

▼ Da sinistra a destra: **V152, V66, V82, V161, V42, V17**



La soluzione per il controllo del Vostro circuito



Esempi di applicazione

Esempi di applicazione delle valvole sono riportati nelle 'Pagine Gialle' interne al catalogo.

Pagina: **404**

▼ La valvola regolatrice di pressione V152 limita la pressione o la forza sviluppata nel sistema oleodinamico.



- Tutte le valvole hanno pressione di esercizio di 700 bar e attacchi filettati NPTF per una tenuta perfetta alla pressione nominale
- Tutte le valvole sono verniciate o trattate superficialmente anticorrosione
- Tenute in Viton® (per V66NV e V152NV) per applicazioni ad elevata temperatura, placcatura al nickel per la massima resistenza alla corrosione.

Dimensioni delle valvole (mm)

V82	V182	V8F	V91
V10	V17	V42	
V66, V66NV	V66F	V152, V152NV	V161

Valvole di controllo di pressione e portata



Collettore premontato

Per il collettore a 2 o 4 porte con valvole integrate di controllo della portata vedere la pagina sui collettori nella sezione Componenti del sistema.

Pagina: 140



Raccordi

Per la scelta dei raccordi consultare la sezione 'Componenti Ausiliari per circuiti oleodinamici'.

Pagina: 141

Serie V



Pressione max. di esercizio:

700 bar

Tipo di valvola e modello		Descrizione		Simbolo
Valvola a spillo V82 V182 V8F		V82: Per controllare la velocità dei cilindri. Può anche essere usata come valvola di intercettazione per il mantenimento temporaneo del carico. V182: come la V82, ma con bocche femmina da 1/4" NPTF. Adatta anche per la protezione	dei manometri (ved. anche V82). V8F: Come la V-82 ma con regolazione molto precisa per un preciso controllo della portata. 0,16-14,7 l/min @ 275 bar. No come valvola di intercettazione.	
Valvola di intercettazione V91		V91: Regolabile per impedire le oscillazioni dell'indice del manometro quando la pressione o il carico vengono a mancare improvvisamente. Adatta anche come valvola di intercettazione per escludere il manometro	durante le applicazioni con un elevato numero di cicli. Filettature 1/2" NPTF maschio e femmina per l'uso con gli adattatori per manometro GA1, GA2 oppure GA4.	
Valvola di smorzamento V10		V10: Impiegata quando è necessario leggere la pressione in applicazioni ad elevato numero di cicli. Smorza gli effetti del rilascio improvviso della pressione.	Non necessita di alcuna regolazione. Filettature 1/2" NPTF maschio e femmina per l'uso con gli adattatori per manometro GA1, GA2 o GA4.	
Valvola di ritegno V17		V17: Di costruzione solida per resistere agli urti e funzionare con una piccola caduta di pressione. Si chiude dolcemente senza picchiare. Bocche femmina da 3/8" NPTF.		
Valvola di ritegno pilotata V42		V42: Da montare sui cilindri per il mantenimento del carico. Impiegata prevalentemente sui cilindri a doppio effetto dove riceve la pressione di pilotaggio della linea di ritorno.	Bocche femmina da 3/8" NPTF. Rapporto pressione pilota 14% (6,5:1).	
Valvola di ritegno a comando manuale V66, V66NV V66F		V66, V66NV: Da montare sui cilindri per il mantenimento del carico. Impiegata prevalentemente su cilindri a semplice effetto. Ad apertura manuale per lo scarico dell'olio in serbatoio durante la fase di rientro del pistone.	V66NV con tenute in Viton e placcatura al nickel. V66F: Simile alla V66, ma con regolazione molto fine per il controllo accurato del flusso. Il modello V66F non è progettata per la tenuta del carico.	
Valvola regolatrice di pressione V152, V152NV		V152: Limita la pressione nel circuito oleodinamico, controllando la forza sviluppata sui componenti. La valvola si apre al raggiungimento della pressione di taratura. Per aumentare la pressione, ruotare la leva in senso orario.	Compreso: tubo flessibile da 0,9 m per la linea di ritorno. ripetibilità ± 3% campo di regolazione da 55 a 700 bar. Portata massima: 30 l/min.	
Valvola di sequenza V-161		V161: Per controllare l'alimentazione dell'olio ad un circuito secondario. Il flusso è bloccato fino a che la pressione nel circuito non raggiunge il valore di taratura impostato.	Al raggiungimento di tale pressione il circuito secondario viene pressurizzato raggiungendo la stessa pressione del primario. Pressione minima di esercizio: 140 bar.	