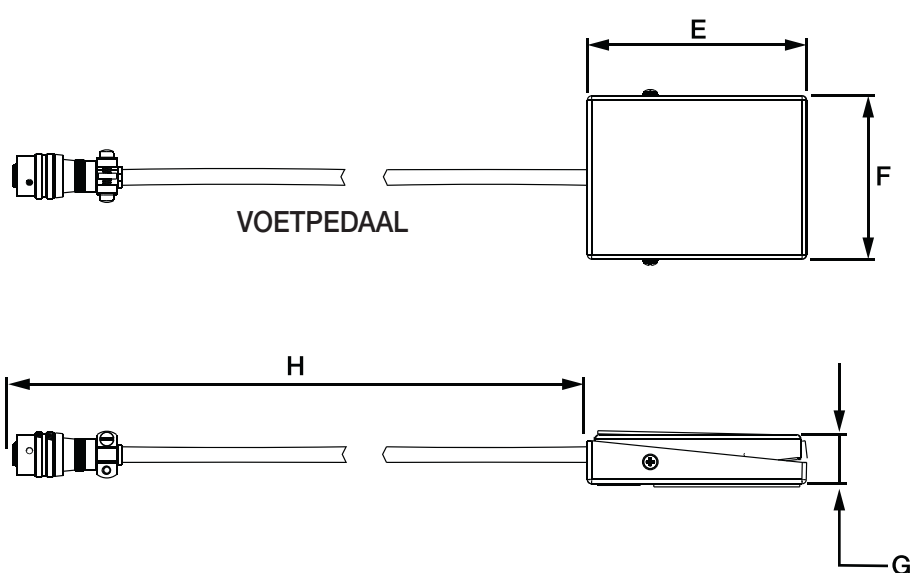
Afmeting	mm	inch
A	228,3	8,99
B	99,0	3,90
C	64,1	2,52
E	89,5	3,52
F	66,7	2,63
G	20,0	0,79
Afmeting	m	ft
D	4,9	16,0
H	6,1	20,0



AFSTANDBEDIENING



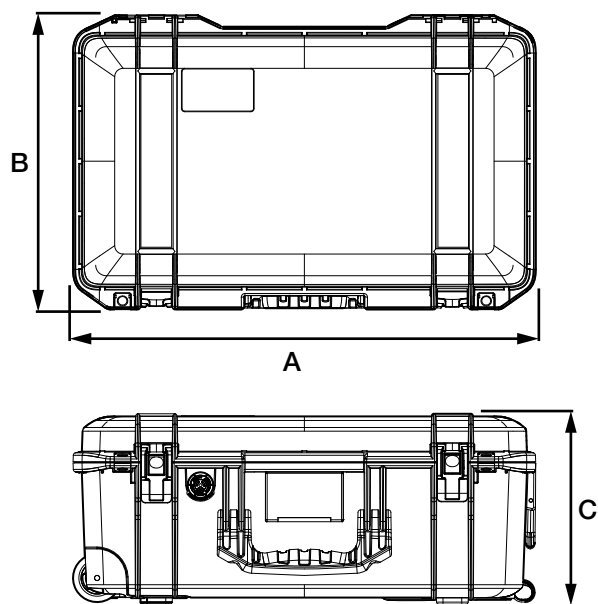
KABEL AFSTANDBEDIENING



VOETPEDAAL

3.7 Afmetingen - draagkoffer (transportmodel)

Afmetingen	mm	inch
A	557,8	21,96
B	354,8	13,97
C	224,8	8,85



4.0 BESCHRIJVING

Het Sweeney Digitale draaigereedschap (DTT) kan worden gebruikt om componenten van een turbinemotor zeer nauwkeurig te laten draaien, zodat de turbine kan worden geïnspecteerd met behulp van een boroscoop. Het systeem stuurt een motor- en transmissieconstructie aan, die de turbinemotor met een regelbare draaisnelheid onder een regelbare hoek tegen de klok in of met de klok mee te laten draaien, zodat specifieke turbineschoepen in de juiste stand kunnen worden gebracht voor inspectie door de operator.

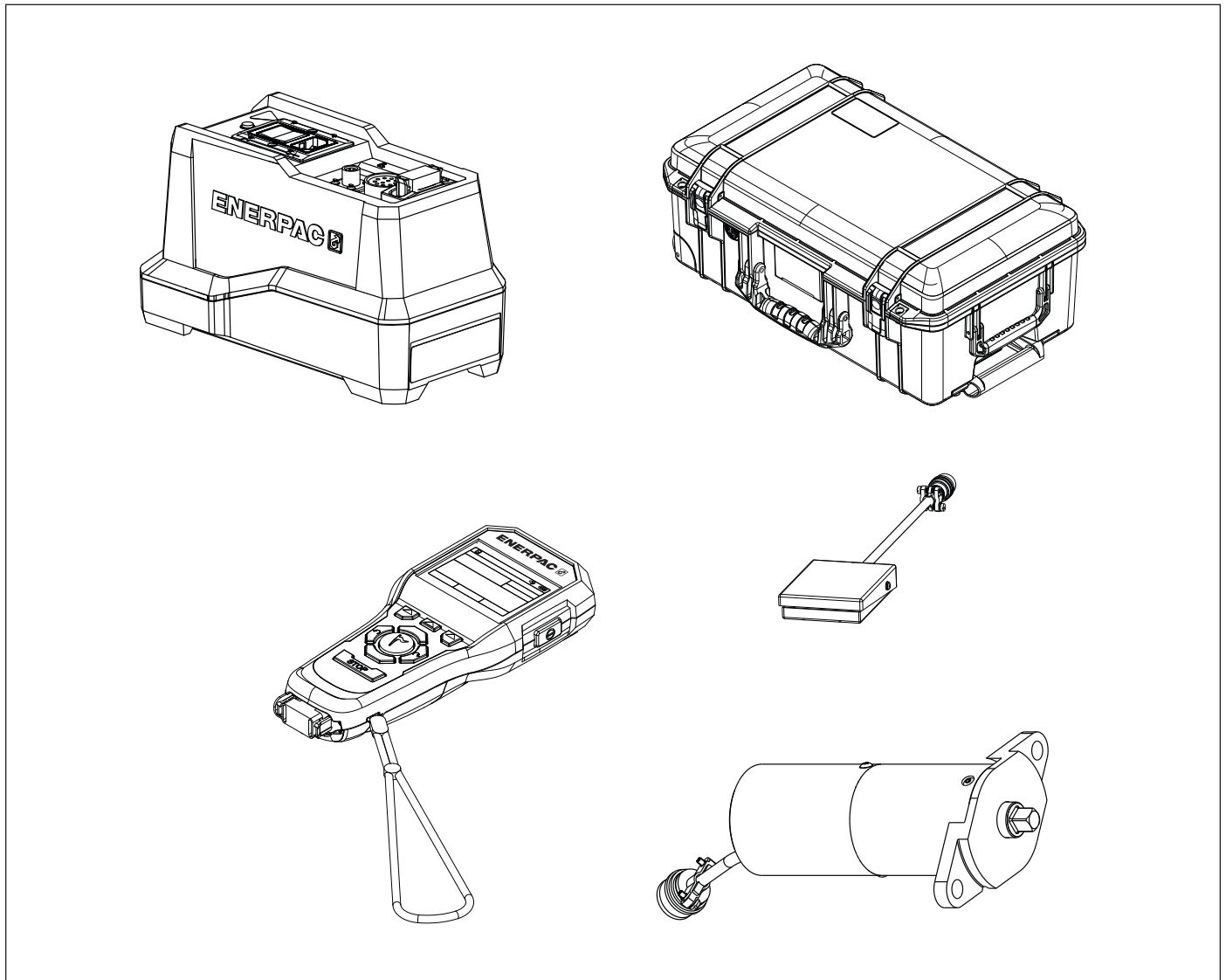
Het DTT-systeem bestaat uit drie componenten: de controller, de afstandsbediening en de aandrijfmotor.

De controller is het hart van het systeem, waarop de afstandsbediening, de aandrijfmotor en een voetpedaal worden aangesloten.

De afstandsbediening heeft een membraantoetsenbord met duidelijke, gemakkelijk bereikbare knoppen. De afstandsbediening kan draadloos via Bluetooth of met behulp van een USB-kabel met de controller worden verbonden. Het display van de afstandsbediening heeft een brede kijkhoek en is onder alle lichtomstandigheden goed afleesbaar. De afstandsbediening kan door middel van een klem worden bevestigd. Alle bewegingsopdrachten en alle instellingen en opties worden weergegeven in het display van de afstandsbediening.

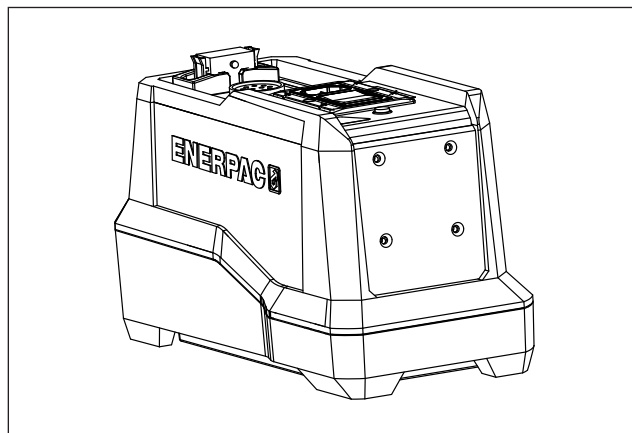
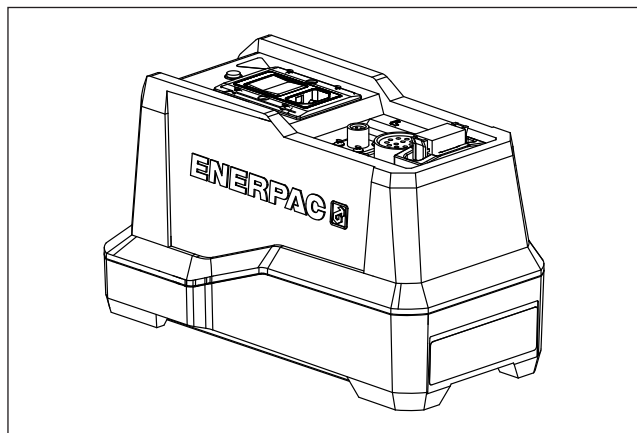
De aandrijfmotoreenheid bestaat uit een kleine elektromotor en een speciale transmissie die kan worden gekoppeld aan verschillende adapters voor vliegtuigmotoraansturingen. Het geleverde draaimoment is instelbaar tussen 40 en 200 Nm (30 en 150 ft.lbs). De draaisnelheid is regelbaar tussen 20°/min en 360°/min.

