

TL248

RAILHEFSYSTEEM

EEN REVOLUTIE IN HET HEFFEN VAN COMPLEXE RAILTRAJECTEN



ENERPAC 

▼ TL248 Hydraulisch Railhefsysteem



- De Enerpac TL248 is volledig goedgekeurd voor gebruik op door Network Rail beheerde infrastructuur.

Een revolutie in het heffen van complexe railtrajecten

- Baanbrekend systeem dat heffen van wisseltongen, kruisstukken, wisselstellers, retarders en brugeinden verbeterd.
- Nieuwe onderdelen speciaal ontwikkeld voor een hogere productiviteit, meer precisie en veiligheid.

Tijdsbesparing, kortere spertijden, lagere kosten

- Systeem met meerdere hefpunten dat de graaf- en projecttijden drastisch vermindert. Ook zijn minder arbeidskrachten nodig dan bij traditionele methoden.
- De spoorwegindustrie geeft aan dat de investering al na 10 tot 20 hefprocessen is terugverdiend.

Krachtige hydraulische technologie voor nauwkeurige besturing.

- Uniek systeem (patent aangevraagd) dat met uiterste precisie en controle de last heft, vasthoudt en neerlaat tot een maximum van 248 ton (2200 kN).
- Inclusief vier hydraulische cilinders in een frame met lastverdeelschoenen en geïntegreerde handgreep. Cilinder-nauwkeurigheid van 3,2 mm.

Toegankelijk en eenvoudig te transporteren – voor locaties die onbereikbaar zijn voor kranen

- Rails heffen vanaf de onderkant om problemen met hijskranen en gieken te voorkomen.
- De complete unit past gemakkelijk in de laadbak van een pick-uptruck en kan met behulp van twee vorkhefopeningen of hijskranen veilig worden uitgeladen.

Intuïtieve bediening – goed zichtbaar en veilig

- Meerdere hefpunten als een professional besturen vanaf een centrale plek met behulp van kleppen waarvan de kleur gelijk is aan die van de hydraulische leidingen.
- Back-up systemen (inclusief naaldafsluiters en drukgestuurde lasthoudkleppen) dragen bij aan een veilige bediening en voorkomen driftproblemen van de cilinders.
- Autonoom systeem met een elektrische startmotor en een trekkoord.
- Veilig werken bij slecht licht met maximale zichtbaarheid dankzij de integrale LED-verlichting en de gele veiligheidslak.

RAILS HEFFEN & PRODUCTIVITEIT VERHOGEN



Toepassingen

Gebruik de TL248 van Enerpac voor het heffen van wisseltongen, kruisstukken, wisselstellers, retarders en brugeinden. Met dit unieke hefsysteem worden werkzaamheden efficiënter en met meer precisie uitgevoerd dan met traditionele methoden – zelfs op plekken met beperkte toegang.



Extra veiligheidsvoorzieningen

De TL248 is tevens voorzien van:

- Beschermplaat voor het oliereservoir ter voorkoming van schade of lekkage door heftrucks
- Geïntegreerde handpomp bij motorstoring
- Slinger voor noodbediening van de slanghaspel bij een hydraulisch defect.

▼ De TL248 is zeer geschikt bij een geringe werkruimte of beperkte doorrijhoogte en voorkomt zo problemen met hijskranen en gieken.



▼ Het TL248 Railhefsysteem heeft vier hefcilinders in een frame met ieder een capaciteit van 62 ton (550 kN) met een totale hefcapaciteit van 248 ton (2200 kN).



Hydraulisch railhefsysteem



Hydraulisch Railhefsysteem

De TL248 is een draagbaar, autonoom en compact systeem en daarmee gemakkelijk te transporteren naar afgelegen locaties.

Dit innovatieve, hydraulische hefapparaat (patent aangevraagd), is specifiek ontwikkeld om rails vanaf de onderkant op te tillen. Werkzaamheden worden zo efficiënter, met meer precisie en veiliger uitgevoerd dan met traditionele methoden.

Als de rail is teruggeplaatst op de railballast zorgt het TL248 Railhefsysteem ervoor dat het productieteam of de onderhoudsapparatuur (bijvoorbeeld de stopmachine) zich weer over de rails kan verplaatsen. Dit resulteert uiteindelijk in kortere spertijden, lagere kosten en bespaart tijd.

