

TL248

GLEISHEBESYSTEM

REVOLUTIONIERT KOMPLEXE GLEISHEBEPROJEKTE



ENERPAC 

▼ TL248, Hydraulisches Gleishebesystem



- Der Enerpac TL248 ist vollständig für den Einsatz in der von Network Rail verwalteten Infrastruktur zugelassen.

Revolutioniert komplexe Gleishebeprojekte

- Das bahnbrechende System ermöglicht das Anheben von Weichen, Weichenzungen, Kreuzungsweichen, Retardern und Brückenenden.
- Mit Elementen, die Produktivität, Präzision und Sicherheit erhöhen.

Spart Zeit, verkürzt Sperrzeiten und senkt Kosten

- Mehrpunkt-Hubsystem, das die Aushub- und Projektzeiten drastisch verkürzt, wobei weniger Arbeitsaufwand erforderlich ist als bei herkömmlichen Methoden.
- Das Feedback aus der Eisenbahnindustrie zeigt, dass sich Ihre Investition bereits nach 10 bis 20 Hebevorgängen amortisiert hat.

Leistungsstarke Hydrauliktechnologie für präzise Steuerung

- Einzigartiges, zum Patent angemeldetes System, das Lasten bis zu 248 t (2200 kN) mit höchster Präzision und Kontrolle anhebt, hält und absenkt.
- Mit vier umrahmten Hydraulikzylindern, die mit einer Genauigkeit von 3,2 mm arbeiten.

Flexibel einsetzbar und leicht zu transportieren – kommt dahin, wo Kräne nicht hinkommen

- Hebt Gleise von unten an und erspart so Probleme mit Kranwagen und Seitenauslegern.
- Die komplette Einheit passt problemlos auf die Ladefläche eines Pickups und kann mit Gabeltaschen und Doppelhebehaken sicher angehoben werden.

Intuitive Bedienelemente – gut sichtbar und sicher

- Steuern Sie von einem zentralen Punkt aus wie ein Profi mehrere Hebepunkte mit farbcodierten Ventilen, die auf die Hydraulikleitungen abgestimmt sind.
- Redundante Systeme, einschließlich manueller Nadelventile und vorgesteuerter Rückschlagventile, sorgen für einen sicheren Betrieb und verhindern ein Abdriften der Zylinder.
- Autonomes System mit Elektromotor mit Startautomatik und zusätzlichem Seilzugstarter.
- Dank der integrierten LED-Beleuchtung und der sicherheitsgelben Lackierung arbeiten Sie auch bei schlechten Lichtverhältnissen sicher und gut sichtbar.

GLEISE ANHEBEN. PRODUKTIVITÄT ERHÖHEN.



Anwendungen

Nutzen Sie das Modell TL248 von Enerpac zum Anheben von Weichen, Weichenzungen, Kreuzungsweichen, Retardern und Brückenenden. Mit diesem einzigartigen Gleishebesystem können Arbeiten effizienter und präziser ausgeführt werden als mit herkömmlichen Methoden – selbst in schwer zugänglichen Bereichen.



Zusätzliche Sicherheitsmerkmale

Der TL248 umfasst außerdem:

- Behälterschutzplatte zum Schutz vor Beschädigungen oder Leckagen durch Gabelstapler
- Integrierte Handpumpe für den Fall eines Motorsausfalls
- Kurbel für den Notbetrieb der Schlauchtrommel bei Hydraulikausfall.

▼ Das Modell TL248 eignet sich besonders für Arbeiten unter beengten räumlichen Bedingungen oder eingeschränkter Durchfahrthöhe und erspart so Probleme mit Kranwagen und Seitenauslegern.



▼ Das Gleishebesystem TL248 umfasst vier umrahmte Hubzylinder, die jeweils für 62 t (550 kN) ausgelegt sind und eine Gesamthubkapazität von 248 t (2200 kN) bieten.



Hydraulisches Gleishebesystem



Hydraulisches Gleishebesystem

Bei dem Modell TL248 handelt es sich um ein mobiles und autonomes Kompaktsystem, das für den einfachen Transport zu abgelegenen Orten entwickelt wurde.

Diese innovative und zum Patent angemeldete hydraulische Hebevorrichtung wurde speziell für das Anheben des Gleises von unten entwickelt, wodurch die Arbeiten effizienter sowie mit größerer Präzision und Sicherheit als mit herkömmlichen Methoden durchgeführt werden können.

Nach dem Ablegen des Gleises auf dem Schotter ermöglicht das TL248-System den Produktionsteams oder Wartungsgeräten, wie z. B. Gleisstopfmaschinen, das Befahren des Gleises, was letztlich zu kürzeren Sperrzeiten führt und somit Zeit und Geld spart.