Het voetpedaal is bedoeld voor extra gebruiksgemak en is niet vereist om het gereedschap te bedienen.



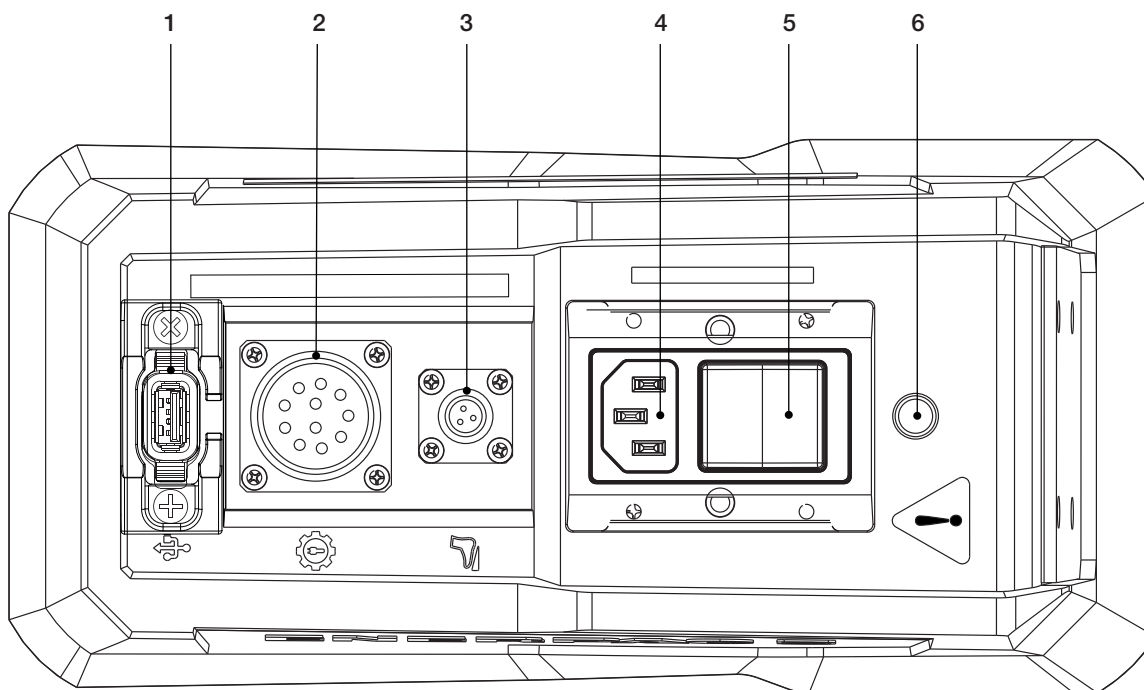
Figuur 1: Digitale draaigereedschap

5.0 FUNCTIES EN ONDERDELEN

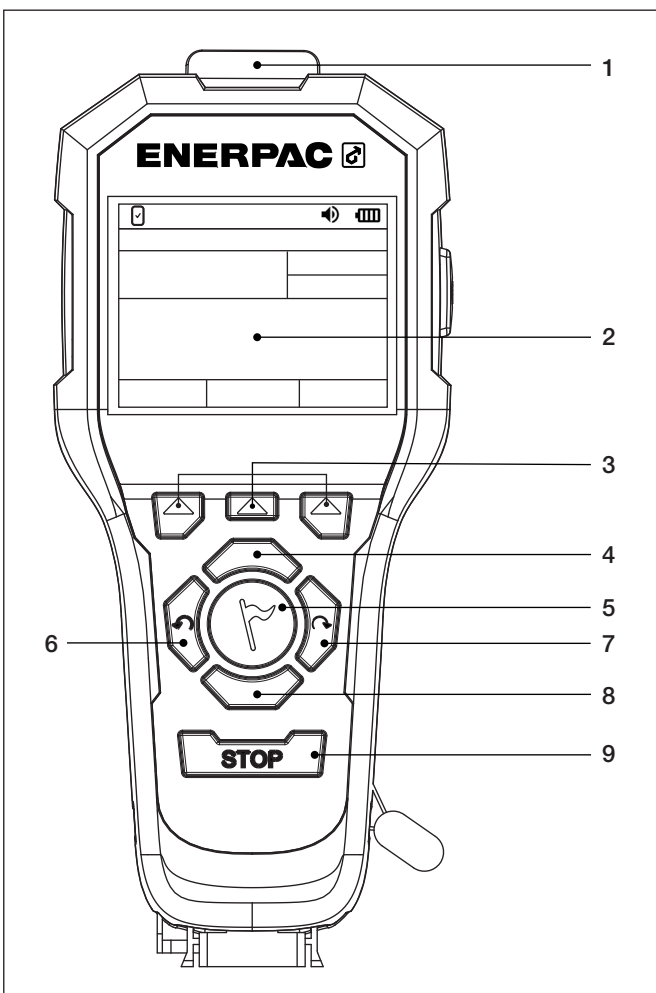


Onderdelen:

- | | |
|---|---|
| 1. USB-connector voor afstandsbediening | 4. Connector voor netvoeding (NEMA C14) |
| 2. Connector voor kabel van aandrijfmotor | 5. Aan/uit-knop en stroomonderbreker |
| 3. Connector voor kabel van voetpedaal | 6. Aan/uit-lampje |



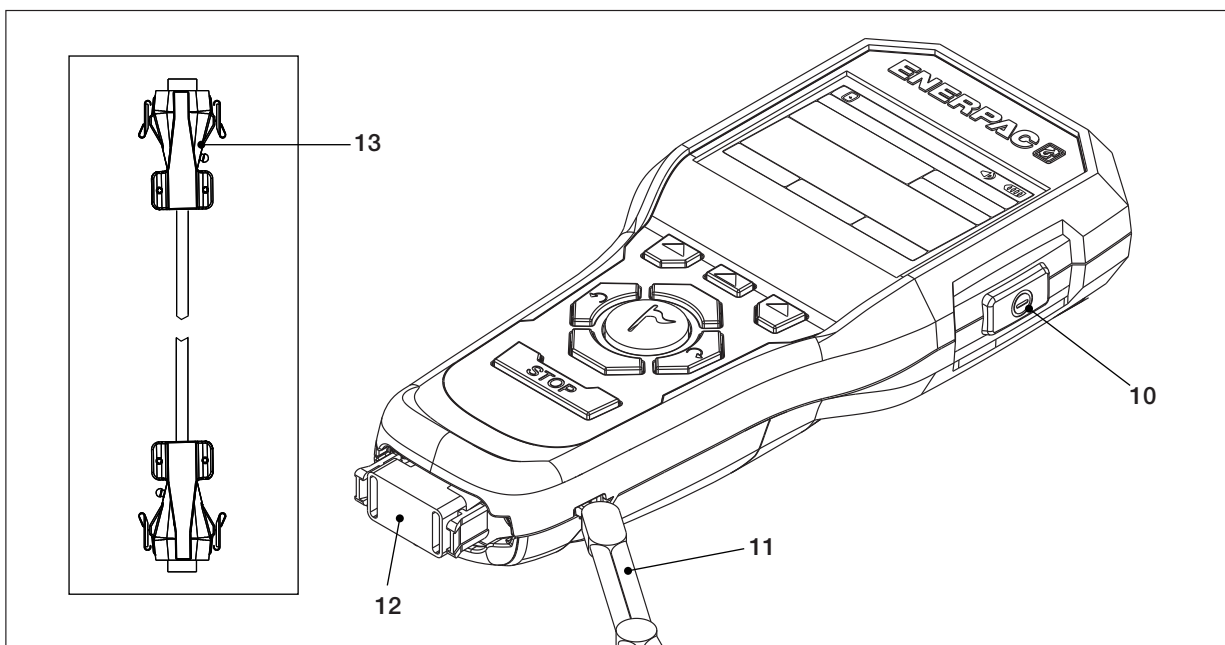
Figuur 2: Controller



Onderdelen:

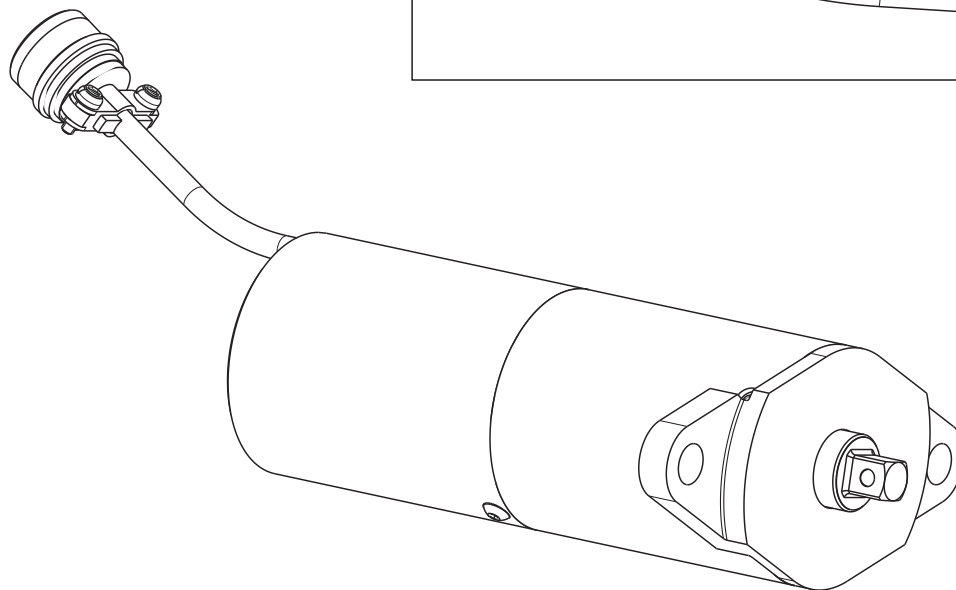
1. Verstelbare klem
2. LCD-display
3. Functietoetsen
4. Pijlknop omhoog
5. Vlag-knop
6. Knop voor tegen de klok in draaien
7. Knop voor met de klok mee draaien
8. Pijlknop omlaag
9. Stop-knop
10. Aan/uit-knop afstandsbediening
11. Polsband
12. USB-connector *
(onder klepje)
13. USB-kabel voor afstandsbediening *

* Voor opladen van batterijen en voor bedrade aansluiting van afstandsbediening.

