

ENERPAC 

TL248 **SISTEMA DE ELEVACIÓN DE VÍAS**



LA HERRAMIENTA CORRECTA MARCA TODA LA DIFERENCIA

ELEVACIONES Y SUJECCIONES HIDRÁULICAS CONTROLADAS Y PRECISAS

El TL248 es un sistema compacto portátil y autoalimentado diseñado para un fácil transporte a ubicaciones remotas. Este dispositivo de elevación hidráulico innovador y pendiente de patente está diseñado específicamente para elevar la vía desde abajo, manteniendo en su lugar desvíos, diamantes, interruptores, retardadores y extremos de puentes, lo que permite completar el trabajo de manera más eficiente y con mayor precisión y seguridad que los métodos tradicionales.

Con los protocolos de seguridad adecuados implementados, el sistema de elevación de vías TL248 permite que los equipos de producción o los equipos de mantenimiento de vía (MoW), como las máquinas bateadoras, atraviesen el riel, lo que en última instancia resulta en toques de queda más cortos, lo que ahorra tiempo y dinero. Este sistema fue desarrollado en conjunto con la retroalimentación continua de un ferrocarril Clase I, cumpliendo con las especificaciones Clase I para operaciones, seguridad y materiales de apoyo.

TL248 SISTEMA DE ELEVACIÓN DE VÍAS



HIDRÁULICA POTENTE

Eleva y sostiene hasta 248 toneladas.



FÁCIL DE TRANSPORTAR

Solo pesa 1600 lbs. Cabe en una camioneta.
Punto de elevación con doble gancho y acceso al bolsillo para horquillas.



ALTA PRECISIÓN

Sube y baja la vía con una precisión de 1/8 pulg. Los cuatro gatos funcionan independientemente para nivelar correctamente cruces en diamante, desvíos, retardadores y vías.



FÁCIL DE USAR

Menos mano de obra necesaria. Líneas y válvulas hidráulicas de distintos colores. Pocas piezas móviles. Fácil de revisar y mantener. Fiable.



RÁPIDA RENTABILIDAD

Se amortiza en 10-20 elevaciones.



POCO MANTENIMIENTO

Las unidades TL248 han realizado más de 100 elevaciones sin ningún fallo.



FUNCIONAMIENTO SEGURO

Sistemas redundantes y válvulas de contrapeso para evitar la desviación de los cilindros.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- (4) Cilindros de elevación de 62 ton. (gatos)
- (4) Zapatas de distribución de la carga del cilindro con asa integrada
- (8) Mangueras hidráulicas de 50 pies en una bobina retráctil
- (1) Manguera de repuesto de 50 pies de reserva
- Motor de arranque por llave con arrancador de tracción de reserva
- Luces LED para usar el equipo cuando hay poca luz
- Las etiquetas de seguridad visibles garantizan un uso correcto
- Manual de operación
- Herramienta de purga para mangueras y conectores
- Indicadores magnéticos, codificados por colores para coordinar los gatos con las válvulas de control
- Compartimento para herramientas con cierre de seguridad
- Interruptor de desconexión de la batería
- Caja de batería antirrobo
- Placas de deslizamiento
- Revestimiento en polvo «amarillo seguridad»
- Fácil acceso de colocación y elevación a través del punto de elevación con doble gancho incorporado o bolsillos para horquillas
- Herramienta de colocación de gatos

LAS HERRAMIENTAS ADECUADAS PARA LA REVISIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LAS REDES FERROVIARIAS DE TODO EL MUNDO

LA MAYORÍA DE LOS FERROCARRILES TIENEN ESTOS PROBLEMAS AL REALIZAR ELEVACIONES DE VÍAS:

- ☒ La necesidad de hasta 12 empleados por elevación
- ☒ Elevación imprecisa al usar grúas y cadenas
- ☒ Largas interrupciones del servicio
- ☒ Reducción de la velocidad del sistema por cierres de vías y retrasos en la obra
- ☒ Amarres desprendidos
- ☒ Elevados costes de equipos y mano de obra
- ☒ Mayores problemas de seguridad



