

# TL248

## SISTEM DE RIDICARE A ȘINELOR DE CALE FERATĂ

REVOLUȚIONEAZĂ SISTEMELE COMPLEXE DE RIDICARE A ȘINELOR



**ENERPAC** 

▼ Sistem hidraulic de ridicare a șinelor de cale ferată, TL248



- Enerpac TL248 are aprobarea deplină pentru utilizare pe infrastructura gestionată pe calea ferată de rețea.

## Revoluționează sistemele complexe de ridicare a șinelor

- Sistemul revoluționar transformă ridicările de macazuri, de inimi de macaz duble, de ace de macaz, de frâne de încetinire vagonete și de capete de poduri.
- Prezintă elemente proiectate pentru a crește productivitatea, precizia și siguranța.

## Reduce timpul, restricțiile de circulație, costurile

- Sistemul de ridicare în mai multe puncte comprimă semnificativ durata proiectului, folosind mai puțină forță de muncă și timp de excavare mai scurți decât metodele tradiționale.
- Feedbackul industriei feroviare indică faptul că vă puteți aștepta la o rentabilitate a investiției dvs. după doar 10 - 20 de ridicări.

## Tehnologia hidraulică puternică oferă un control de precizie

- Sistemul unic în curs de brevetare ridică, menține ridicate și coboară sarcini de până la 248 de tone (2200 kN) cu precizie și control desăvârșite.
- Include patru cilindri hidraulici încadrați care funcționează cu o precizie de 3,2 mm.

## Accesibil și ușor de transportat – ajunge acolo unde macaralele nu pot ajunge

- Ridică șinele de jos, prevenind problemele întâmpinate de automacarale și de macarale cu brațe laterale.
- Întreaga unitate se potrivește cu ușurință în bena unei camionete și ridică în siguranță folosind locașe pentru furcă dublă sau cârlige de ridicare.

## Comenzi intuitive pentru operator – foarte vizibile și sigure

- Controlați ca un profesionist mai multe puncte de ridicare dintr-un punct central folosind valve codificate pe culori care corespund conductelor hidraulice.
- Sistemele suplimentare, inclusiv valvele manuale cu ac și valve de reținere cu pilot ajută la funcționarea în siguranță și la prevenirea devierii cilindrului.
- Sistem autoalimentat cu motor cu pornire electrică și sistem de rezervă cu pornire prin tragere.
- Lucrați în siguranță, cu vizibilitate maximă în condiții de iluminare redusă, datorită iluminării integrate cu LED-uri și vopselei de siguranță de culoare galbenă.

## RIDICAREA ȘINELOR. CREȘTEREA PRODUCTIVITĂȚII.



### Aplicații

Utilizați sistemul Enerpac TL248 pentru a ridica inimi de macaz duble, ace de macaz, frâne de încetinire vagonete, linii secundare și capete de poduri. Acest sistem unic de ridicare a șinelor de cale ferată permite realizarea lucrărilor mai eficient și cu o precizie mai mare decât prin metodele tradiționale - chiar și în zonele cu acces limitat.



### Caracteristici suplimentare de siguranță

TL248 include, de asemenea:

- Placă de protecție a rezervorului pentru a preveni deteriorarea sau scurgerile cauzate de stivuitoare
- Pompă manuală integrată în caz de defecțiune a motorului
- Manivela pentru operarea de urgență a tamburului de furtun dacă sistemul hidraulic defectează.

▼ Fiind adecvat pentru medii cu spațiu de lucru limitat sau restricții de înălțime, sistemul TL248 elimină problemele întâmpinate de automacarale și de macarale cu brațe laterale.



▼ Sistemul de ridicare a șinelor de cale ferată TL248 include patru cilindri de ridicare în cadrul, fiecare cu o capacitate de ridicare de 62 de tone (550 kN), oferind astfel o capacitate totală de ridicare de 248 de tone (2200 kN).



# Sistem hidraulic de ridicare a șinelor de cale ferată



## Sistem hidraulic de ridicare a șinelor de cale ferată

TL248 este un sistem compact, portabil și autoalimentat, conceput pentru transportul ușor în locații îndepărtate.

Acest dispozitiv de ridicare hidraulică inovator și în curs de brevetare este proiectat special pentru a ridica șinele de jos, permițând realizarea lucrărilor mai eficiente și cu o mai mare precizie și siguranță decât prin metodele tradiționale.

Când șina este așezată înapoi pe balast, sistemul TL248 permite echipelor de producție sau echipamentelor de întreținere a drumurilor (MoW), cum ar fi mașinile de compactare, să traverseze șina – ceea ce duce în cele din urmă la reducerea restricțiilor de circulație și la economie de timp și bani.

Sistemul a fost dezvoltat împreună cu feedbackul continuu al industriei pentru operațiuni, siguranță și materiale de suport.