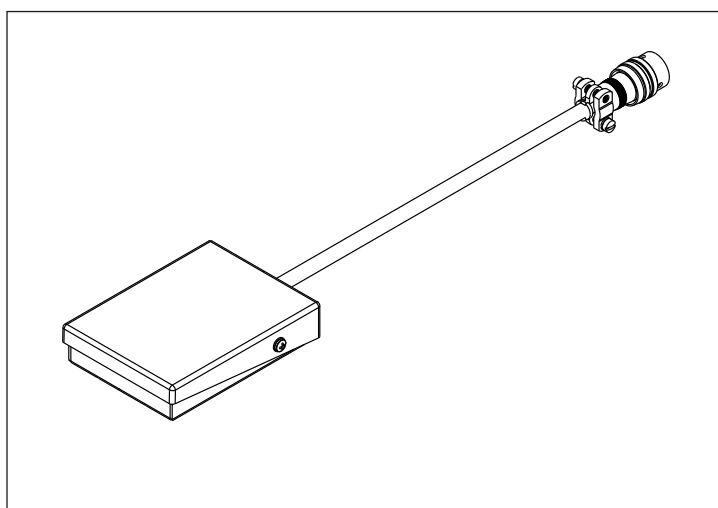


Figuur 3: Afstandsbediening

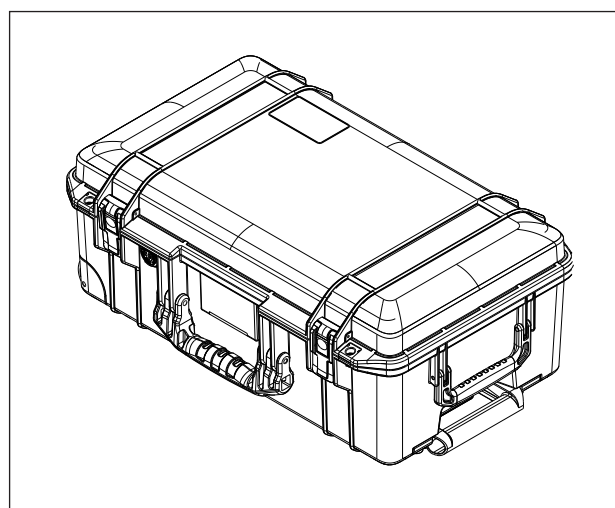
OPMERKING Om schade aan de elektrische circuits van de controller te voorkomen, moet u zorgen dat de aan/uit-schakelaar in de UIT-stand () staat voordat u de kabel van de aandrijfmotor aansluit of loskoppelt.



Figuur 4: Aandrijfmotor en aansluitkabel



Figuur 5: Voetpedaal



Figuur 6: Draagkoffer

5.1 Aandrijfmotor

De aandrijfmotoreenheid bestaat uit een kleine elektromotor en een speciale transmissie die kan worden gekoppeld aan verschillende adapters voor vliegtuigmotoraansturingen.

Het geleverde draaimoment is instelbaar tussen 40 en 200 Nm (30 en 150 ft.lbs). De draaisnelheid is regelbaar tussen 20°/min en 360°/min.

5.2 Afstandsbediening

Bij het draaigereedschap wordt een afstandsbediening geleverd. Aan de achterkant van de afstandsbediening zit een verstelbare klem met een opening van 19 mm. Hiermee kan de afstandsbediening worden opgehangen aan niet-magnetische oppervlakken.

De afstandsbediening kan via de standaard USB A-kabel (4,9 m [16 ft]) of via een draadloze Bluetooth-verbinding bediend worden (zie paragraaf 7.5 van deze handleiding).

Het gereedschap wordt bediend met de 9 knoppen op de afstandsbediening. De operationele status van het gereedschap wordt weergegeven in het display van de afstandsbediening.

5.3 Controller

De controller bestaat uit een behuizing, een afsluitklep, een voedingseenheid en elektronische circuits voor de communicatie tussen de afstandsbediening en de aandrijfmotor. Zie paragraaf 6.0 voor informatie over de vereisten voor de netvoeding.

Aan de bovenkant van de controller zitten unieke connectoren, waarop het netsnoer en de kabels van de aandrijfmotor, het voetpedaal en de afstandsbediening worden aangesloten.

Er is een USB A-poort aanwezig voor het opladen van de batterijen in de afstandsbediening en voor het toepassen van firmware-updates via een USB-drive. Deze USB-poort kan ook worden gebruikt om de afstandsbediening via een kabel aan te sluiten.

5.4 Voetpedaal

Het voetpedaal bestaat uit een schakelaar, die via een kabel wordt aangesloten op de hiervoor bedoelde connector aan de voorkant van de controller. In de MANUAL-modus wordt het voetpedaal gebruikt om de rotatie van de turbinemotor te regelen. In de AUTO-modus biedt het voetpedaal een hands-free methode om turbineschoepen te markeren tijdens een inspectie.

5.5 Draagkoffer

Om het gereedschap veilig te kunnen vervoeren en opslaan wordt een draagkoffer van het merk Pelican™ meegeleverd. Als de deksel van de draagkoffer geopend is, kan de controller in de draagkoffer blijven zitten terwijl het gereedschap wordt gebruikt.

Met de meeste DTT-eenheden wordt het standaard transportmodel van de draagkoffer meegeleverd. Indien het gereedschap wordt besteld met toebehoren, kan er een speciale, grotere draagkoffen worden meegeleverd.

6.0 ELEKTRISCHE SPECIFICATIES

De controller detecteert automatisch de aanwezige netspanning en werkt op 100-240 Volt wisselstroom bij 50/60 Hz. De connector voor de voeding is een NEMA C14.

De controller wordt geleverd met twee verschillende netsnoeren. Een netsnoer met een NEMA 15-5 stekker voor gebruik in de VS (netspanning 120V/60Hz). Een tweede netsnoer met een SCHUKO-stekker voor gebruik in Europa (netspanning 230V/50Hz).

Controleer vóórdat de controller op het elektriciteitsnet wordt aangesloten of de netvoeding overeenkomstig de eerder genoemde vereisten is, welke ook worden vermeld op het naamplaatje van de controller.

Zie ook de paragrafen 1.4 en 1.5 van deze handleiding voor belangrijke veiligheidsinformatie en voorzorgsmaatregelen rondom de stroomvoorziening.

⚠ WAARSCHUWING Als de elektrische veiligheidsvoorschriften in de paragrafen 1.4 en 1.5 niet worden opgevolgd, kan dit een elektrische schok tot gevolg hebben. Dit leidt mogelijk tot dodelijke ongevallen of ongevallen met zwaar lichamelijk letsel.

7.0 INGEBRUIKNAME

7.1 Levering en gebruik

Na ontvangst moeten alle onderdelen worden gecontroleerd op eventuele transportschade. Indien schade wordt ontdekt, moet de transporteur hiervan onmiddellijk op de hoogte worden gebracht. Transportschade valt niet onder de garantie van Enerpac.

7.2 Vóór het inschakelen

- Controleer of alle onderdelen van de levering aanwezig zijn en of er geen tekenen van schade zijn.
- Lees de volgende paragrafen van deze handleiding door om vertrouwd te raken met de functies en veiligheidsvoorzieningen van het gereedschap.
- Controleer of de netvoeding de juiste specificaties en capaciteit heeft om het gereedschap van stroom te voorzien.

7.3 Kabels aansluiten

Zorg dat alle kabels correct op de controller zijn aangesloten voordat u het gereedschap gaat gebruiken. Elke connector is voorzien van een pictogram dat aangeeft welke component op de connector moet worden aangesloten.

1. Zorg dat de aan/uit-schakelaar van de controller UIT staat (○).

OPMERKING Zorg dat de controller is uitgeschakeld voordat de kabel op de aandrijfmotor wordt aangesloten, zoals uitgelegd in de volgende stappen. Het aansluiten of loskoppelen van de kabel van de aandrijfmotor terwijl de controller is ingeschakeld, kan leiden tot blijvende schade aan de elektrische circuits van de controller. Dergelijke schade valt niet onder de productgarantie.

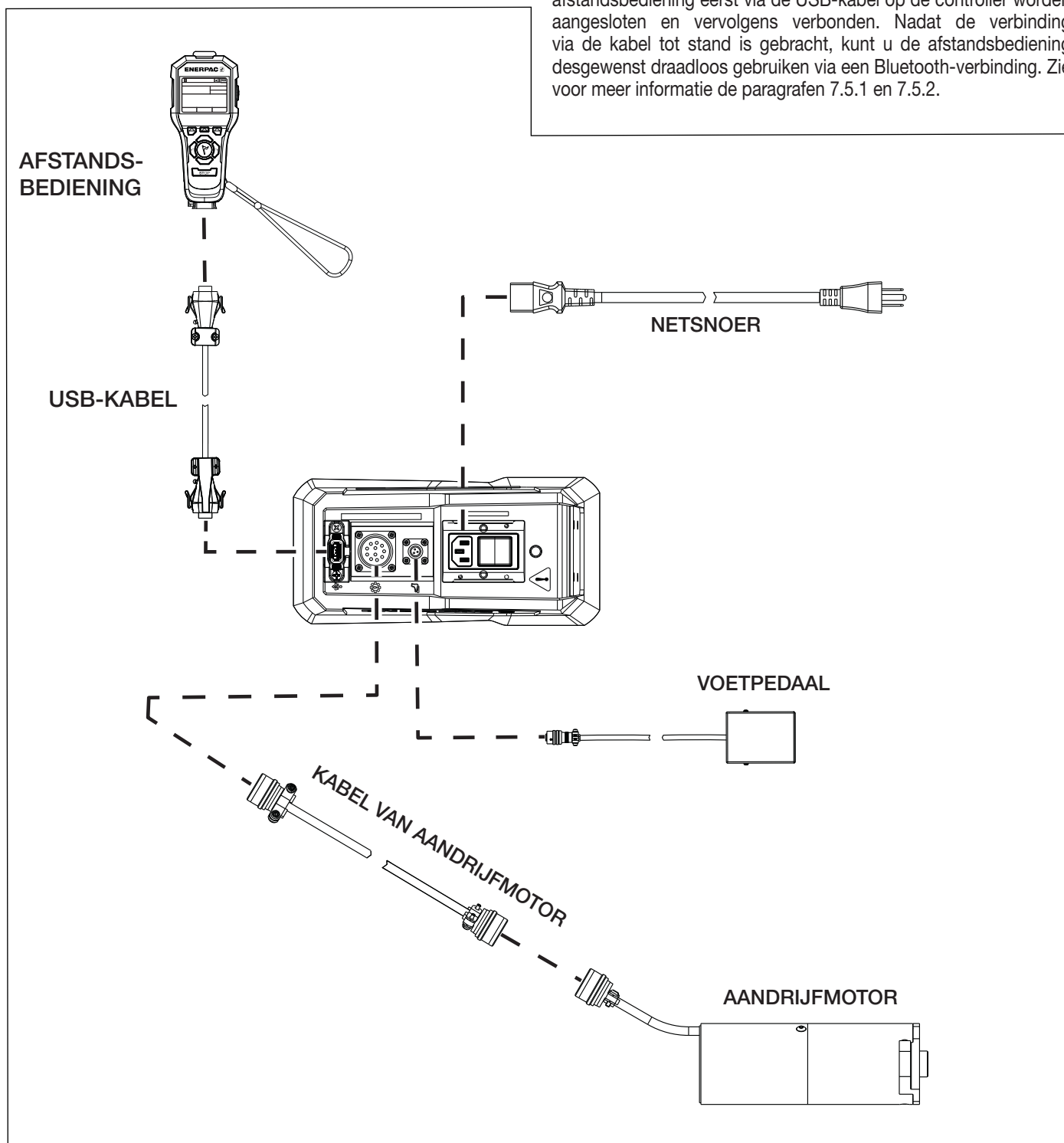
2. Sluit de kabel van de aandrijfmotor aan op de controller; let erop dat de nokjes van de stekker precies aansluiten op de uitsparingen in de connector.
3. Druk de aansluitplug in de opening. Als de aansluitplug er volledig in zit, de sluitring een kwartslag draaien om de koppeling te vergrendelen.
4. Sluit het andere uiteinde van de aandrijfmotorkabel aan op de aandrijfmotor; let erop dat de nokjes van de stekker precies aansluiten op de uitsparingen in de connector. Als de aansluitplug er volledig in zit, de sluitring een kwartslag draaien om de koppeling te vergrendelen.