Die Entwicklung des Systems beruht auf eingehendem Feedback aus der Eisenbahnindustrie in Bezug auf die Bereiche Betrieb, Sicherheit und Trägermaterialien.

TL248



Zylinderkapazität:

4 x 62 t

Zylinderhub:

150 mm

Ölmenge des Öltanks:

40 Liter

Motorleistung des Benzinmotors:

7,5 kW

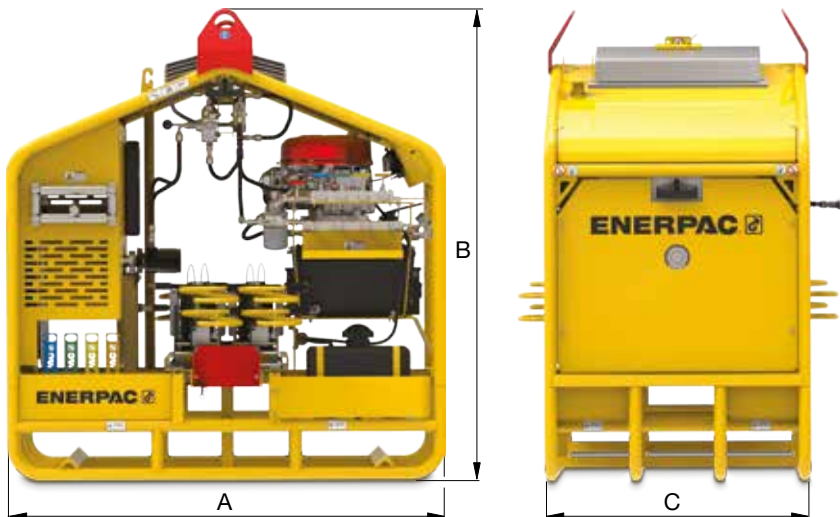
Maximaler Betriebsdruck:

700 bar



H700-Serie Schläuche im Lieferumfang enthalten

Der TL248 umfasst 9 Hydraulikschläuche mit einer Länge von 15 Metern.



▼ ABMESSUNGEN

Modellnummer	Abmessungen (mm)			Gewicht (kg)
	A	B	C	
TL248	1610	1730	955	753

▼ SPEZIFIKATIONEN DER PUMPE

Motorleistung des Benzinmotors von Briggs & Stratton (kW)	Nutzbare Ölmenge (Liter)	Maximaler Hydraulikdruck (bar)	Förder-volumen (L/min)	Nutzbare Kraftstoffmenge (Liter)
7,5	40	700	3,3	19

▼ ZYLINDER- UND GEHÄUSESPEZIFIKATIONEN

Zylinderkapazität bei max. 700 bar	Zylinderhub	Eingefahrene Höhe des Zylinders (mm)	Ausgefahrene Höhe des Zylinders (mm)	Gehäuse-länge (mm)	Gehäuse-breite (mm)
t (kN)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
62 (550)	150	312	462	369	197

▼ Das Gleishebesystem TL248 umfasst vier Schotterschilder zum Schutz der Hubzylinder.





DAS RICHTIGE WERKZEUG MACHT DEN UNTERSCHIED

Als weltweit führender Anbieter von Industriewerkzeugen und Dienstleistungen hat sich Enerpac das Vertrauen von Bahneigentümern, -betreibern und -unternehmern auf der ganzen Welt erworben. Wir bieten anspruchsvollen Profis On-Demand-Zugriff auf die weltweit sichersten und technisch fortschrittlichsten Lösungen, sodass sie selbst die schwierigsten Einsätze in den anspruchsvollsten Situationen überall auf der Welt bewältigen können. Gestützt auf die globale Erfahrung mit extrem zuverlässiger Qualität und höchster Präzision gewährleisten die Industriewerkzeuge von Enerpac, dass unsere Kunden sicher und produktiv arbeiten, jeden Tag, jedes Jahr, Jahr für Jahr.

ELITE WERKZEUGE FÜR ELITE PROFIS.



Hydraulischer Schienenspanner,
RP70A



Hydraulischer Schienenabzieher,
RP120BP



Hydraulische Gleisheber,
TL-Serie



Mechanische Gleisheber,
A-Serie



Mobiles Gleisbelastungsgerät,
PTLF-Serie



Vorspannpumpe,
ZC-Serie



Hydraulischen Akkupumpen,
ZC3-Serie



Hydraulischen Akkupumpen,
XC2-, SC-Serie



Akku-Drehmomentschlüssel,
BTW-Serie



Hydraulische Mutternsprenger,
NC-Serie



POW'R-RISER® Hubzylinder,
PR-Serie



MRO Toolbox-Sets auf Rädern,
SCTB-Serie

ENERPAC 

enerpac.com