## TL248



Capacitate cilindru:

**4 x 62 tone**

Cursă cilindru:

**150 mm**

Capacitatea de ulei a rezervorului:

**40 litri**

Capacitatea motorului pe benzină:

**7,5 kW**

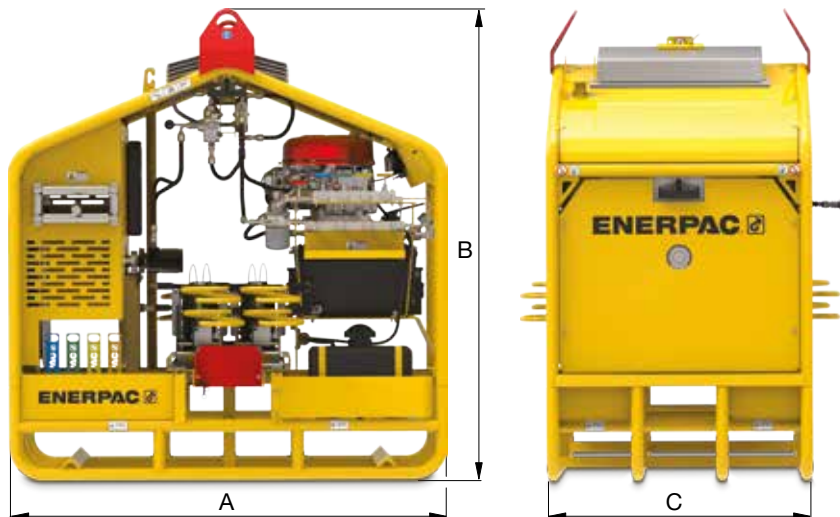
Presiune maximă de operare:

**700 bar**



**Furtunuri hidraulice din seria H700 incluse**

TL248 include 9 furtunuri hidraulice de 15 metri lungime.



### ▼ DIMENSIUNI

| Număr model | Dimensiuni (mm) |      |     | Greutate (kg) |
|-------------|-----------------|------|-----|---------------|
|             | A               | B    | C   |               |
| TL248       | 1610            | 1730 | 955 | 753           |

### ▼ SPECIFICAȚII POMPĂ

| Capacitatea motorului Briggs & Stratton pe benzină (kW) | Capacitate utilă ulei (litri) | Presiune hidraulică maximă (bari) | Debit de ieșire (l/min) | Capacitate utilă benzină (litri) |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 7,5                                                     | 40                            | 700                               | 3,3                     | 19                               |

### ▼ SPECIFICAȚII CILINDRI ȘI CARCASĂ

| Capacitatea cilindrului la max. 700 bari tone (kN) | Cursă cilindru (mm) | Înălțimea cilindrului strâns (mm) | Înălțimea cilindrului extins (mm) | Lungime carcasă (mm) | Lățime carcasă (mm) |
|----------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------|
| 62 (550)                                           | 150                 | 312                               | 462                               | 369                  | 197                 |

▼ Sistemul de ridicare a șinelor de cale ferată TL248 include patru scuturi de balast, pentru a proteja cilindrul de ridicare.





# INSTRUMENTUL POTRIVIT FACE TOATĂ DIFERENȚA

În calitate de lider mondial în domeniul echipamentelor și serviciilor industriale, Enerpac a câștigat încrederea proprietarilor, operatorilor și contractanților din domeniul feroviar din întreaga lume. Oferind profesioniștilor de elită acces la cele mai sigure și avansate soluții tehnice de pe planetă, astfel încât să poată aborda cu încredere cele mai dificile lucrări în cele mai solicitante situații din lume. Având la bază moștenirea noastră globală de calitate ultra-fiabilă și precizie superioară, uneltele industriale Enerpac asigură clienților noștri o funcționare sigură și productivă, în fiecare zi, an de an.

**INSTRUMENTE DE ELITĂ. PENTRU PROFESIONIȘTI DE ELITĂ.**



Întinzător hidraulic de șine,  
RP70A



Extractor hidraulic de șine,  
RP120BP



Dispozitive hidraulice de ridicare  
șine, seria TL



Dispozitive mecanice de ridicare  
șine, seria A



Dispozitiv portabil de testare a  
încărcării pe șine, seria PTLF



Pompă pentru extractor de șine,  
seria ZC



Pompe hidraulice fără cablu,  
seria ZC3



Pompe hidraulice fără cablu,  
seria XC2, SC



Chei dinamometrice cu acumulator,  
seria BTW



Tăietoare hidraulice de piulițe,  
seria NC



Cricuri POW'R-RISER®,  
seria PR



Cărucioare mobile de scule MRO,  
seria SCTB

**ENERPAC** 

[enerpac.com](http://enerpac.com)