5. (OPTIONEEL) Als u gebruik wilt maken van het voetpedaal, sluit dan de kabel van het voetpedaal aan op de hiervoor bestemde connector. Let erop dat de nokjes van de stekker aansluiten op de uitsparingen in de connector.
6. Sluit het netsnoer aan op de voedingsingang van de controller en op een wandcontactdoos met de juiste specificaties. Zie paragraaf 6.0 voor informatie over de vereisten voor de netvoeding.

7. Gebruik de meegeleverde USB-kabel om de afstandsbediening op de controller aan te sluiten.

OPMERKING De usb-stekkers passen maar op één manier. Zorg dat het uitstekende lipje van de USB-stekker aansluit op de bijpassende uitsparing in de USB-connector. Om beschadiging te voorkomen, mag u de USB-stekker niet in de connector forceren als deze niet past.

OPMERKING Bij de ingebruikname van het gereedschap moet de afstandsbediening eerst via de USB-kabel op de controller worden aangesloten en vervolgens verbonden. Nadat de verbinding via de kabel tot stand is gebracht, kunt u de afstandsbediening desgewenst draadloos gebruiken via een Bluetooth-verbinding. Zie voor meer informatie de paragrafen 7.5.1 en 7.5.2.



Figuur 7: Overzicht van aansluitingen

7.4 Inschakelen

1. Zo schakelt u de controller in: Druk op de AAN-helft (I) van de aan/uit-schakelaar, die zich aan de bovenkant van de controller bevindt. Het indicatielampje van de controller gaat branden (wit) om aan te geven dat de controller is ingeschakeld.
2. Zo schakelt u de afstandsbediening in: Houd de aan/uit-knop aan de zijkant van de afstandsbediening ingedrukt totdat u twee pieptonen hoort. Laat daarna de knop los. Ongeveer drie seconden na het indrukken van de aan/uit-knop wordt het display van de afstandsbediening verlicht.

OPMERKING Als het display niet oplicht of als de waarschuwing voor een lege batterij verschijnt, moeten de batterijen in de afstandsbediening worden opgeladen. Volg de aanwijzingen in de paragrafen 11.1 en 11.2.

7.5 Afstandsbediening aansluiten

Nadat u een nieuwe DTT-eenheid voor het eerst hebt ingeschakeld, moet de afstandsbediening via de meegeleverde USB-kabel op de controller worden aangesloten en worden verbonden zoals beschreven in paragraaf 7.5.1.

U moet deze verbinding via de USB-kabel uitvoeren als u een nieuw DTT-systeem, een nieuwe afstandsbediening of een nieuwe controller in gebruik neemt.

Nadat de eerste verbinding via tethering tot stand is gebracht, zullen de controller en de afstandsbediening elkaar onthouden en kunnen ze voortaan ook draadloos worden verbonden (zie paragraaf 7.5.2).

7.5.1 Verbinden met de USB-kabel

OPMERKING Als u de afstandsbediening voor het eerst aan de controller wilt verbinden, moet de afstandsbediening **via de USB-kabel** op de controller zijn aangesloten.

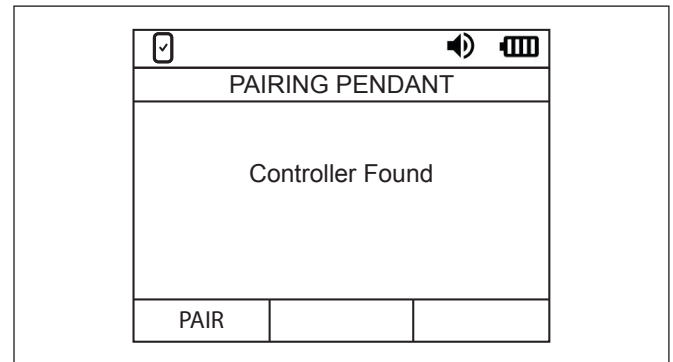
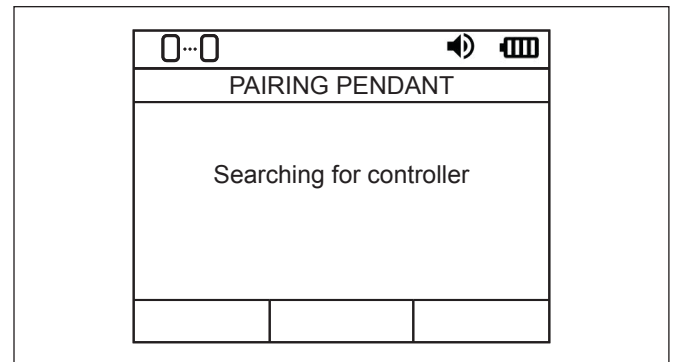
1. Gebruik de meegeleverde USB-kabel om de afstandsbediening aan te sluiten op de USB-poort van de controller.

OPMERKING De usb-stekkers passen maar op één manier. Zorg dat het uitstekende lipje van de USB-stekker aansluit op de bijpassende uitsparing in de USB-connector. Om beschadiging te voorkomen, mag u de USB-stekker niet in de connector forceren als deze niet past.

2. Nadat u de afstandsbediening hebt ingeschakeld, geeft het display aan dat de afstandsbediening zoekt naar een verbinding met de controller.
3. Na enige tijd ziet u het bericht dat de controller is gevonden.
4. Druk op PAIR om de verbinding te bevestigen.
5. Nu verschijnt het opstartscherm met informatie over de huidige softwareversie.

OPMERKING Om de afstandsbediening draadloos te gebruiken kan, zodra het opstartscherm is verschenen (zie stap 5 hierboven), de USB-kabel worden verwijderd. U kunt de USB-kabel ook laten zitten om de afstandsbediening via de kabel te gebruiken.

6. Voor draadloos gebruik moet wel de Bluetooth-verbinding tot stand worden gebracht. Volg daartoe de stappen beschreven in paragraaf 7.5.2.



7.5.2 Verbinding via Bluetooth

1. Zorg dat de batterijen in de afstandsbediening voldoende zijn opgeladen.
2. Als u de afstandsbediening draadloos gebruikt en deze eerder via de USB-kabel aan de controller is verbonden, verschijnt er na het opstarten een scherm met de melding dat de afstandsbediening verbinding zoekt met een controller.
3. Als er een controller in de nabijheid wordt gevonden, verschijnt een bevestigingsscherm.
4. Druk op PAIR om de verbinding te bevestigen.
5. Nu verschijnt het opstartscherm met informatie over de huidige softwareversie.

7.5.3 Alarm over verbroken verbinding met afstandsbediening

Als de afstandsbediening zich buiten het draadloze bereik van de controller bevindt (in de draadloze modus) of als de USB-kabel van de afstandsbediening wordt losgekoppeld (in de bedrade modus), klinkt er een geluidssignaal om u erop te wijzen dat de verbinding tussen de afstandsbediening en de controller is verbroken.

Als dit gebeurt, moet u de afstandsbediening uit- en weer aanzetten. Vervolgens moet de afstandsbediening weer met de controller worden verbonden, zoals beschreven in de paragrafen 7.5.1 en 7.5.2.

8.0 INSTALLATIE VAN HET DRAAI-GEREEDSCHAP

Voer de stappen in de paragraaf in de opgegeven volgorde uit om het gereedschap te installeren.

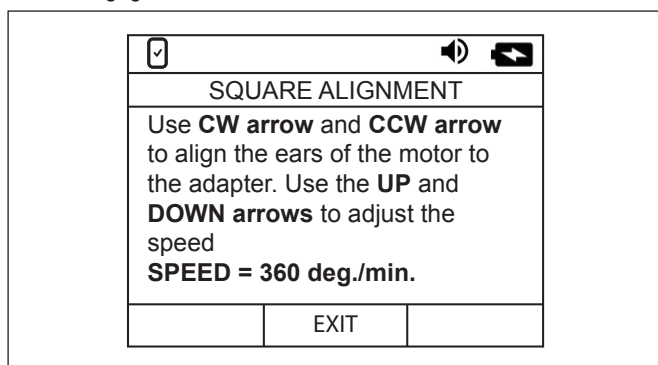
8.1 Monteer de motoradapter

Monteer de motoradapter op de hiervoor bestemde aansluiting van de motortransmissie.

Bij elke adapter worden schroeven meegeleverd voor de montage. Mogelijk hebt u echter andere bevestigingsmiddelen nodig voor de montage, zoals inbusbouten, zeskantbouten of klemmen. Zorg dat u altijd de juiste bevestigingsmiddelen gebruikt voor de turbinemotor die u wilt inspecteren.

8.2 Sluit de aandrijfmotor aan op de motoradapter

1. Zorg dat de controller is ingeschakeld, de afstandsbediening met de controller is verbonden en de aandrijfmotor correct is aangesloten op de controller. Nadat de verbinding is voltooid, wordt een scherm voor de aansluiting van de vierkantaandrijving weergegeven.

