

Serie V, válvulas reguladoras de caudal y presión **ENERPAC**

▼ De izquierda a derecha: V152, V66, V82, V161, V42, V17

Su solución para el control hidráulico



Aplicaciones de válvulas

Para ver cómo se usan estas válvulas en circuitos hidráulicos típicos, por favor vea las Páginas Amarillas.

Página: **404**

- Todas las válvulas tienen tomas NPTF para evitar fugas a la presión nominal
- Todas las válvulas están pintadas, recubiertas o cromadas para hacerlas resistentes a la corrosión
- Juntas de Viton (en V66NV y V152NV) para aplicaciones con altas temperaturas, niquelado para una resistencia máxima a la corrosión.

▼ La válvula reguladora de presión V152 limita la presión o fuerza que se desarrolla en el sistema hidráulico.



Dimensiones de las válvulas en milímetros.

V82	V182	V8F	V91
V10	V17	V42	
V66, V66NV	V66F	V152, V152NV	V161

Válvulas reguladoras de caudal y presión



Colector de caudal separado

Funciona como una válvula reguladora de caudal para el control de dos o cuatro cilindros.

Página: 140



Conexiones

Para conexiones adicionales, vea la sección Componentes del sistema.

Página: 141

Serie V



Presión máxima:

700 bar

Tipo de válvula y modelo		Descripción		Símbolo hidráulico
Válvula de aguja V82 V182 V8F		V82: Para controlar la velocidad del cilindro. Además se puede usar como una válvula de bloqueo para retener temporalmente la carga. Tomas hembras de 3/8". V182: Igual a la V-82, pero con tomas hembra de 1/4" NPTF. También adecuada para usarse como	amortiguador de manómetro (también la V82) V8F: Similar a la V82, pero con dosificación muy fina para tener control de caudal preciso 0,16-14,7 l/min @ 275 bar. No se recomienda como válvula de bloqueo.	
Válvula de cierre estanco de aguja V9		V91: Válvula infinitamente ajustable para dosificar el aceite que sale de un manómetro para impedir que la aguja del manómetro se rompa cuando la carga o la presión se libera en forma repentina. También adecuada como válvula de bloqueo para	proteger el manómetro en aplicaciones de ciclos frecuentes. Roscas hembra y macho de 1/2" NPTF para usarla con adaptadores de manómetro GA1, GA2 ó GA4.	
Válvula amortiguadora V10		V10: Para usarse cuando se debe leer el manómetro en aplicaciones de ciclos frecuentes. Crea una pérdida de carga cuando la carga se libera en forma repentina. No necesitan ajustes.	Roscas hembra y macho de 1/2" NPTF para usarla con adaptadores de manómetro GA1, GA2 ó GA4.	
Válvula de retención V17		V17: Construcción sólida para resistir los impactos y funcionar con poca pérdida de carga. Cierra suavemente sin golpes. Tiene tomas hembra de 3/8" NPTF.		
Válvula antirretorno pilotada V42		V42: Se puede montar en el cilindro para retener la carga en caso de pérdida de presión en el sistema. Normalmente se usa con cilindros de doble efecto en los que el pilotaje recibe presión de una conexión en T en la línea de retracción	del cilindro. Tiene tomas hembra de 3/8" NPTF. Proporción de presión pilotaje 14% (6,5:1)	
Válvulas manuales de incomunicación V66, V66NV V66F		V66 y V66NV: Se usa para aplicaciones de retención de carga con cilindros de simple o doble efecto. La válvula se abre manualmente para permitir que el aceite regrese al tanque cuando el cilindro se retrae.	V66NV con juntas de Vitón, niquelada. V66F: no adecuada para el mantenimiento de carga.	
Válvula reguladora de presión V152 V152NV		V152: Limita la presión que desarrolla la bomba en el circuito hidráulico, limitando así la fuerza impuesta en otros componentes. La válvula se abre siempre que se alcanza la presión establecida. Para aumentar la presión, gire la palanca a la derecha.	Incluye: • Juego de manguera de línea de retorno de 0,9 m, • Repetibilidad de ±3%, • Intervalo de ajuste de 55-700 bar, • Caudal máximo 30 l/min.	
Válvula de secuencia V161		V161: Para controlar el aceite que va a un circuito secundario. El aceite se bloquea hasta que la presión del sistema se eleva hasta el ajuste de la V161. Cuando se alcanza esa presión, la V161 se abre para permitir el paso al circuito secundario.	Siempre se mantiene un diferencial de presión entre el circuito primario y el secundario. Presión mín. de funcionamiento: 140 bar.	