EL SISTEMA DE ELEVACIÓN DE VÍAS TL248 ES UN AVANCE TECNOLÓGICO QUE PERMITE LO SIGUIENTE:

- ☒ Solo se necesitan 4 empleados por elevación
- ☒ Elevaciones y retenciones precisas y controladas, con precisión de 1/8 pulg.
- ☒ Empuje vs tracción para levantar la vía
- ☒ Interrupciones del servicio más cortas
- ☒ Más rápido, más seguro, menos caro y con menos mano de obra
- ☒ 5-6 elevaciones de desvíos al día
- ☒ Funciona bien en espacios de trabajo reducidos
- ☒ Rentabilidad de la inversión en 10-20 elevaciones según la información de los ferrocarriles de Clase I



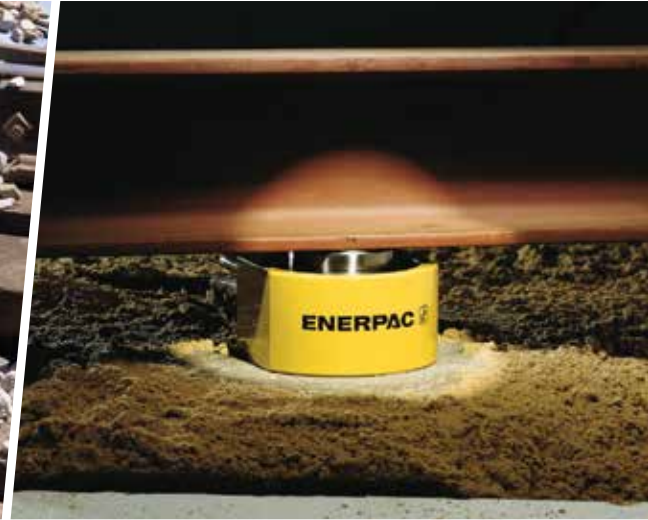
AHORRE TIEMPO Y DINERO EN COMPLEJAS ELEVACIONES DE VÍAS



El sistema de elevación de vías TL248 incluye cuatro cilindros de elevación en un bastidor, cada uno con una capacidad nominal de 62 toneladas, ofreciendo una capacidad total de elevación de 248 toneladas.



El sistema de elevación de vías TL248 incluye cuatro placas de balasto para proteger los cilindros de elevación.



El sistema de elevación de vías TL248 se puede usar para elevar extremos de puentes ferroviarios con los cilindros incluidos o, si fuera necesario, para accionar cilindros hidráulicos de otros tamaños.



Al ser muy apropiado para entornos con poco espacio de trabajo o restricciones de altura, el TL248 resuelve los problemas de los camiones grúa y las grúas de pluma lateral.



La elevación de la vía desde abajo aporta ventajas tangibles frente a la elevación de «arrastre» con grúas o retroexcavadoras. El TL248 ofrece una mayor eficiencia en la obra, mayor precisión de elevación, menor necesidad de reajustar amarres y elimina los costes de las grúas de pluma lateral.

CALIDAD, SEGURIDAD Y PRECISIÓN ULTRAFIABLES

Enerpac, líder mundial en herramientas y servicios industriales, goza de la confianza de propietarios, operadores y contratistas ferroviarios de todo el mundo. Ofreciendo a los mejores profesionales acceso directo a las soluciones más seguras y técnicamente avanzadas del planeta, para que puedan afrontar con confianza los trabajos más duros en las situaciones más exigentes en cualquier parte del mundo. Las herramientas industriales de Enerpac, respaldadas por nuestro legado global de calidad ultrafiable y precisión superior, garantizan a nuestros clientes un funcionamiento seguro y productivo, todos los días, todos los años, año tras año.

ENERPAC

LA HERRAMIENTA CORRECTA MARCA TODA LA DIFERENCIA

WWW.ENERPAC.COM

9901 ES-LA © Enerpac 06-2024 | Sujeto a modificaciones sin previo aviso.