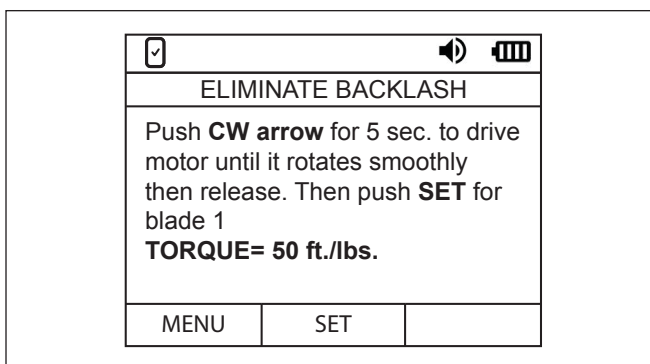


2. Om de aandrijfmotor aan te sluiten op de motoradapter, moet u eerst de vierkantaandrijving afstemmen op de flensbouten.
3. Gebruik de knoppen Tegen de klok in en Met de klok mee op de afstandsbediening om de aandrijfmotor te laten draaien, zodat de flensbouten van de aandrijfmotor precies aansluiten op de motoradapter.
4. Wanneer de aandrijfmotor en de adapter precies uitgelijnd zijn, bevestigt u de aandrijfmotor op de motoradapter.
5. Aandraaien met de hand of met een momentsleutel.
6. Druk op EXIT nadat u de aandrijfmotor hebt bevestigd.

8.3 Procedure om de aandrijfspeling te elimineren

OPMERKING Voordat u een inspectie met een boroscoop start, kunt u het beste eerst de procedure waarmee de aandrijfspeling wordt geëlimineerd, uitvoeren. Op deze manier wordt alle speling in de overbrenging tussen de DTT-aandrijfmotor en de turbinemotor die moeten worden geïnspecteerd, weggenomen. Hierdoor weet u zeker dat de turbineschoepen synchroon lopen met de aandrijfmotor.

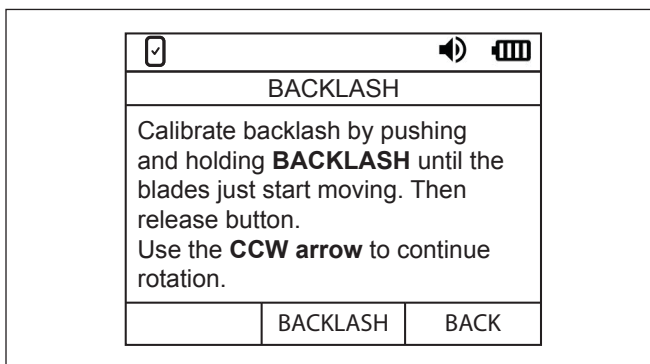
Nadat de kwadratische uitlijnprocedure is uitgevoerd, verschijnt automatisch het display "Eliminate Backlash" (aandrijfspeling verwijderen).



1. Houd de knop Met de klok mee ingedrukt totdat de turbinemotor begint te draaien. Laat dan onmiddellijk de knop met de klok mee los.
2. Druk op SET om de locatie van turbineschoep 1 vast te leggen.
3. De transmissiespeling is nu verwijderd. U kunt nu beginnen met de inspectie van de motor.

8.4 Voer de procedure voor de kalibratie van de aandrijfspeling uit (alleen als de draairichting is veranderd)

Nadat de controller is ingeschakeld, draait de aandrijfmotor standaard met de klok mee (CW). Als de draairichting van de aandrijfmotor voor de eerste keer van draaien met de klok mee (CW) naar draaien tegen de klok in (CCW) wordt ingesteld, verschijnt automatisch het display "Backlash" (aandrijfspeling):



De kalibratieprocedure van de aandrijfspeling rekent het verschil uit tussen het aangrijpen van de tandwielen in elke richting en wordt doorgevoerd zoals in de volgende stappen beschreven:

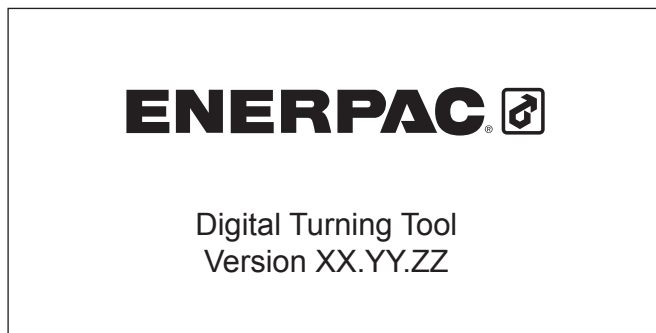
1. Als het display "Backlash" (aandrijfspeling) verschijnt, moet u de knop "Backlash" (aandrijfspeling) ingedrukt houden tot de motor begint te draaien om deze vervolgens direct weer los te laten.
2. Het digitale draaigereedschap stelt automatisch de juiste spelingswaarde vast. U kunt nu doorgaan met de inspectie van de motor in de nieuw gekozen richting.

Nadat de speling is gekalibreerd, zal bij de wisseling van de draairichting de DTT automatisch de juiste afstand tussen de speling en de tandwielen toepassen. Deze afstand wordt vastgehouden, totdat de controller wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart of als een andere motor wordt geselecteerd.

9.0 DE SCHERMEN OP HET DISPLAY VAN DE AFSTANDS-BEDIENING

9.1 Splash-scherm

Nadat de transmissiespeling is gekalibreerd verschijnt er in het display een splash-scherm met het Enerpac-logo en informatie over de huidige firmwareversies.

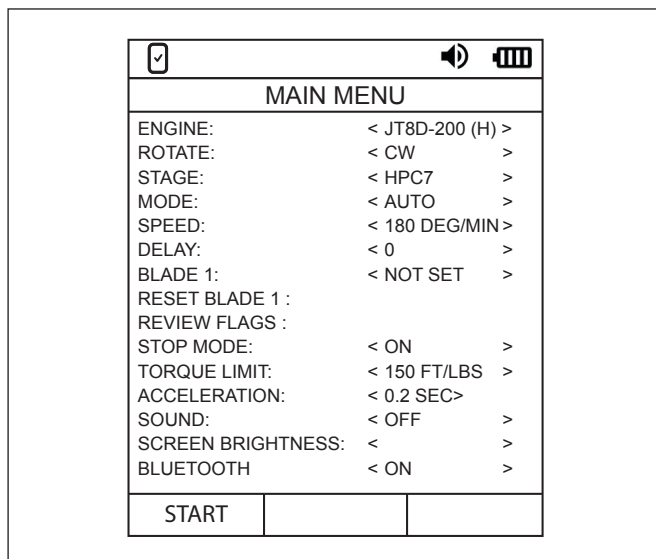


- XX is het versienummer voor de afstandsbediening
- YY is het versienummer voor de controller
- ZZ is het versienummer van de motorbibliotheek

Wanneer u een Enerpac firmware-update uitvoert, worden deze versienummers aangepast aan de nummers van de firmware-update.

9.2 Hoofdmenu

Het hoofdmenu bevat een aantal opties waarmee u de gewenste rotatieparameters en inspectievoorkeuren voor de DTT kunt instellen.



9.2.1 Engine (Motor)

Hiermee kunt u bladeren door alle motortypen die in de motorbibliotheek zijn opgeslagen.

9.2.2 Rotate (Draaien)

Hiermee kunt u de draairichting instellen op CW (met de klok mee) of CCW (tegen de klok in).

9.2.3 Stage (Trap)

Met deze optie selecteert u een turbinetrap van de motor.

9.2.4 Mode (Modus)

Hiermee kunt u omschakelen tussen de MANUAL-modus (Handmatig) en de AUTO-modus (Automatisch):

- In de MANUAL-modus laat u de turbinemotor draaien door op de afstandsbediening de knop Met de klok mee of de knop Tegen de klok in ingedrukt te houden, of door het voetpedaal ingetrapt te houden.
- In de AUTO-modus worden de turbineschoepen automatisch doorgedraaid, waarbij het gereedschap bij elke schoep even wacht. U kunt de wachttijd instellen bij de optie DELAY (Wachttijd).

9.2.5 Speed (Draaisnelheid)

Met deze optie bepaalt u de draaisnelheid voor de turbinemotor. U kunt de snelheid instellen tussen 20 en 360 graden per minuut.

9.2.6 Delay (Wachttijd)

Deze optie bepaalt hoe lang het gereedschap bij elke schoep wacht indien de AUTO-modus is ingesteld.

9.2.7 Blade 1 (Schoep 1)

Met deze optie stelt u de positie van de eerste schoep in. U moet een eerste schoep instellen om voor alle schoepen nummers te kunnen weergeven in het display. Als er nog geen eerste schoep is ingesteld, staat hier geen nummer maar een vraagteken.

9.2.8 Reset Blade 1 (Schoep 1 opnieuw instellen)

Hiermee kunt u positie van de eerste schoep opnieuw instellen. Als u de eerste schoep vanuit het hoofdmenu wilt instellen, selecteert u 'Reset Blade 1' (Schoep 1) en drukt u op de knop met de vlag.

9.3 Review Flags (Markeringen controleren)

Na afloop van de inspectie kunt u deze optie gebruiken om alle schoepen nader te bekijken die u tijdens de inspectie hebt gemarkeerd (u kunt per turbinemotor maximaal 999 schoepen markeren).

Om deze optie te selecteren, drukt u op de knop met de vlag.

Als u de turbinemotor naar de gemarkeerde schoep wilt laten draaien, drukt u op de GOTO-knop. De motor draait dan automatisch de gemarkeerde schoep naar voren.

Ga hiermee door totdat u alle gemarkeerde schoepen hebt gecontroleerd. Druk op EXIT (Afsluiten) om terug te keren naar het hoofdmenu.

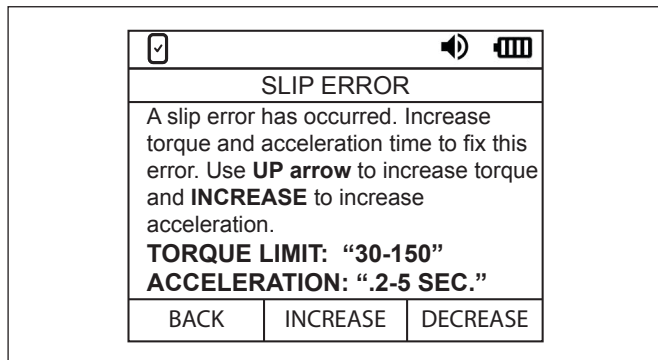
OPMERKING Als u de optie Review Flags (Markeringen controleren) selecteert en daarna op de START-knop drukt, verschijnt het inspectiescherm (en niet het controlescherm voor de markeringen).

9.3.1 Stop Mode (Stopmodus)

Gebruik deze optie om de stopmodus in of uit te schakelen. Deze modus kan ingeschakeld of uitgeschakeld zijn. Als de stopmodus ingeschakeld is, stopt het gereedschap bij schoep 1 nadat de turbinemotor een volledige omwenteling van 360 graden heeft gemaakt. De stopmodus is standaard ingeschakeld.