Het systeem is ontwikkeld in samenwerking met de industrie die voortdurend feedback gaf over de uitvoering, veiligheid en het dragend materiaal.

TL248



Cilindercapaciteit:
4 x 62 ton

Cilinderslag:
150 mm

Olieinhoud reservoir:
40 liter

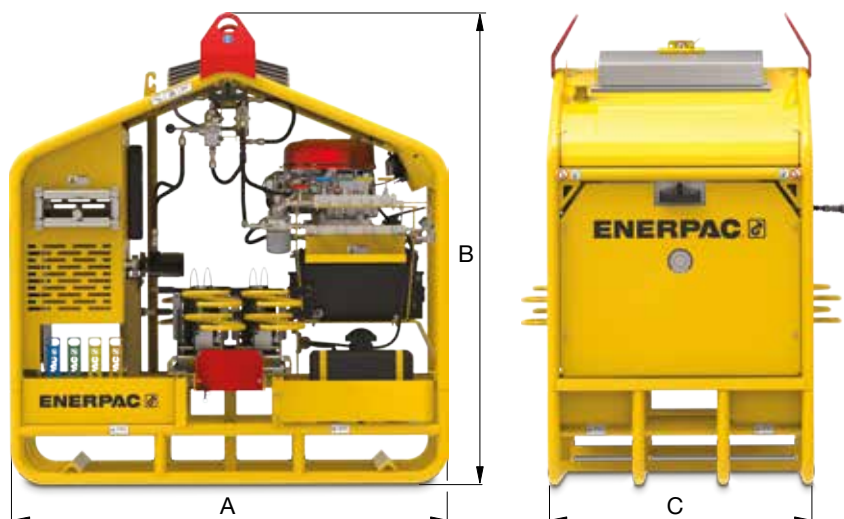
Vermogen benzinemotor:
7,5 kW

Maximale werkdruk:
700 bar



Inclusief H700-serie hydraulische slangen

De TL248 wordt geleverd met 9 hydraulische slangen van 15 meter lengte.



▼ AFMETINGEN

Model-nummer	Afmetingen (mm)			Gewicht (kg)
	A	B	C	
TL248	1610	1730	955	753

▼ POMP SPECIFICATIES

Briggs & Stratton vermogen benzinemotor (kW)	Bruikbare olie-inhoud (liter)	Maximale hydraulische druk (bar)	Olie-opbrengst (l/min)	Bruikbare olie-inhoud (liter)
7,5	40	700	3,3	19

▼ SPECIFICATIES CILINDERS & BEHUIZING

Cilindercapaciteit bij max. 700 bar	Slaglengte cilinder	Cilinder ingetrokken hoogte (mm)	Cilinder, uitgeschoven hoogte (mm)	Lengte behuizing (mm)	Breedte behuizing (mm)
ton (kN)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
62 (550)	150	312	462	369	197

▼ Het TL248-systeem heeft vier ballastafschermingen om de hefcilinders te beschermen.





HET JUISTE GEREEDSCHAP MAAKT HET VERSCHIL

Enerpac is wereldleider op het gebied van industriële gereedschappen en services. We hebben wereldwijd het vertrouwen weten te winnen van spoorwegondernemingen, operators en aannemers. We geven topperspecialisten on-demand toegang tot de veiligste en technisch meest geavanceerde oplossingen op de markt, zodat onze klanten overal ter wereld de zwaarste werkzaamheden in de meest uitdagende omstandigheden aan kunnen. De industriële gereedschappen van Enerpac staan wereldwijd bekend om de uiterst betrouwbare kwaliteit en superieure precisie. We zorgen ervoor dat onze klanten veilig en productief kunnen werken, elke dag weer, jaar na jaar.

TOPGEREEDSCHAP VOOR TOPPROFESSIONALS.



Hydraulische railstressor,
RP70A



Hydraulische railpuller,
RP120BP



Hydraulische Track Jacks,
TL-serie



Mechanische Track Jacks,
A-serie



Draagbare Track Load Fixturer,
PTLF-serie



Accupomp voor Railstressor,
ZC-serie



Hydraulische accupompen,
ZC3-serie



Hydraulische accupompen,
XC2 en SC-serie



Accumomentsleutels,
BTW-serie



Hydraulische moerenspijters,
NC-serie



POW'R-RISER® mobiele hefcilinders,
PR-serie



MRO-gereedschapskoffer op wielen,
SCTB-serie

ENERPAC 

enerpac.com