9.3.2 Torque Limit (Momentlimiet)

Met deze optie kunt u het maximale draaimoment instellen waarmee de turbinemotor kan worden geroteerd. Als deze limiet wordt overschreden, begint de aandrijfmotor te slippen en verschijnt het foutbericht SLIP ERROR (Slipfout).



9.3.3 Acceleration (Versnelling)

Met deze optie bepaalt u de versnelling/vertraging voor de motor tot aan het bereiken van de volgende turbineschoep.

9.3.4 Sound (Geluid)

Met deze optie kunt u het geluid van de afstandsbediening aan- of uitzetten. Als geluid is ingeschakeld, ziet u het symbool  rechtsboven in het display. Als geluid is uitgeschakeld, verschijnt het symbool .

NB: Ook als het geluid is uitgeschakeld, geeft de afstandsbediening nog wel een alarmsignaal als de (draadloze of bedrade) verbinding met de controller is verbroken.

9.3.5 Screen Brightness (Helderheid)

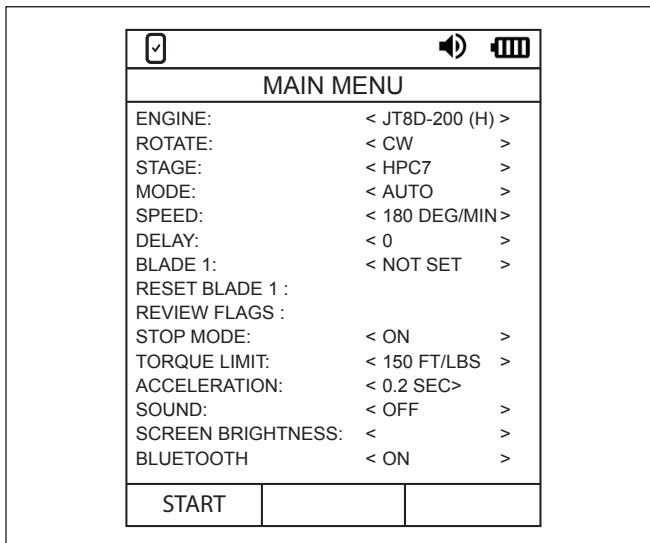
Met deze optie kunt u de helderheid van het display instellen.

9.3.6 Bluetooth-knop

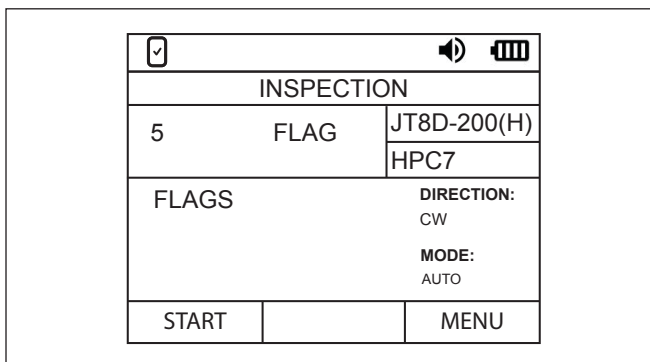
Met deze knop zet u het Bluetooth-signaal van de afstandsbediening aan of uit.

10.0 EEN INSPECTIE STARTEN

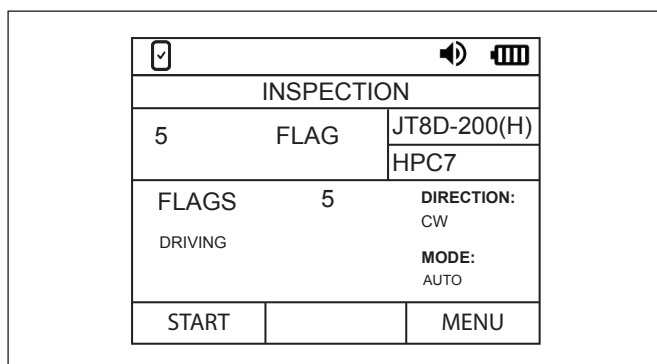
Nadat u alle opties in het hoofdmenu op de juiste waarden hebt ingesteld, kunt u beginnen met de inspectie. Gebruik de linker functietoets om op START te drukken.



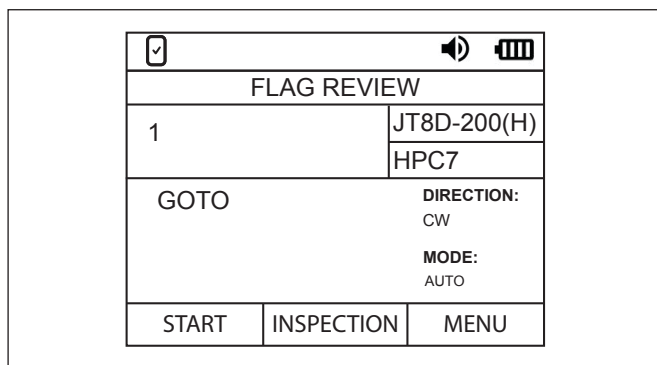
Nadat u op START hebt gedrukt, verschijnt het inspectiescherm op het display.



- In de MANUAL-modus houdt u de knop Met de klok mee of Tegen de klok in ingedrukt om de motor te laten draaien. Laat de knop los om de draaiing van de motor te stoppen.
- In de AUTO-modus laat de controller de turbineschoepen automatisch doordraaien, waarbij er bij elke schoep even wordt gewacht. De wachttijd is ingesteld bij de optie DELAY (Wachttijd).
- U kunt op elk gewenst moment op de knop met de vlag drukken om een schoep te markeren. Hierdoor kunt u na afloop van de inspectie naar mogelijk beschadigde turbineschoepen terugkeren om ze nader te bekijken. Wanneer u een turbineschoep markeert, wordt het nummer van de schoep toegevoegd aan de lijst met gemarkeerde schoepen die op het display te zien is.



- Als u om welke reden dan ook een van de ingestelde opties wilt wijzigen, drukt u op STOP en daarna op EXIT (Afsluiten) om terug te keren naar het hoofdmenu. Nadat u de opties hebt aangepast, drukt u op START. Druk daarna nogmaals op START om verder te gaan met de inspectie op het punt waar u was gebleven.
- Na afloop van de inspectie kunt u de gemarkeerde schoepen nog eens nalopen.



11.0 ONDERHOUD

11.1 Batterijen van afstandsbediening opladen

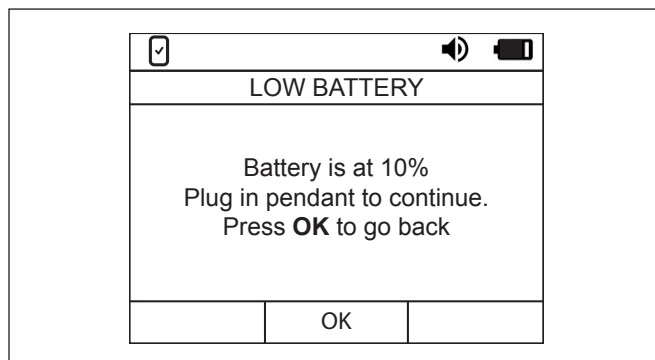
De batterijen in de afstandsbediening moeten vóór gebruik worden opgeladen. Het oplaadniveau van de batterijen wordt weergegeven met een symbool rechtsboven in de hoek van het display.

SYMBOL	OPLAADNIVEAU
	VOLLEDIG
	75%
	50%
	25%
	OPLADEN

Figuur 8: Oplaadindicatie van de batterijen

Hoe lang u met de opgeladen batterijen kunt werken, hangt af van de toepassing, de werkduur van de afstandsbediening en andere factoren.

Als de batterij minder dan 10% van het maximale oplaadniveau is opgeladen, verschijnt er een waarschuwing op het display.



Als het display op de afstandsbediening niet oplicht als u de aan/uitknop van de afstandsbediening indrukt, moet u de usb-oplaadkabel aansluiten om de batterijen op te laden.

11.2 Extra informatie over de batterijen en het opladen

Om de batterijen via de USB-poort op de controller te kunnen opladen, moet de controller ingeschakeld zijn. De afstandsbediening kan niet via de USB-poort van de controller worden opgeladen als de controller uitgeschakeld is.

U kunt de batterijen in de afstandsbediening ook opladen via een standaard wandcontactdoos en een compatibele USB-oplader (niet meegeleverd).

OPMERKING De batterijen van de afstandsbediening zijn bij aflevering niet volledig opgeladen. Het is aan te raden de batterijen vóór het eerste gebruik volledig op te laden, om een maximale gebruiksduur te garanderen.

- Voor het beste resultaat moeten de batterijen worden opgeladen bij een omgevingstemperatuur tussen 6,1°C [43°F] en 40°C [104°F]. De batterijen zijn van het type Lithiumion. Deze batterijen ontwikkelen geen 'geheugen' en kunnen op elk gewenst moment worden opgeladen.
- In de loop van de tijd zullen de batterijen steeds iets sneller leeg raken. Als de batterijen te vaak opgeladen moeten worden of geen lading meer kunnen vasthouden, vervangt u de batterijen.
- Gebruikte lithiumion batterijen moeten volgens de geldende milieuvorschriften worden ingezameld.

11.3 Batterijen van afstandsbediening vervangen

Als de batterijen van de afstandsbediening geen lading meer vasthouden, zijn ze waarschijnlijk aan vervanging toe.

Gebruik uitsluitend de juiste batterijen (Enerpac-artikelnnummer SWE189DTTAK10), te verkrijgen bij een erkende Enerpac-distributeur of -servicecentrum. Volg de installatie-instructies die met de batterijen zijn meegeleverd.

OPMERKING Reservebatterijen zijn in Japan niet verkrijgbaar bij Enerpac en moeten rechtstreeks bij de fabrikant van de batterijen worden gekocht. Zie paragraaf 3.4 van deze handleiding voor meer informatie over batterijen.

12.0 STROOMONDERBREKER

De DTT-controller heeft een ingebouwde stroomonderbreker waarmee het systeem wordt beveiligd tegen spanningspieken.

WAARSCHUWING Probeer nooit om de stroomonderbrekers uit te schakelen of te omzeilen. Als u deze waarschuwing niet opvolgt, kan dit leiden tot elektrische schokken, brandgevaar en/of verkeerde werking van het gereedschap. Dit leidt mogelijk tot dodelijke ongevallen of ongevallen met zwaar lichamelijk letsel.

12.1 Beschrijving

De stroomonderbreker van de controller is geïntegreerd in de aan/uit-knop van de controller. Deze stroomonderbreker heeft een nominale waarde van 10 ampère.

Wanneer de stroomonderbreker wordt geactiveerd, gaat de aan/uit-knop van de controller intern automatisch in een neutrale UIT-stand.

De stroomtoevoer naar de elektrische circuits van de controller is dan onderbroken en het aan/uit-lampje aan de bovenkant van de controller gaat uit.

Bovendien geeft de afstandsbediening nu een geluidssignaal om aan te geven dat de verbinding met de controller is verbroken, en verschijnt in het display van de afstandsbediening het bericht 'Controller not Found' (controller niet gevonden).

12.2 Resetprocedure

U kunt de stroomonderbreker als volgt resetten:

1. Druk op het UIT-gedeelte (**o**) van de aan/uit-schakelaar.
2. Controleer of het aan/uit-lampje UIT is.
3. Wacht minstens 2 minuten om de stroomonderbreker te laten afkoelen.
4. Druk op het AAN-gedeelte (**i**) van de aan/uit-schakelaar om de controller opnieuw te starten. Controleer of het aan/uit-lampje aan de bovenkant van de controller nu brandt.

OPMERKING Als de stroomonderbreker vaker wordt geactiveerd, betekent dit dat er sprake is van een ernstig elektrisch probleem. Als dit gebeurt, moet u het digitale draaigereedschap onmiddellijk uit gebruik nemen en naar een erkend Enerpac servicecentrum brengen voor onderzoek en reparatie.

OPMERKING Als de hoofdstroomonderbreker wordt geactiveerd en het geluidsalarm ("geen signaal") klinkt op de afstandsbediening, moet de afstandsbediening opnieuw worden verbonden met de controller. Volg de aanwijzingen in de paragrafen 7.5.1 en 7.5.2 voor de verbinding met de afstandbediening.

13.0 REINIGING

- Neem altijd het netsnoer van de controller uit de wandcontactdoos voordat u het gereedschap gaat schoonmaken.
- Gebruik uitsluitend een antistatische droge doek of een licht bevochtigde doek.
- Zorg dat het gereedschap volledig is opgedroogd voordat u de stroomtoevoer weer herstelt.

14.0 OPSLAG

- Bewaar het gereedschap op een schone, droge en veilige plaats.
- De omgevingstemperatuur mag niet lager dan -20°C en niet hoger dan +50°C zijn.
- Om schade aan de componenten van het gereedschap te voorkomen, moet u altijd alle kabels van de controller verwijderen voordat u de onderdelen in de draagkoffer legt.
- Zorg dat de batterijen van de afstandsbediening ten minste één keer per jaar worden opgeladen, om achteruitgang van de batterijcapaciteit te voorkomen.

15.0 AFVALVERWIJDERING

Wanneer het gereedschap aan het eind van de levensduur is gekomen, dient u het als volgt te verwijderen:

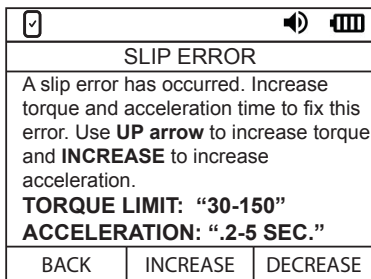
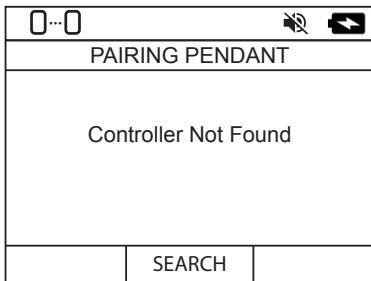
1. Neem de netsnoerstekker van de controller uit de wandcontactdoos.
2. Ontkoppel alle aansluitkabels van de controller en de aandrijfmotor.
3. Ontkoppel de afstandsbediening van de controller. Verwijder de batterijen uit de afstandsbediening.
4. Breng alle onderdelen naar een erkend bedrijf voor industriële recycling.

OPMERKING Voer alle onderdelen af volgens de geldende afvalvoorschriften.

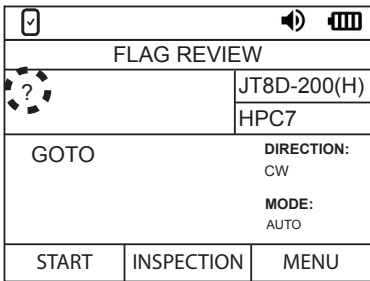
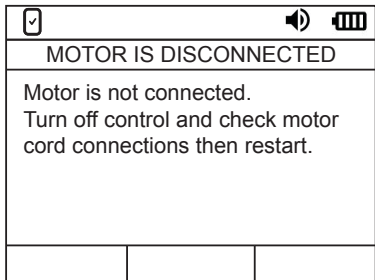
16.0 PROBLEEMOPLOSSING

De informatie in het gedeelte Problemen oplossen is bedoeld als hulp bij de diagnose en het oplossen van mogelijke problemen. Neem voor reparaties contact op met het dichtstbijzijnde erkende Enerpac-servicecentrum. Laat het onderhoud van de DTT en de onderdelen alleen uitvoeren door een erkend Enerpac servicecentrum.

Probleemoplossing		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Actie
1. De controller start niet.	a. Geen netvoeding.	Controleer of de netsnoerstekker van de controller in de wandcontactdoos zit. Controleer de stroomonderbrekers of de zekeringen. Controleer het aan/uit-lampje van de controller om te zien of de controller is ingeschakeld.
	b. Beschadigd of defect netsnoer.	Vervang het oude netsnoer door een nieuw snoer met dezelfde specificaties.
	c. Stroomonderbreker van controller is geactiveerd.	Reset de hoofdstroomonderbreker zoals beschreven in paragraaf 13.2. Bepaal de oorzaak van het probleem als de stroomonderbreker opnieuw wordt geactiveerd.
2. Afstandsbediening werkt niet (geen weergave in het display).	a. Batterijen van afstandsbediening zijn niet opgeladen.	Laad de batterijen volledig op.
	b. Geen batterijen in afstandsbediening of batterijen zijn verkeerd geplaatst.	Controleer of beide batterijen op de juiste manier zijn geïnstalleerd. Let daarbij op de aanduidingen + (pluspool) en – (minpool).
	c. Display werkt niet.	Neem contact op met een erkend Enerpac servicecentrum.
3. Afstandsbediening wordt niet draadloos verbonden met de controller.	a. Afstandsbediening is te ver weg.	Gebruik de afstandsbediening dicht bij de controller.
	b. Afstandsbediening is nog niet eerder met behulp van de USB-kabel op de controller aangesloten.	Sluit de afstandsbediening met de USB-kabel aan op de controller en verbind de afstandsbediening aan de controller. De afstandsbediening moet eerst een keer via de USB-kabel zijn aangesloten, voordat de verbinding draadloos tot stand kan worden gebracht. Zie paragraaf 7.5 voor meer informatie.
4. <i>Controller Not Found</i> (Controller niet gevonden) verschijnt op het display:	a. Afstandsbediening is te ver weg van de controller.	Gebruik de afstandsbediening dicht bij de controller.
	b. Afstandsbediening is nog niet eerder met behulp van de USB-kabel op de controller aangesloten.	Sluit de afstandsbediening met de USB-kabel aan op de controller en verbind de afstandsbediening aan de controller. De afstandsbediening moet eerst een keer via de USB-kabel zijn aangesloten, voordat de verbinding draadloos tot stand kan worden gebracht. Zie paragraaf 7.5 voor meer informatie.
5. <i>Slip Error</i> (Slipfout) verschijnt op het display:	De momentlimiet van de motor is overschreden.	Pas de limietwaarden aan. Pas de versnellingsstijd aan.



(vervolg op volgende pagina)

Probleemoplossing (vervolg)		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Actie
6. Op de plaats van het schoepnummer staat een vraagteken (?). 	De eerste turbineschoep is niet ingesteld.	Stel de eerste schoep opnieuw in via het hoofdmenu.
7. <i>Motor is Disconnected</i> (Motor niet aangesloten) verschijnt op het display: 	De kabel van de aandrijfmotor is niet aangesloten.	Controleer of de kabel van de aandrijfmotor correct is aangesloten op de controller.

17.0 MOTORBIBLIOTHEEK

Tabel Motorbibliotheek							
Onder-deel	Model motor	Turbine-trap	Compressor-trap	Locatie	Adapter	As	Extra apparatuur
1	JT8D-200 (H)	1	7 t/m 13	hyd. pompblok	18904-40	18904-10	
2	JT8D (H)	1	7 t/m 13	hyd. pompblok	18904-40	18904-10	
3	JT8D (S)	1	7 t/m 13	starterblok	18904-40	18904-10	
4	JT8D-200 (S)	1	7 t/m 13	starterblok	18904-40	18904-10	
5	FT8 (S)	1	7, 9, 10, 12, 13	starterblok			
6	FT8 (T)	1	7, 9, 10, 12, 13	tach.blok	18994-40		
7	JT9D-7A (S)	1, 2	5 t/m 15	Allied Signal starterblok	18983-40	18983-15	
8	JT9D-7F (S)	1, 2	5 t/m 15	Ham. Std. starterblok	18983-50	18983-15	
9	JT9D-7J (S)	1, 2	5 t/m 15	Allied Signal starterblok	18983-40	18983-15	
10	JT9D-7Q (S)	1, 2	5 t/m 15	Ham. Std. starterblok	18983-50	18983-15	
11	JT9D7R4D1 (G)	1, 2	5 t/m 15	generatorblok	18903-40	948505	949024

(vervolg op volgende pagina)

Tabel Motorbibliotheek (vervolg)							
Onder-deel	Model motor	Turbine-trap	Compressor-trap	Locatie	Adapter	As	Extra apparatuur
12	JT9D7R4D (H)	1, 2	5 t/m 15	hyd. pompblok	18903-40	948590	
13	JT9D7R4G2 (S)	1, 2	5 t/m 15	Ham. Std. starterblok	18983-50	18983-15	
14	F100-100	1, 2	4, 6, 7, 12, 13	PTO-koppeling	18970-40		18970-50
15	F100-200	1, 2	4, 6, 7, 12, 13	PTO-koppeling	18970-40		18970-50
16	F100-220	1, 2	4, 6, 7, 12, 13	PTO-koppeling	18970-40		18970-50
17	F100-220E	1, 2	4, 6, 7, 12, 13	PTO-koppeling	18970-40		18970-50
18	F100-PW-229	1, 2	4, 6, 7, 12, 13	PTO-koppeling	18970-40		18970-50
19	F108	1	1 t/m 9	aandrijfblok	18923-40	948601	
20	F117	1, 2	6 t/m 17	hyd. pompblok	18945-40		18945-15
21	F135-PW	1	4 t/m 9	aandrijfblok	18992-40		
22	F402RR408A	1, 2	1 t/m 8	aandrijfblok	18977-40		
23	PW1100G-JM	1, 4	3 t/m 8	aandrijfblok	18993-4011		
24	PW1200G	1, 5	3 t/m 8	aandrijfblok	18993-4012		
25	PW1400G-JM	1, 7	3 t/m 8	aandrijfblok			
26	PW1500G	1, 8	3 t/m 8	aandrijfblok	18993-4015		
27	PW1700G	1, 9	3 t/m 8	aandrijfblok	18993-4012	* PW1200G-programma gebruiken	
28	PW1900G	1, 10	3 t/m 8	aandrijfblok	18993-4015	* PW1500G-programma gebruiken	
29	PW2000	1, 2	6 t/m 17	aandrijfblok	18965-40		
30	PW2000 (S)	1, 2	6 t/m 17	Ham. Std. starterblok	18984-40	18984-10	
31	PW4000	1, 2	5 t/m 15	aandrijfblok	18934-40		
32	PW4000 (S)	1, 2	5 t/m 15	Ham. Std. starterblok	18983-50	18983-15	Allied Signal 18913-50
33	PW4084	1, 2	5 t/m 15				
34	PW4084 (S)	1, 2	5 t/m 15	Ham. Std. starterblok	18983-50	18983-15	
35	PW4087	1, 2	5 t/m 15				
36	PW4087 (S)	1, 2	5 t/m 15				
37	CF34-3A	1	1 t/m 14	starterblok	18963-40	18963-10	
38	CF34-3B	1, 2	1 t/m 14	starterblok	18963-40	18963-10	
39	CF34-8C(B)	1, 2	1 THRU10	aandrijfblok			
40	CF34-8C(G)	1, 2	1 t/m 10	starterblok			

(vervolg op volgende pagina)

Tabel Motorbibliotheek (vervolg)							
Onder-deel	Model motor	Turbine-trap	Compressor-trap	Locatie	Adapter	As	Extra apparatuur
41	CF34-10A	1	1 t/m 9	starterblok	18963-40	18963-10	
42	CF34-10E	1	1 t/m 9	starterblok	18963-40	18963-10	
43	CF6-50	1, 2	1 t/m 14	aandrijfblok	18910-40	18910-10	
44	CF6-6	1, 2	1 t/m 16	aandrijfblok	18910-40	18910-10	
45	CF6-80A	1, 2	1 t/m 14	aandrijfblok	18910-40	18910-10	
46	CF6-80A (S)	1, 2	1 t/m 14	starterblok	18929-40	18929-10	
47	CF6-80C2 (S)	1, 2	1 t/m 14	starterblok	18929-40	18929-10	
48	CF6-80C2(M)	1, 2	1 t/m 14	aandrijfblok	18946-50	18946-10	18946-10
49	CF6-80C2(A)	2,3,4,5	2, 3, 4, 5	aandrijfblok	18986-40	18946-10	18946-10
50	CF6-80E1(M)	1, 2	1 t/m 14	aandrijfblok	18951-40	18946-10	18946-10
51	CFM56-2(M)	1	1 t/m 9	aandrijfblok	18926-50	18926-41	18923-40, 948601
52	CFM56-3(M)	1	1 t/m 9	aandrijfblok	18935-40		18933-40, 948514
53	CFM56-5A (S)	1	1 t/m 9	starterblok	18947-40	18947-10	
54	CFM56-5A (M)	1	1 t/m 9	aandrijfblok			
55	CFM56-5B(S)	1	1 t/m 9	starterblok	18974-40	18947-10	
56	CFM56-5B(M)	1	1 t/m 9	aandrijfblok			
57	CFM56-5C(S)	1	1 t/m 9	starterblok	18947-40	18947-10	
58	CFM56-5C(M)	1	1 t/m 9	aandrijfblok			
59	CFM56-7B(G)	1	1 t/m 9	aandrijfblok	18972-50A		
60	CFM56-7BE(G)	2	2 t/m 9	transmissie	18972-50A		
61	LEAP-1A	1, 2	1 t/m 10	aandrijfblok	18995-50		
62	LEAP-1B	1, 2	1 t/m 10	aandrijfblok	18995-40		
63	LEAP-1C	1, 2	1 t/m 10	aandrijfblok	18995-50		
64	V2500-A1	1, 2	3 t/m 12	aandrijfblok	18938-40		
65	V2500-A5	1, 2	3 t/m 12	aandrijfblok	18938-40		
66	V2500-D5	1, 2	3 t/m 12	aandrijfblok	18949-40		
67	RB211-22B	1	1 t/m 6	aandrijfblok	18950-40	18967-10	
68	RB211-524	1	1 t/m 6	aandrijfblok	18950-40	18967-10	
69	RB211-524 MD	1	1 t/m 6	aandrijfblok	18950-40	18967-10	
70	RB211-535C	1	1 t/m 6	aandrijfblok	18950-40	18966-10	

(vervolg op volgende pagina)

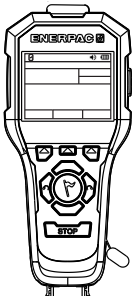
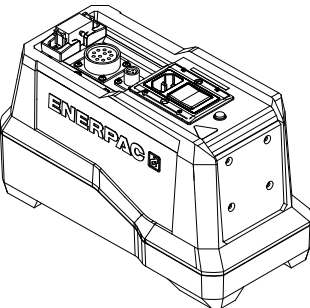
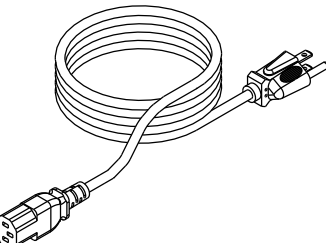
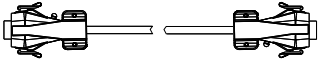
Tabel Motorbibliotheek (vervolg)							
Onder-deel	Model motor	Turbine-trap	Compressor-trap	Locatie	Adapter	As	Extra apparatuur
71	RB211-535E	1	1 t/m 6	aandrijfblok	18950-40	18966-10	
72	Trent 700	1	1 t/m 6	ontluchterblok	18950-40	18950-10	
73	Trent 800	1	1 t/m 6	ontluchterblok	18950-40	18950-10	
74	LM1600	1	1 t/m 6	aandrijfblok	18937-40	18937-15	
75	LM2500(M)	1, 2	1 t/m 16	aandrijfblok	18937-40	18937-10	
76	LM2500AGH	1, 2	1 t/m 16	behuizing accelaratieaandrijving	18937-40	18918-10	
77	LM2500(F)	1, 2	1 t/m 16	brandstofpompblok	18917-600	18917-650	18937-40, 18918-10 Marine
78	LM2500+(M)	1, 2	0 t/m 16	aandrijfblok	18937-40	18937-10	
79	LM2500+AGH	1, 2	0 t/m 16	behuizing accelaratieaandrijving	18937-40	18918-10	
80	LM2500+(F)	1, 2	0 t/m 16	brandstofpompblok	18917-600	18917-650	
81	LM6000(M)	1, 2	1 t/m 14				
82	LM6000AGH	1, 2	1 t/m 14	behuizing accelaratieaandrijving	18937-40	18937-10	
83	LM 6000 (F)	1, 2	1 t/m 14	brandstofpompblok	18917-600	18917-650	
84	GE90	1, 2	1 t/m 10	aandrijfblok	18946-40	18946-10	18946-10
85	GE90-115K	1, 2	1 t/m 10	aandrijfblok	18946-40	18946-10	18946-10
86	GE9x	1, 2	1 t/m 11	aandrijfblok	18946-60A		18946-40
87	Genx	1, 2	1 t/m 10	aandrijfblok	18991-40	18946-10	18946-10
88	GE F404	1	1, 7				
89	AE2100 (AGB)	1, 2	1 t/m 14	behuizing accelaratieaandrijving	18987-40		18987-45
90	AE2100 (PGB)	3, 4	NONE	prop. transmissie	18987-10		18987-45
91	AE3007 (PMA)	1, 2	1 t/m 14	perm.mag.alt.	18988-40	948598	

18.0 LIJST VAN RESERVEONDERDELEN

De onderstaande onderdelenlijst geldt voor het Sweeney digitale draaigereedschap (model SWE189DTTC).

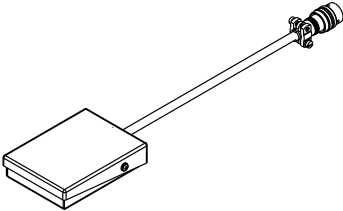
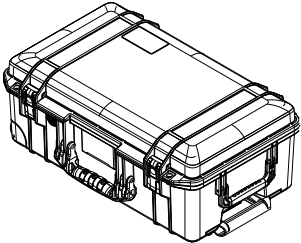
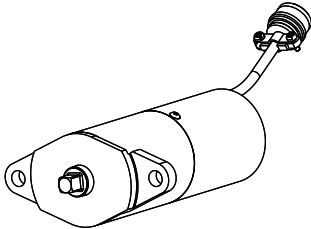
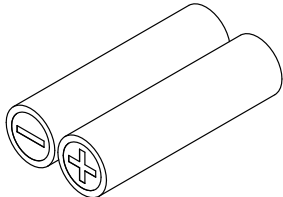
De onderdelen in deze lijst kunnen afzonderlijk worden besteld ter vervanging van defecte of zoekgeraakte onderdelen.

Vermeld bij bestellen van onderdelen altijd het serienummer van het product (te vinden op het gegevensplaatje van de controller).

Lijst van reserveonderdelen			
On-der-deel	Beschrijving	Artikelnummer	Afbeelding
1	Afstandsbediening	SWE189DTTAK1	
2	Controller	SWE189DTTCK2 (100-240V)	
3	Netsnoer	SWE189DTTAK3 (met NEMA 5-15 stekker - 120V) SWE189DTTAK11 (met 230V Europese SCHUKO-stekker)	
4	USB-kabel	SWE189DTTAK4	

(vervolg op volgende pagina)

Lijst van reserveonderdelen (vervolg)

On-der-deel	Beschrijving	Artikelnummer	Afbeelding
5	Kabel van aandrijfmotor	SWE189DTTAK5	
6	Voetpedaal	SWE189DTTAK6	
7	Draagkoffer	SWE189DTTAK7	
8	Aandrijfmotor	SWE189DTTAK8	
9	Batterijen voor afstandsbediening (2x) OPMERKING Batterijen zijn niet verkrijgbaar bij Enerpac in Japan.	SWE189DTTAK10	

OPMERKINGEN

[illegible]

OPMERKINGEN

[illegible]



Enerpac Tool Group Corp
2010 Clermont Street
Antigo, WI 54409
USA